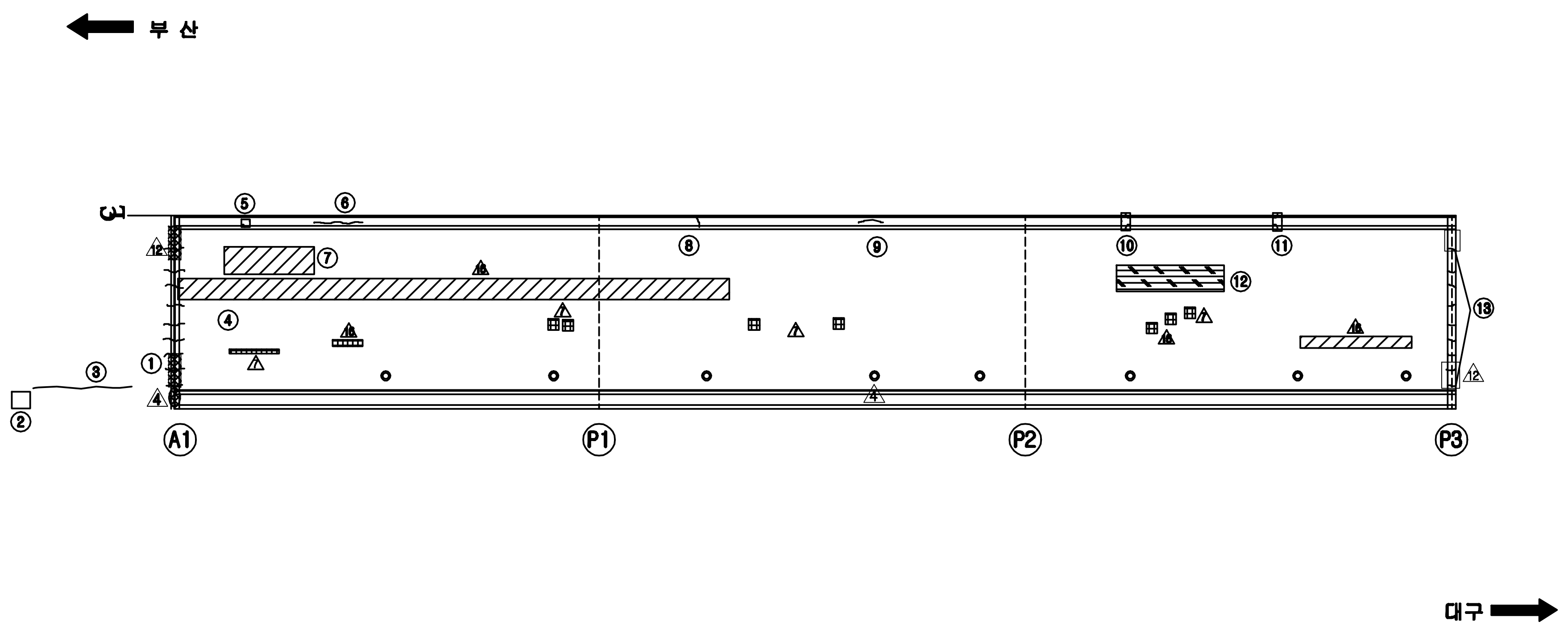
ID:감로2교(대구)-교면포장 S1~S3



보 수 이 력

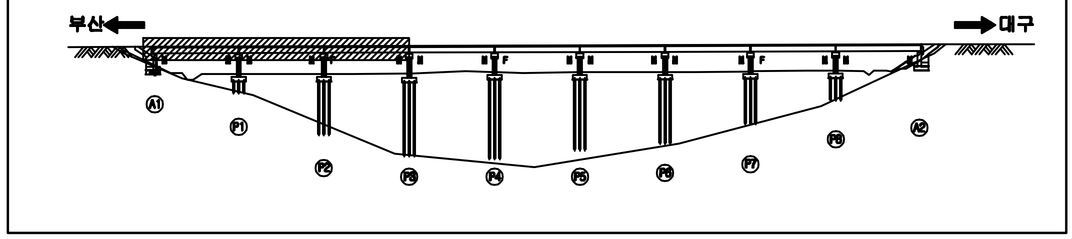
▭	기 존 균 열
▭	신 규 균 열
▭	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

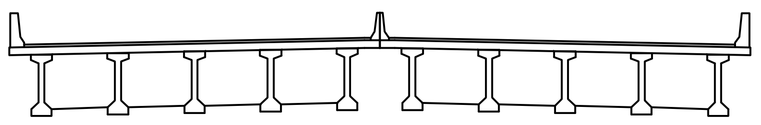
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	신축이음 본체 단차				1.00	EA	1		1.00	
2	구	방호벽 단차				1.00	EA	1		1.00	
3	신	아스콘 균열		2.5		2.50	m	1		2.50	
4	구	후타재 균열	0.3	0.3		0.30	m	8		2.40	
5	신	박리		0.1	0.4	0.04	㎡	1		0.04	
6	구	균열 및 박리	0.1	1.0		1.00	m	1		1.00	
7	구	라벨링		0.5	6.0	3.00	㎡	1		3.00	
8	구	균열 및 박리	0.1	0.5		0.50	m	1		0.50	
9	구	균열 및 박리	0.1	0.5		0.50	m	1		0.50	
10	구	박리		0.1	1.0	0.10	㎡	1		0.10	
11	구	박리		0.1	1.0	0.10	㎡	1		0.10	
12	신	라벨링		1.5	10.0	15.00	㎡	1		15.00	
13	구	후타재 균열	0.3	0.3		0.30	m	9		2.70	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

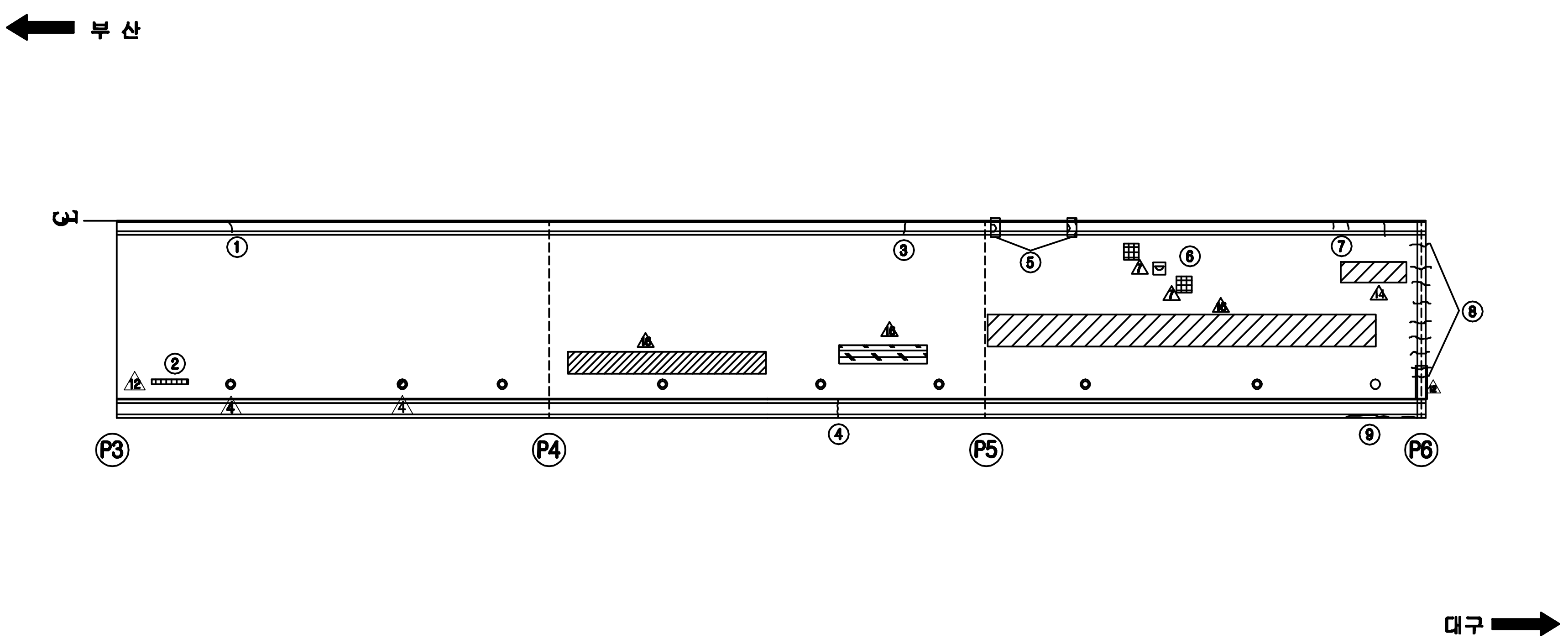


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	001

ID:감로2교(대구)-교면포장 S4~S6



보 수 이 력

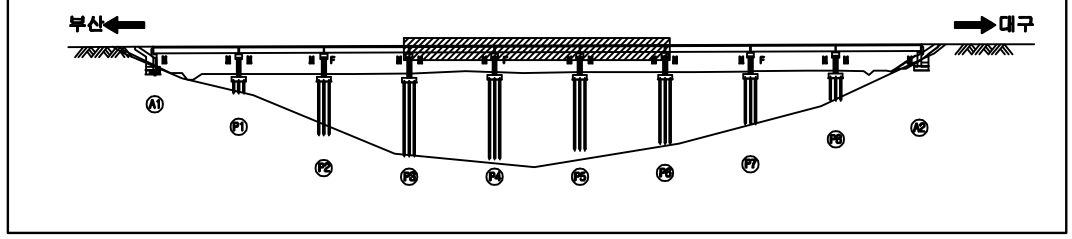
━	기 존 균 열
━	신 규 균 열
═	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

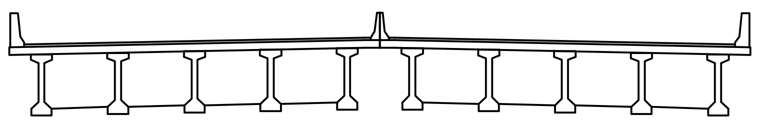
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	균열	0.1	1.0		1.00	m	1		1.00	
2	신	패임		0.1	1.5	0.15	㎡	1		0.15	
3	신	균열	0.1	1.0		1.00	m	1		1.00	
4	구	균열	0.1	0.4		0.40	m	1		0.40	
5	구	박리		0.1	0.5	0.05	㎡	2		0.10	
6	구	포트홀		0.1	0.2	0.02	㎡	1		0.02	
7	신	균열	0.1	1.5		1.50	m	1		1.50	
8	구	후타재 균열	0.3	0.3		0.30	m	9		2.70	
9	구	균열	0.1	2.0		2.00	m	1		2.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	002

ID:감로2교(대구)-교면포장 S7~S9

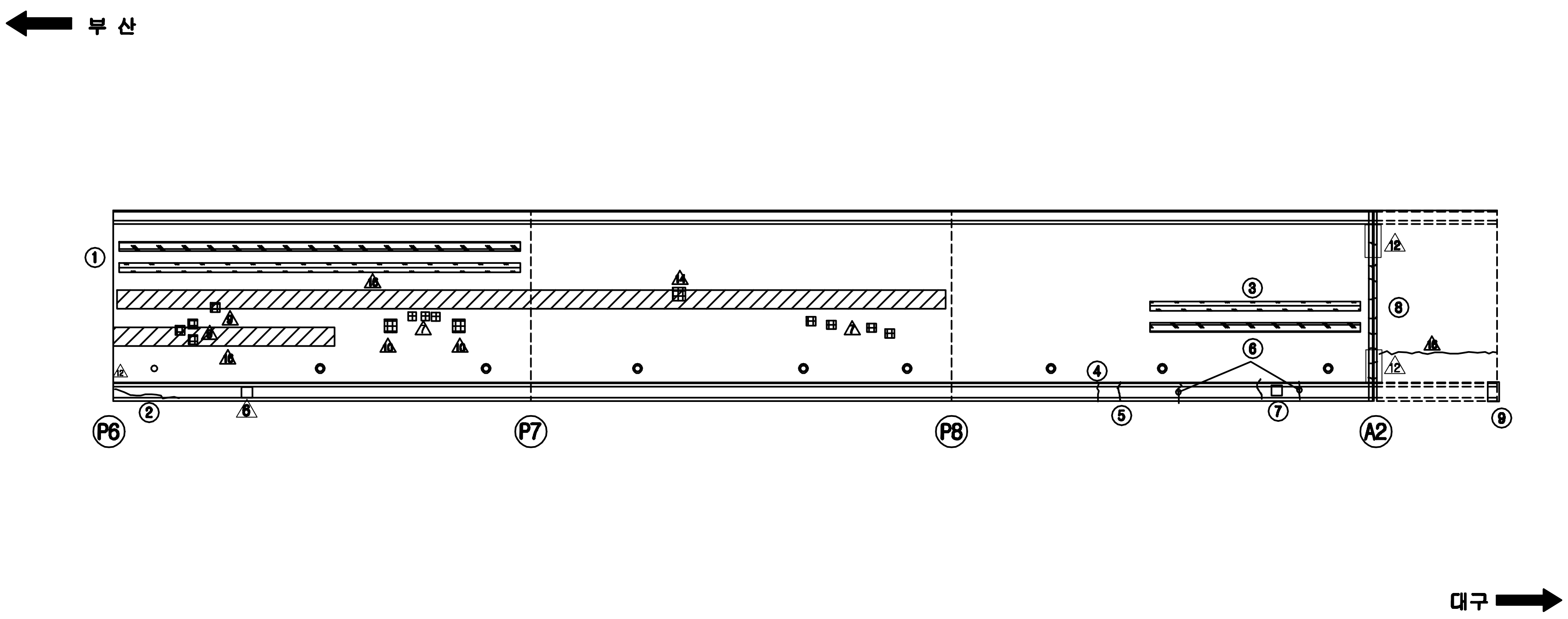
보 수 이 력

- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- ⚠1 보 수(기보수)
- ⚠2 보 수(08. 하반기)
- ⚠3 보 수(09. 상반기)
- ⚠4 보 수(09. 하반기)
- ⚠5 보 수(10. 상반기)
- ⚠6 보 수(10. 하반기)
- ⚠7 보 수(11. 상반기)
- ⚠8 보 수(11. 하반기)
- ⚠9 보 수(12. 상반기)
- ⚠10 보 수(12. 하반기)
- ⚠11 보 수(13. 상반기)
- ⚠12 보 수(13. 하반기)
- ⚠13 보 수(14. 상반기)
- ⚠14 보 수(14. 하반기)
- ⚠15 보 수(15. 상반기)
- ⚠16 보 수(15. 하반기)

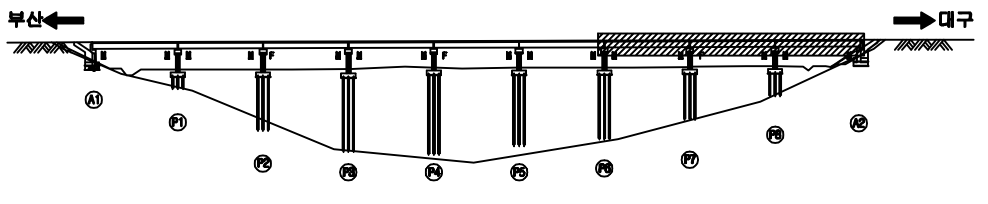
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	라벨링		0.3	30.0	9.00	㎡	2		18.00	
2	구	균열	0.1	2.0		2.00	m	1		2.00	
3	신	라벨링		0.3	15.0	4.50	㎡	2		9.00	
4	구	균열	0.1	1.2		1.20	m	1		1.20	
5	구	균열 및 백태	0.1	0.5		0.50	m	1		0.50	
6	구	균열	0.1	0.5		0.50	m	3		1.50	
7	구	이정표변형 및 나사풀림				1.00	EA	1		1.00	
8	구	후타재 균열	0.3	2.9		2.90	m	1		2.90	
9	구	방호벽 단차(7cm)				1.00	EA	1		1.00	

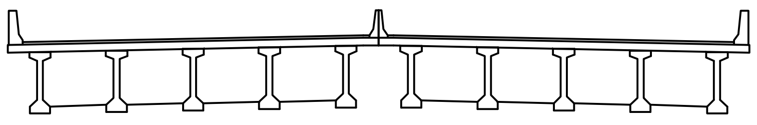
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	003

ID:감로2교(대구)-바닥판하면 S1

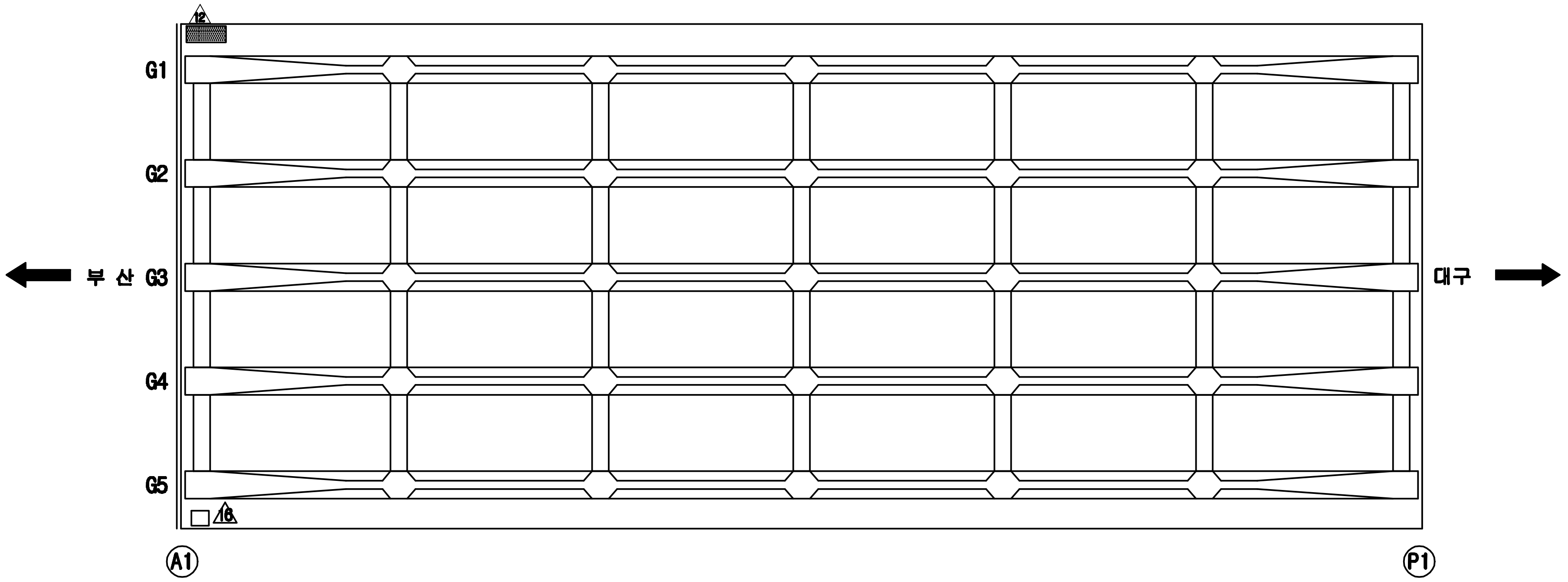
보 수 이 력

▭	기존균열
▭	신규균열
▭	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

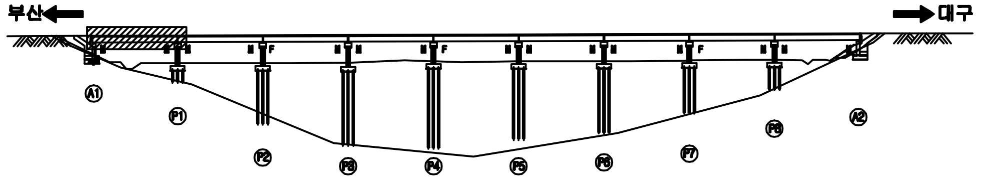
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			

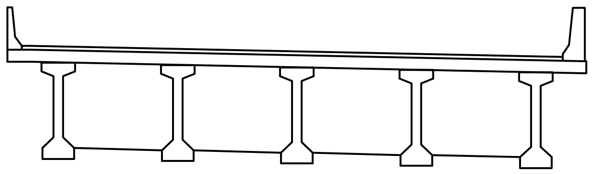
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	004

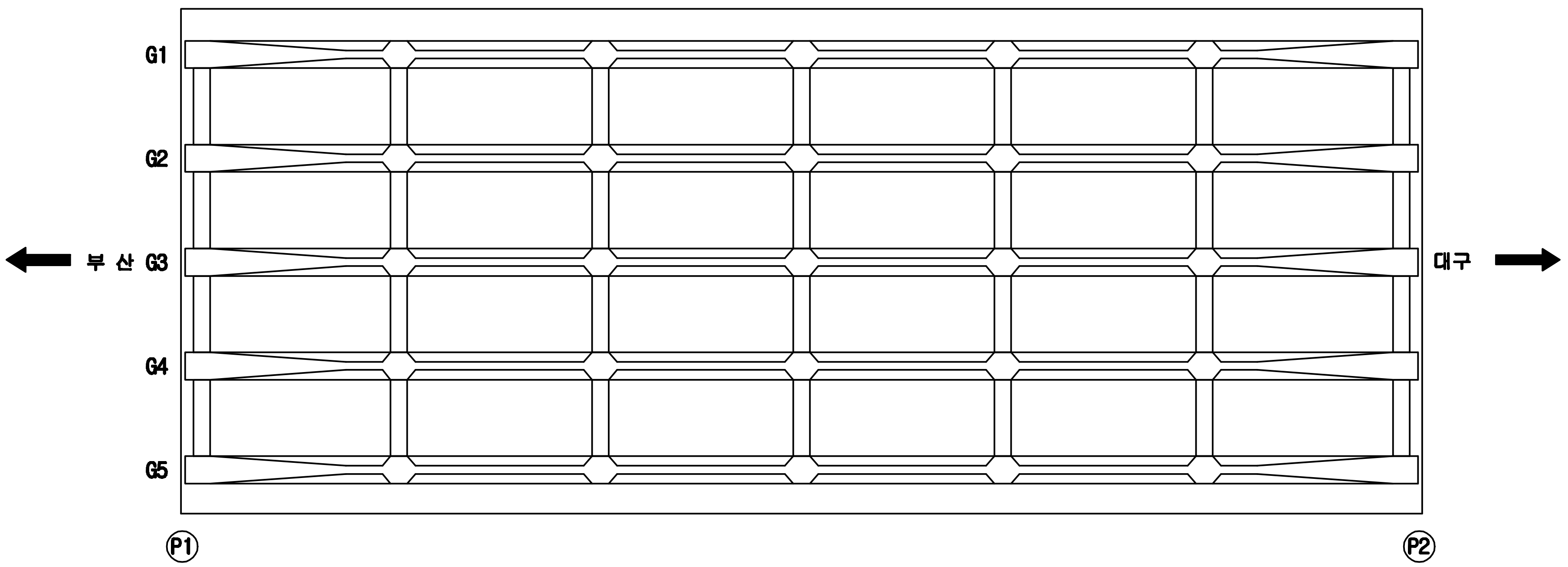
ID:감로2교(대구)-바닥판하면 S2

보수이력
기존균열
신규균열
보수부위재균열
보 수(기보수)
보 수(08. 하반기)
보 수(09. 상반기)
보 수(09. 하반기)
보 수(10. 상반기)
보 수(10. 하반기)
보 수(11. 상반기)
보 수(11. 하반기)
보 수(12. 상반기)
보 수(12. 하반기)
보 수(13. 상반기)
보 수(13. 하반기)
보 수(14. 상반기)
보 수(14. 하반기)
보 수(15. 상반기)
보 수(15. 하반기)

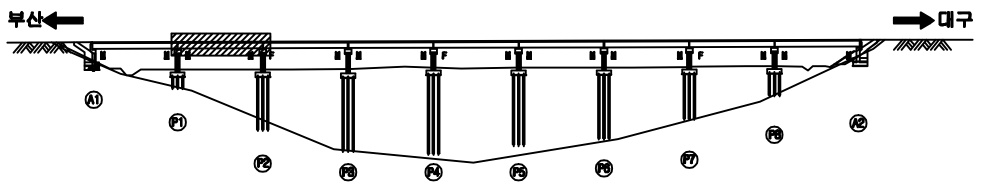
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			

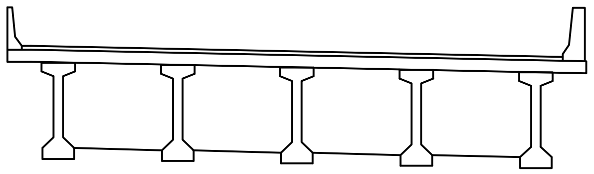
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

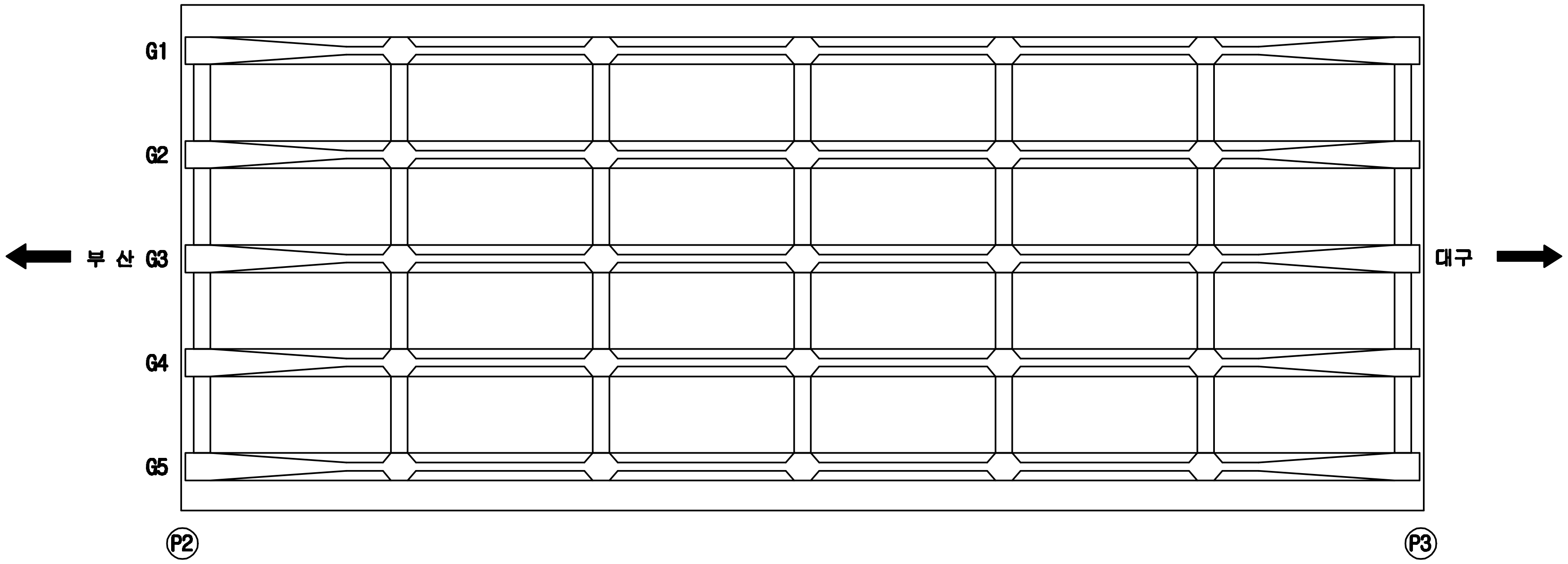


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	005

ID:감로2교(대구)-바닥판하면 S3



보 수 이 력

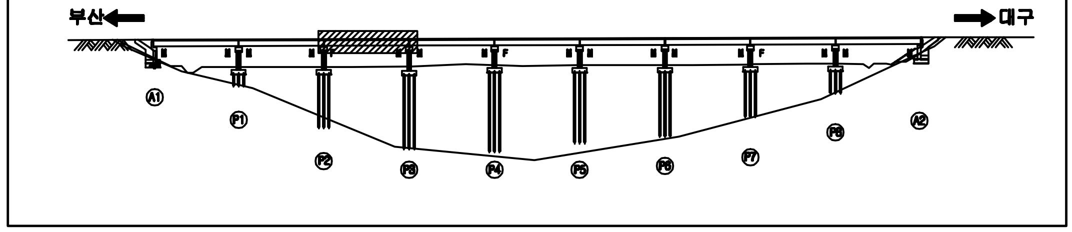
───	기 존 균 열
───	신 규 균 열
═══	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

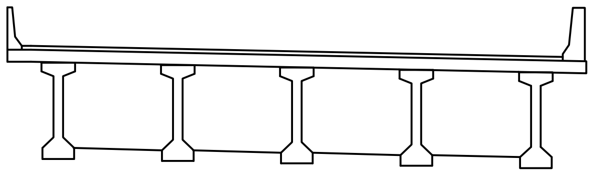
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



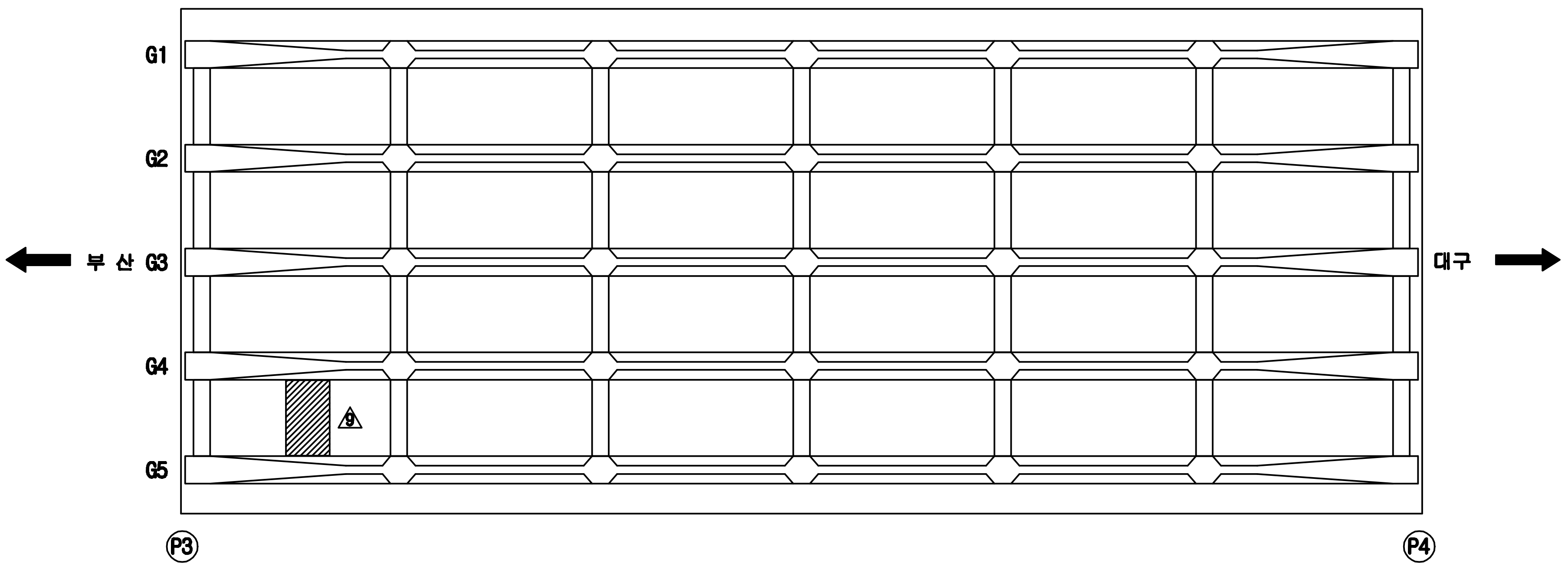
SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	006

ID:감로2교(대구)-바닥판하면 S4

※ 인도와 차도위에 위치하여있으나 배수관을 산악형으로 설치



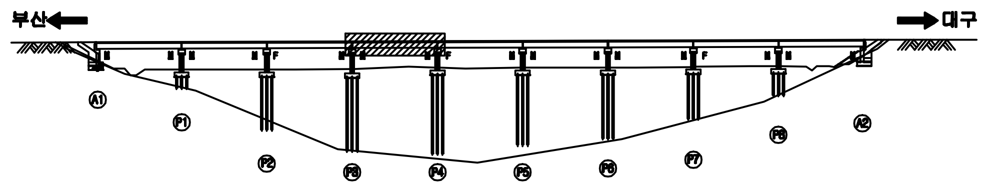
보 수 이 력
기 존 균 열
신 규 균 열
보수부위재균열
1 보 수(기보수)
2 보 수(08. 하반기)
3 보 수(09. 상반기)
4 보 수(09. 하반기)
5 보 수(10. 상반기)
6 보 수(10. 하반기)
7 보 수(11. 상반기)
8 보 수(11. 하반기)
9 보 수(12. 상반기)
10 보 수(12. 하반기)
11 보 수(13. 상반기)
12 보 수(13. 하반기)
13 보 수(14. 상반기)
14 보 수(14. 하반기)
15 보 수(15. 상반기)
16 보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

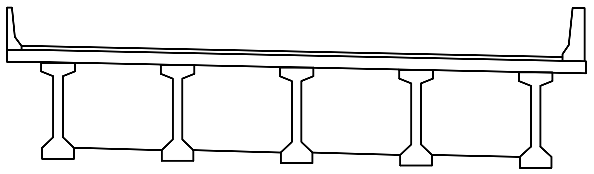
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	007

ID:감로2교(대구)-바닥판하면 S5

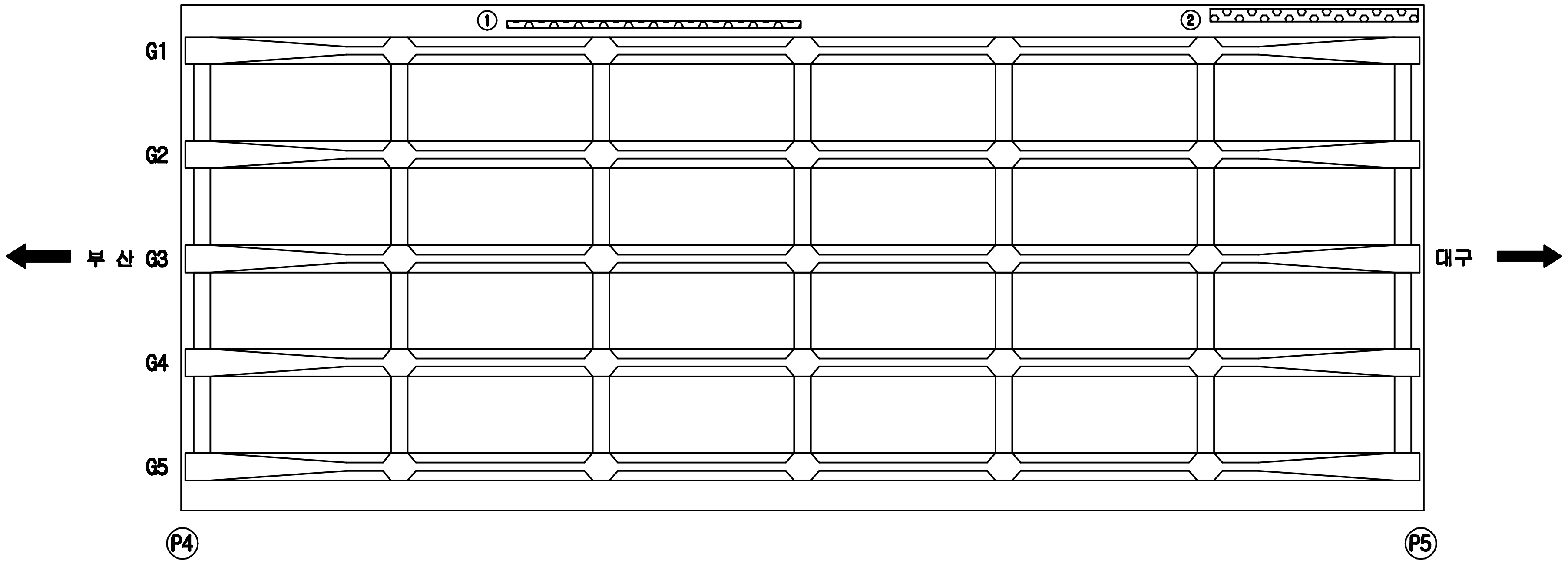
보 수 이 력

—	기 존 균 열
—	신 규 균 열
═	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

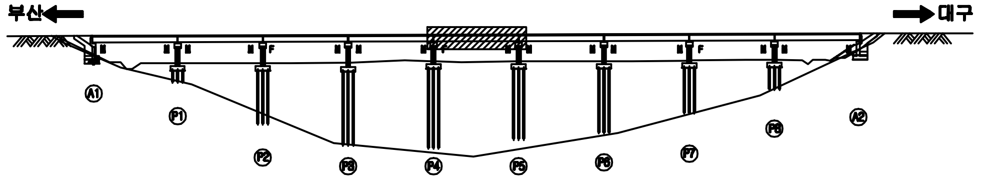
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	백태		0.1	8.0	0.80	㎡	1		0.80	
2	구	백태		0.3	5.0	1.50	㎡	1		1.50	

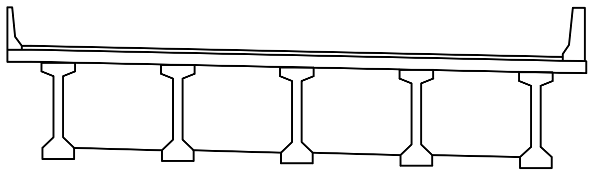
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

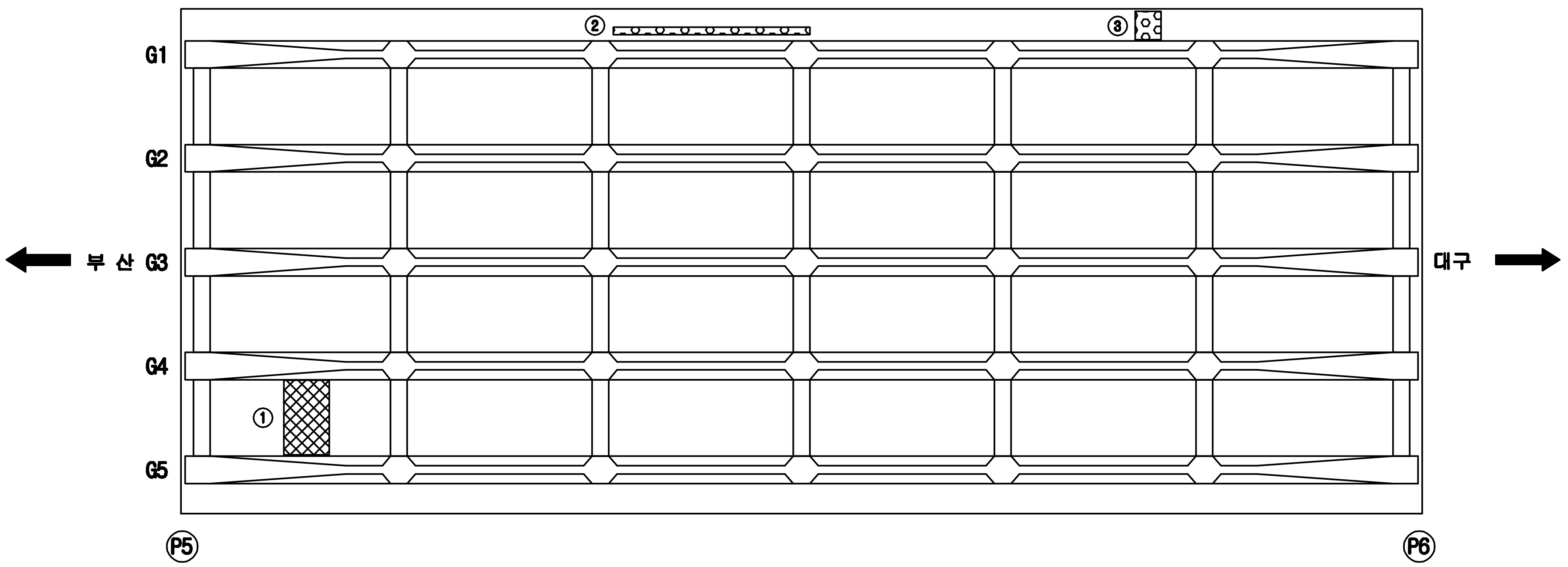


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	008

ID:감로2교(대구)-바닥판하면 S6



보 수 이 력

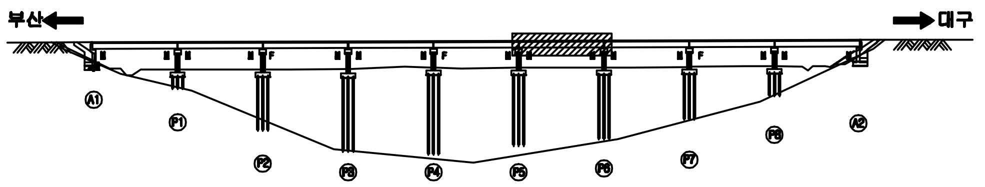
═	기 존 균 열
═	신 규 균 열
═	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

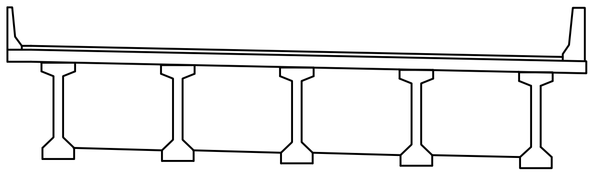
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	시공이음부 재료분리		0.7	1.8	1.26	㎡	1		1.26	
2	구	백태		0.1	5.0	0.50	㎡	1		0.50	
3	구	백태		0.5	0.8	0.40	㎡	1		0.40	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

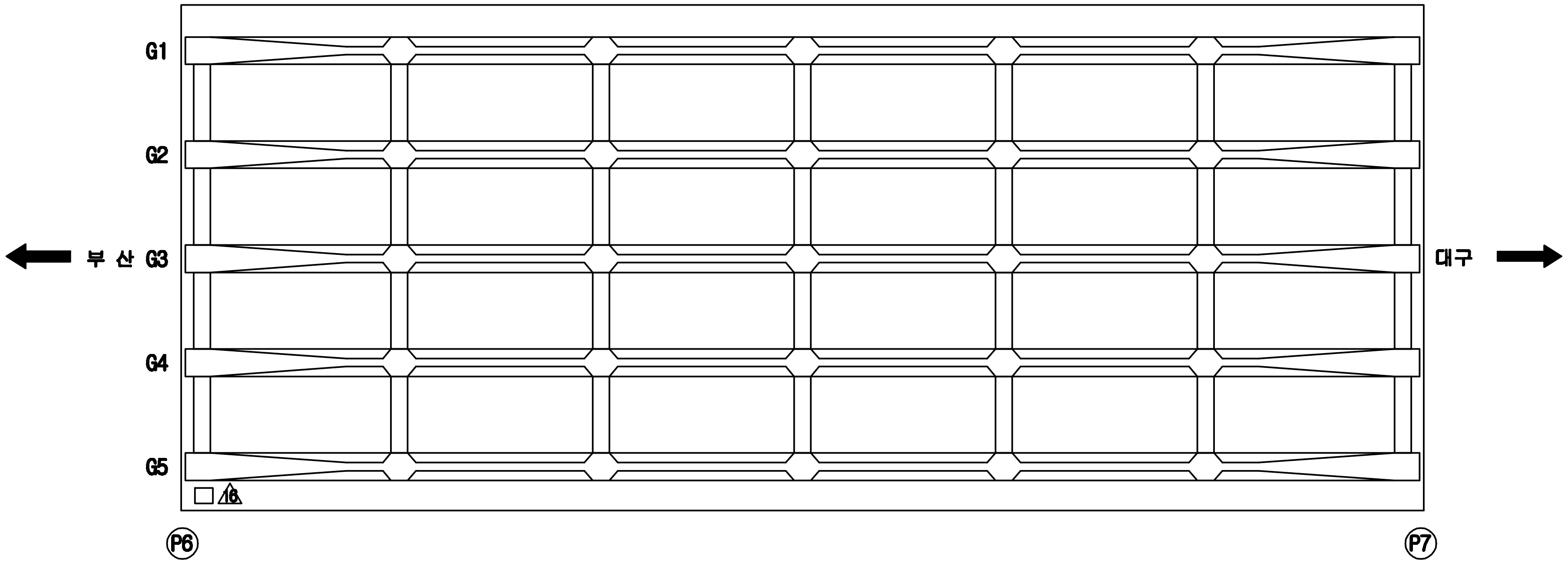


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	009

ID:감로2교(대구)-바닥판하면 S7



보 수 이 력

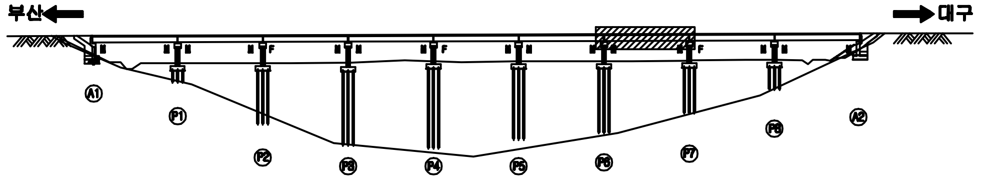
▭	기존균열
▭	신규균열
▭	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

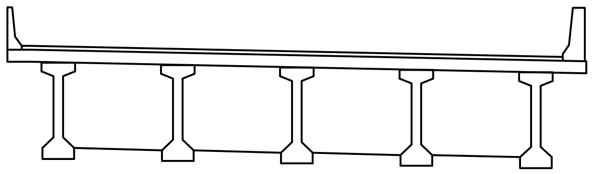
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

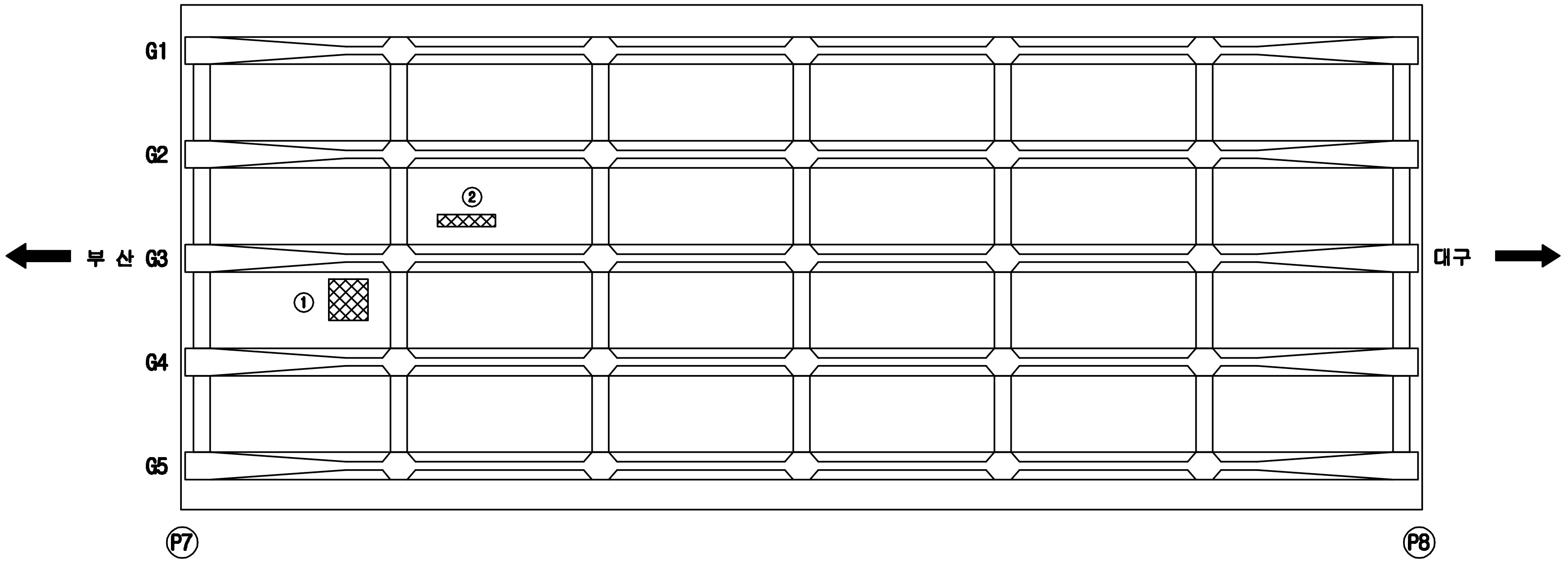


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	010

ID:감로2교(대구)-바닥판하면 S8



보 수 이 력

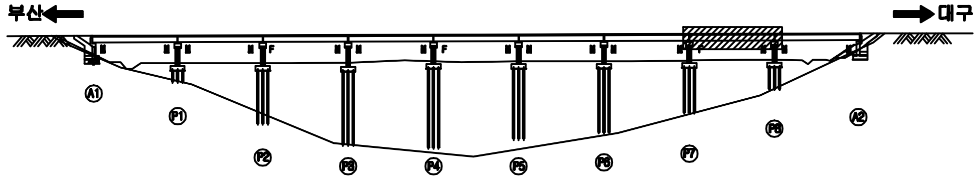
- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위재균열
- 1 보 수(기보수)
- 2 보 수(08. 하반기)
- 3 보 수(09. 상반기)
- 4 보 수(09. 하반기)
- 5 보 수(10. 상반기)
- 6 보 수(10. 하반기)
- 7 보 수(11. 상반기)
- 8 보 수(11. 하반기)
- 9 보 수(12. 상반기)
- 10 보 수(12. 하반기)
- 11 보 수(13. 상반기)
- 12 보 수(13. 하반기)
- 13 보 수(14. 상반기)
- 14 보 수(14. 하반기)
- 15 보 수(15. 상반기)
- 16 보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

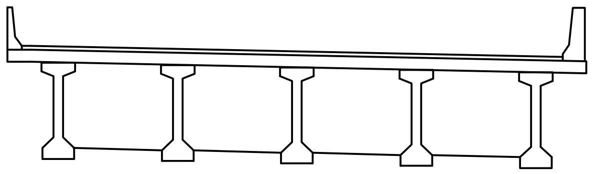
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	경미한 재료분리		0.3	0.7	0.21	㎡	1		0.21	
2	구	경미한 재료분리		0.1	0.5	0.05	㎡	1		0.05	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	011

ID:감로2교(대구)-바닥판하면 S9

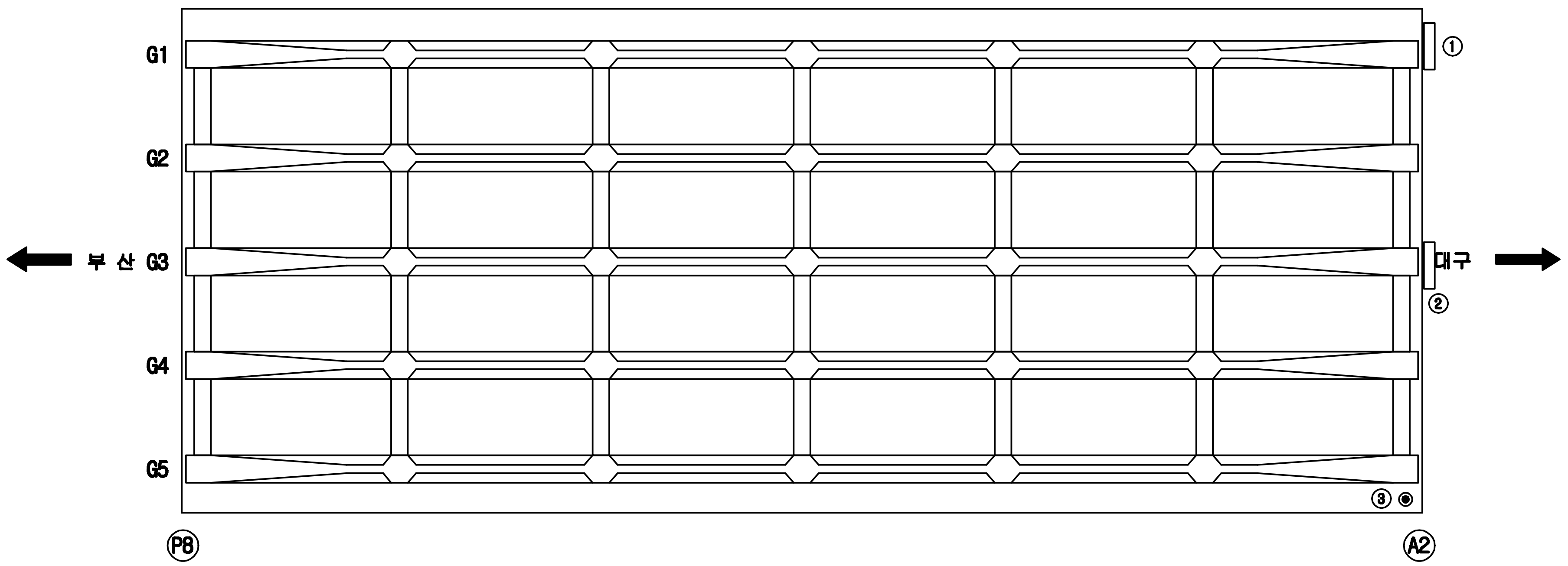
보 수 이 력

- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위재균열
- 1 보 수(기보수)
- 2 보 수(08. 하반기)
- 3 보 수(09. 상반기)
- 4 보 수(09. 하반기)
- 5 보 수(10. 상반기)
- 6 보 수(10. 하반기)
- 7 보 수(11. 상반기)
- 8 보 수(11. 하반기)
- 9 보 수(12. 상반기)
- 10 보 수(12. 하반기)
- 11 보 수(13. 상반기)
- 12 보 수(13. 하반기)
- 13 보 수(14. 상반기)
- 14 보 수(14. 하반기)
- 15 보 수(15. 상반기)
- 16 보 수(15. 하반기)

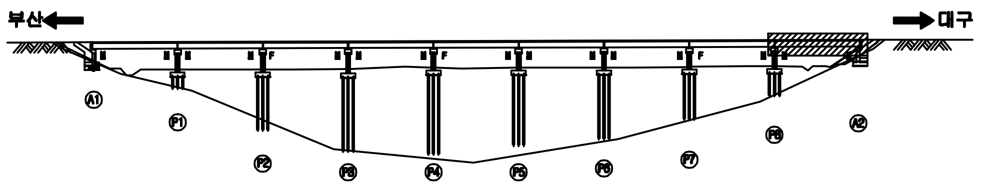
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	신축이음 하부 누수				1.00	EA	1		1.00	
2	신	신축이음 하부 누수				1.00	EA	1		1.00	
3	신	배수관 연결부 누수				1.00	EA	1		1.00	

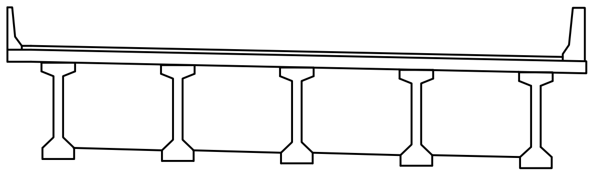
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

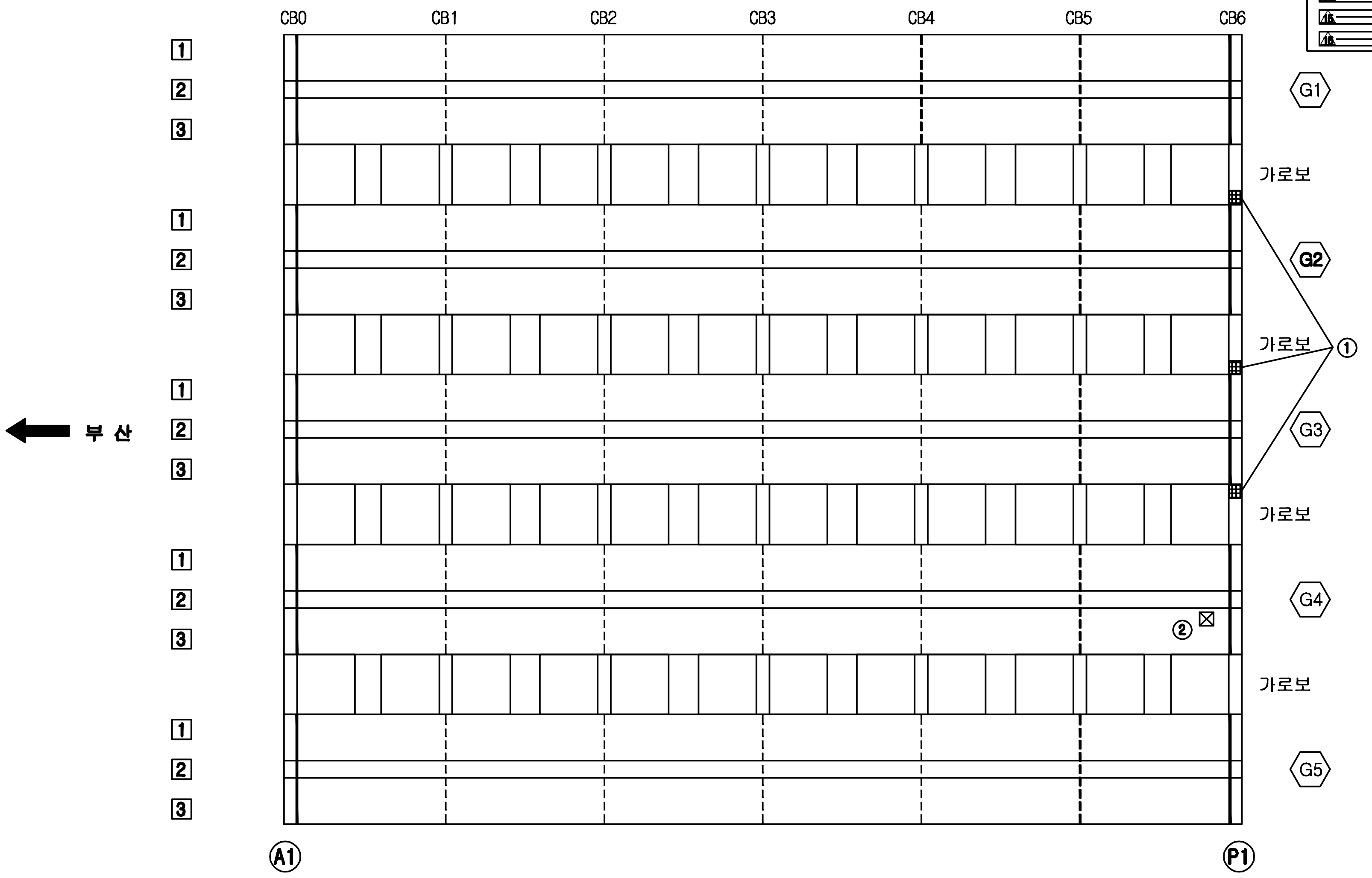


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	012

ID:감로2교(대구)-거더 S1



보 수 이 력

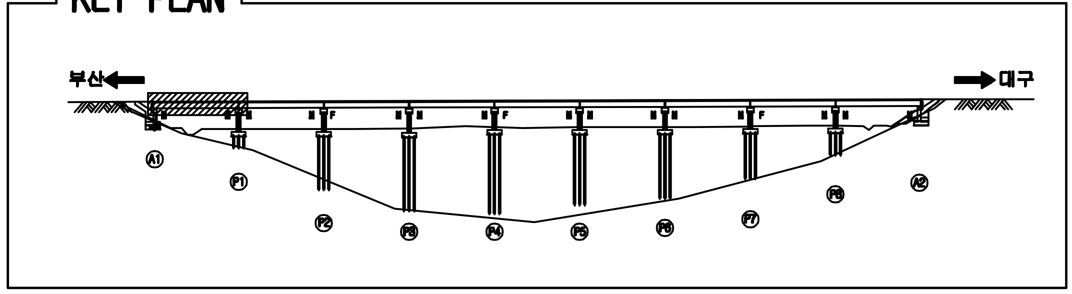
▭	기존균열
▭	신규균열
▭	보수부위재균열
1	보 수(기보수)
2	보 수(08. 하반기)
3	보 수(09. 상반기)
4	보 수(09. 하반기)
5	보 수(10. 상반기)
6	보 수(10. 하반기)
7	보 수(11. 상반기)
8	보 수(11. 하반기)
9	보 수(12. 상반기)
10	보 수(12. 하반기)
11	보 수(13. 상반기)
12	보 수(13. 하반기)
13	보 수(14. 상반기)
14	보 수(14. 하반기)
15	보 수(15. 상반기)
16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

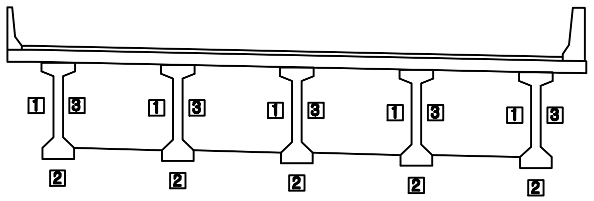
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	가로보하부 들뜸		0.1	0.2	0.02	㎡	3		0.06	
2	구	인양홀 주위 손상		0.1	0.1	0.01	㎡	1		0.01	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

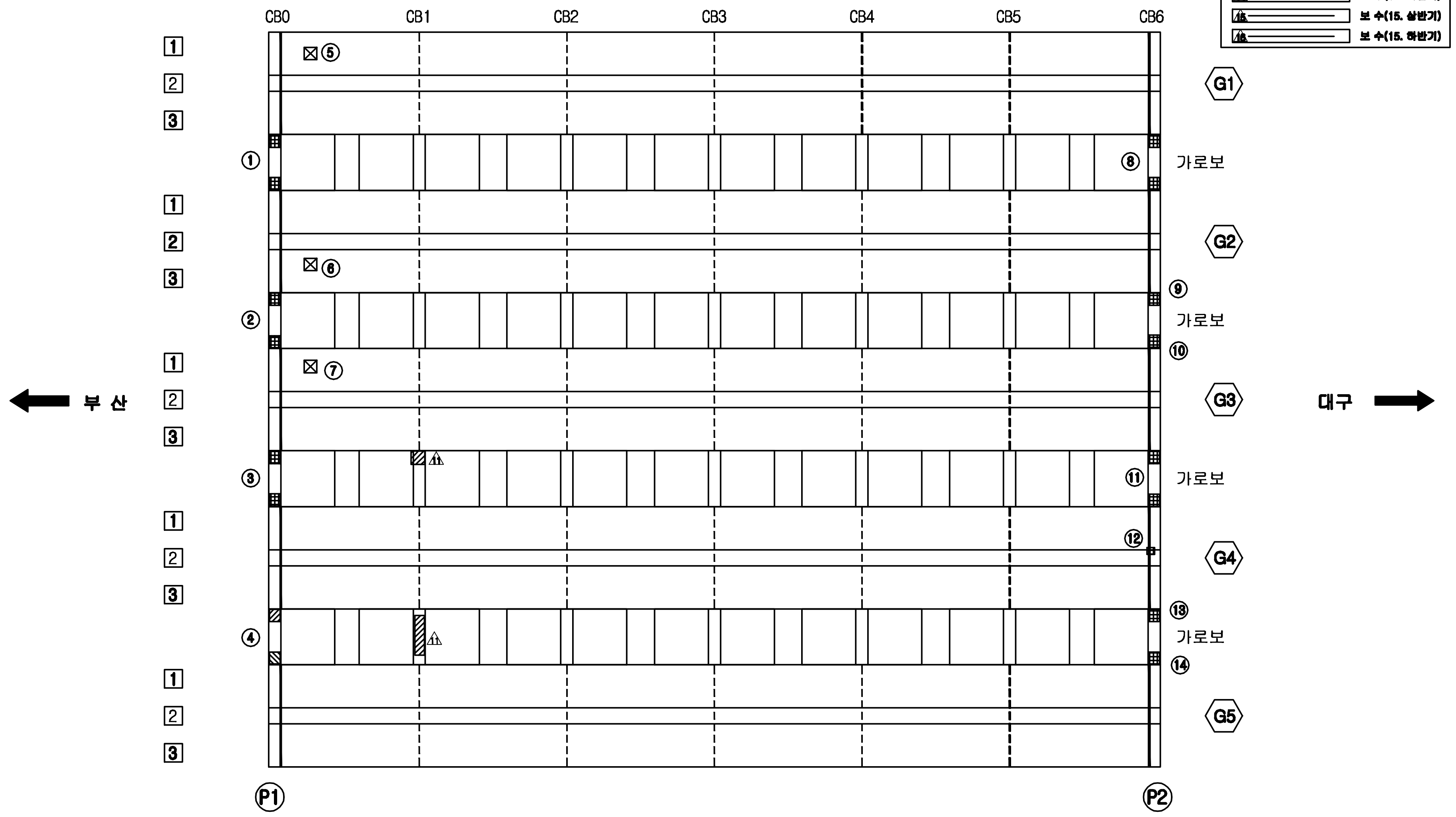


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	013

ID:감로2교(대구)-거더 S2



보 수 이 력

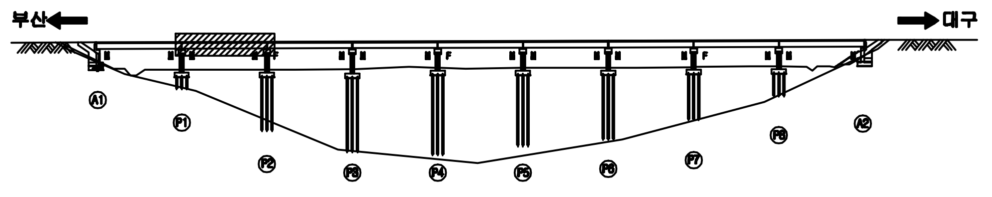
═	기 존 균 열
═	신 규 균 열
═	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

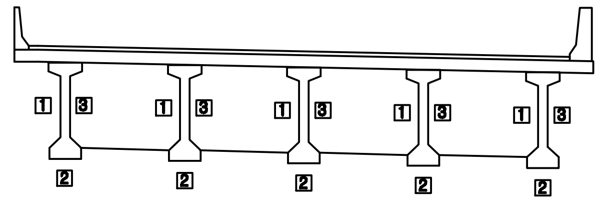
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	가로보하부 들뜸		0.1	0.5	0.05	㎡	2		0.10	
2	구	가로보하부 들뜸		0.2	0.5	0.10	㎡	2		0.20	
3	구	가로보하부 들뜸		0.1	0.5	0.05	㎡	2		0.10	
4	구	가로보하부 들뜸		0.3	1.0	0.30	㎡	2		0.60	
5	구	인양홀 주위 손상		0.2	0.2	0.04	㎡	1		0.04	
6	구	인양홀 주위 손상		0.1	0.2	0.02	㎡	1		0.02	
7	구	인양홀 주위 손상		0.1	0.2	0.02	㎡	1		0.02	
8	구	가로보하부 들뜸		0.1	0.3	0.03	㎡	2		0.05	
9	구	가로보하부 들뜸		0.2	0.5	0.10	㎡	1		0.10	
10	신	가로보하부 들뜸(보수부 재손상)		0.2	0.2	0.04	㎡	1		0.04	
11	구	가로보하부 들뜸		0.1	0.5	0.05	㎡	2		0.10	
12	신	거더하부 들뜸		0.1	0.1	0.01	㎡	1		0.01	
13	구	가로보하부 들뜸		0.1	0.5	0.05	㎡	2		0.10	
14	신	가로보하부 들뜸(보수부 재손상)		0.2	0.2	0.04	㎡	1		0.04	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

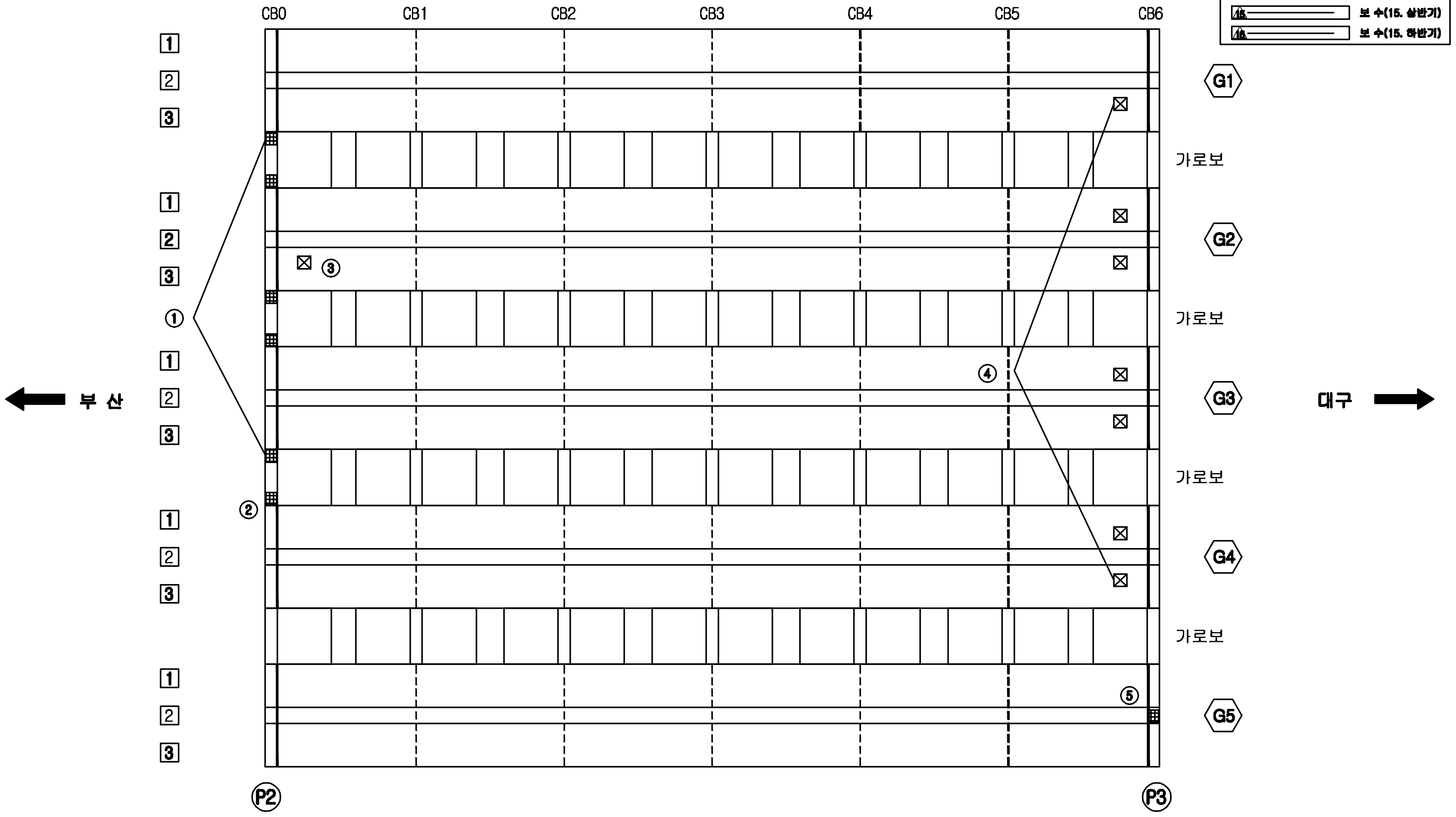


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	014

ID:감로2교(대구)-거더 S3



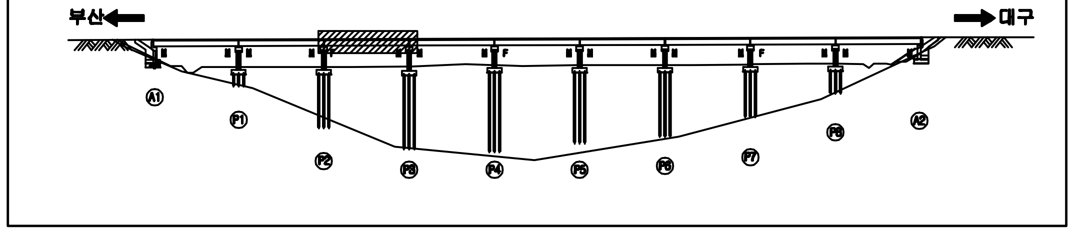
보 수 이 력
기 존 균 열
신 규 균 열
보수부위재균열
1 보 수(기보수)
2 보 수(08. 하반기)
3 보 수(09. 상반기)
4 보 수(09. 하반기)
5 보 수(10. 상반기)
6 보 수(10. 하반기)
7 보 수(11. 상반기)
8 보 수(11. 하반기)
9 보 수(12. 상반기)
10 보 수(12. 하반기)
11 보 수(13. 상반기)
12 보 수(13. 하반기)
13 보 수(14. 상반기)
14 보 수(14. 하반기)
15 보 수(15. 상반기)
16 보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

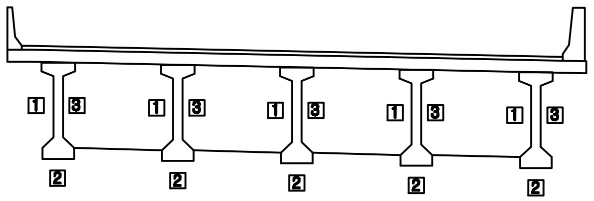
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	가로보하부 들뜸		0.1	0.2	0.02	㎡	5		0.10	
2	신	가로보하부 들뜸		0.1	0.2	0.02	㎡	1		0.02	
3	구	인양홀 주위 손상		0.1	0.2	0.02	㎡	1		0.02	
4	구	인양홀 주위 손상		0.1	0.2	0.02	㎡	7		0.14	
5	구	거더하부 들뜸		0.1	0.8	0.08	㎡	1		0.08	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

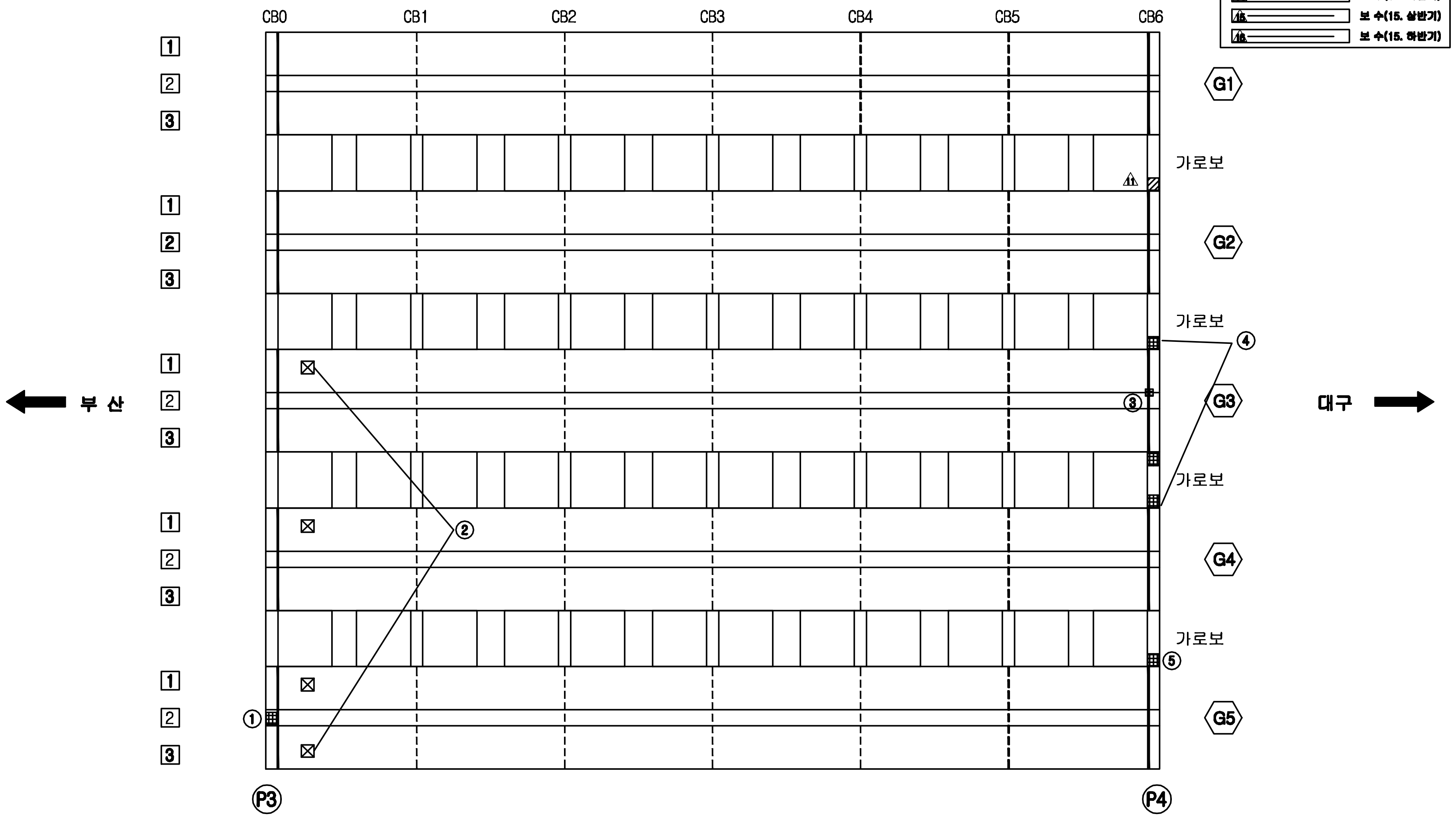


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	015

ID:감로2교(대구)-거더 S4



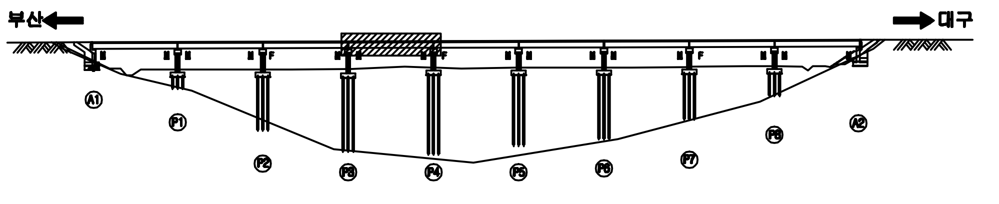
보 수 이 력	
—	기 존 균 열
—	신 규 균 열
=	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

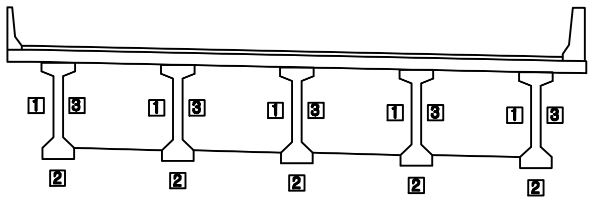
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	거더하부 들뜸		0.1	0.3	0.03	㎡	1		0.03	
2	구	인양홀 주위 손상		0.1	0.2	0.02	㎡	4		0.08	
3	신	거더하부 들뜸		0.1	0.1	0.01	㎡	1		0.01	
4	신	가로보하부 들뜸		0.1	0.2	0.02	㎡	3		0.06	
5	구	가로보하부 들뜸		0.2	0.3	0.06	㎡	1		0.06	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

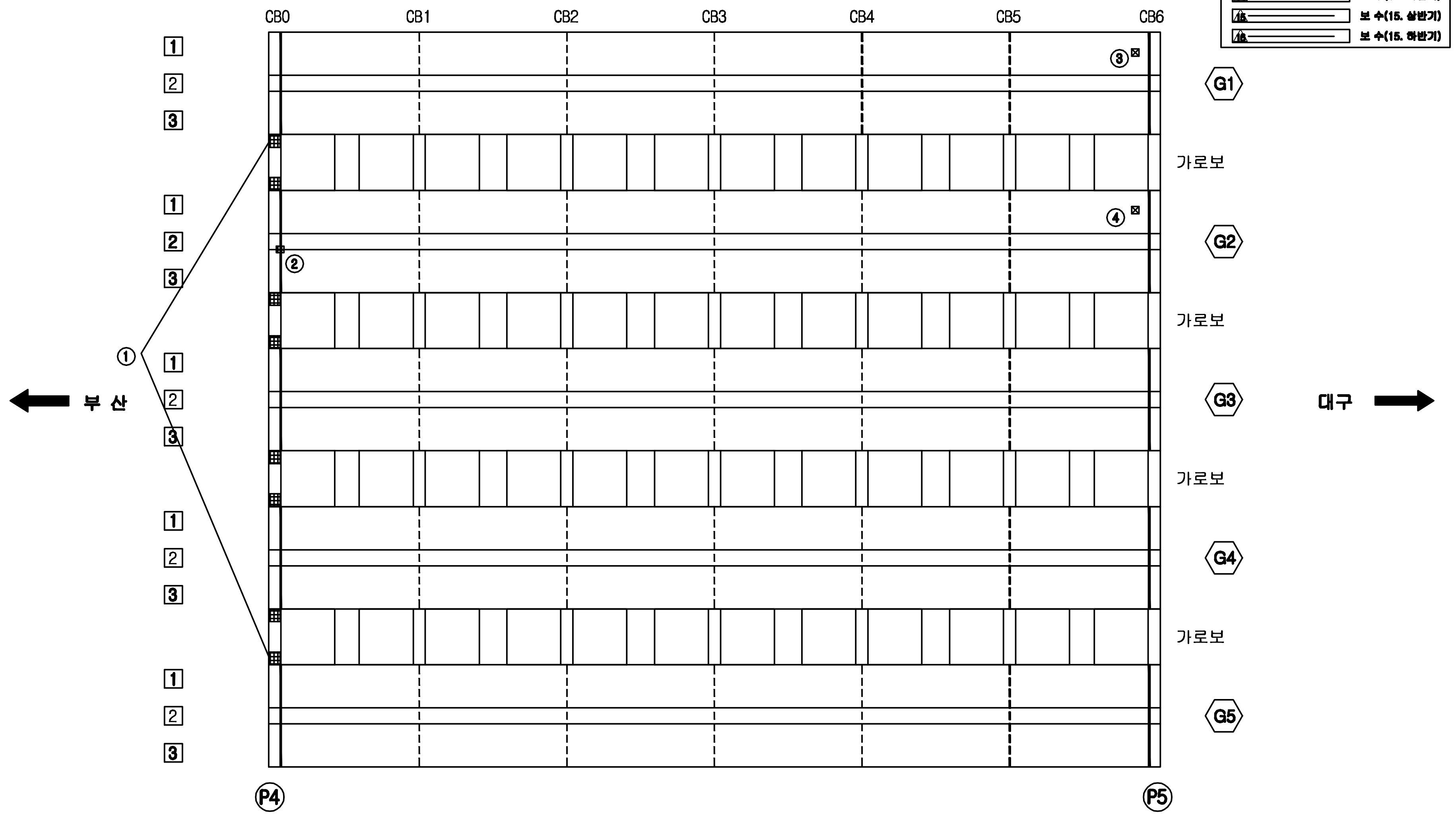


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	016

ID:감로2교(대구)-거더 S5



보 수 이 력

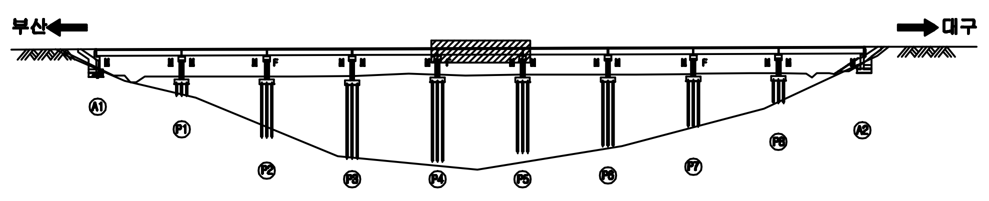
- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- 1 보 수(기보수)
- 2 보 수(08. 하반기)
- 3 보 수(09. 상반기)
- 4 보 수(09. 하반기)
- 5 보 수(10. 상반기)
- 6 보 수(10. 하반기)
- 7 보 수(11. 상반기)
- 8 보 수(11. 하반기)
- 9 보 수(12. 상반기)
- 10 보 수(12. 하반기)
- 11 보 수(13. 상반기)
- 12 보 수(13. 하반기)
- 13 보 수(14. 상반기)
- 14 보 수(14. 하반기)
- 15 보 수(15. 상반기)
- 16 보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

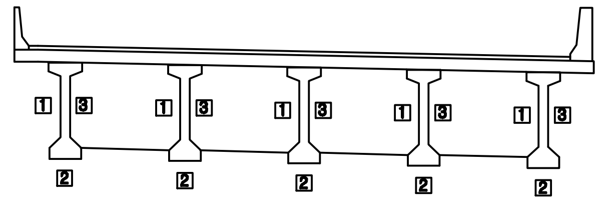
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	가로보하부 들뜸		0.1	0.2	0.02	㎡	8		0.16	
2	신	거더하부 들뜸		0.1	0.1	0.01	㎡	1		0.01	
3	구	인양홀 주위 손상		0.1	0.1	0.01	㎡	1		0.01	
4	구	인양홀 주위 손상		0.1	0.1	0.01	㎡	1		0.01	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

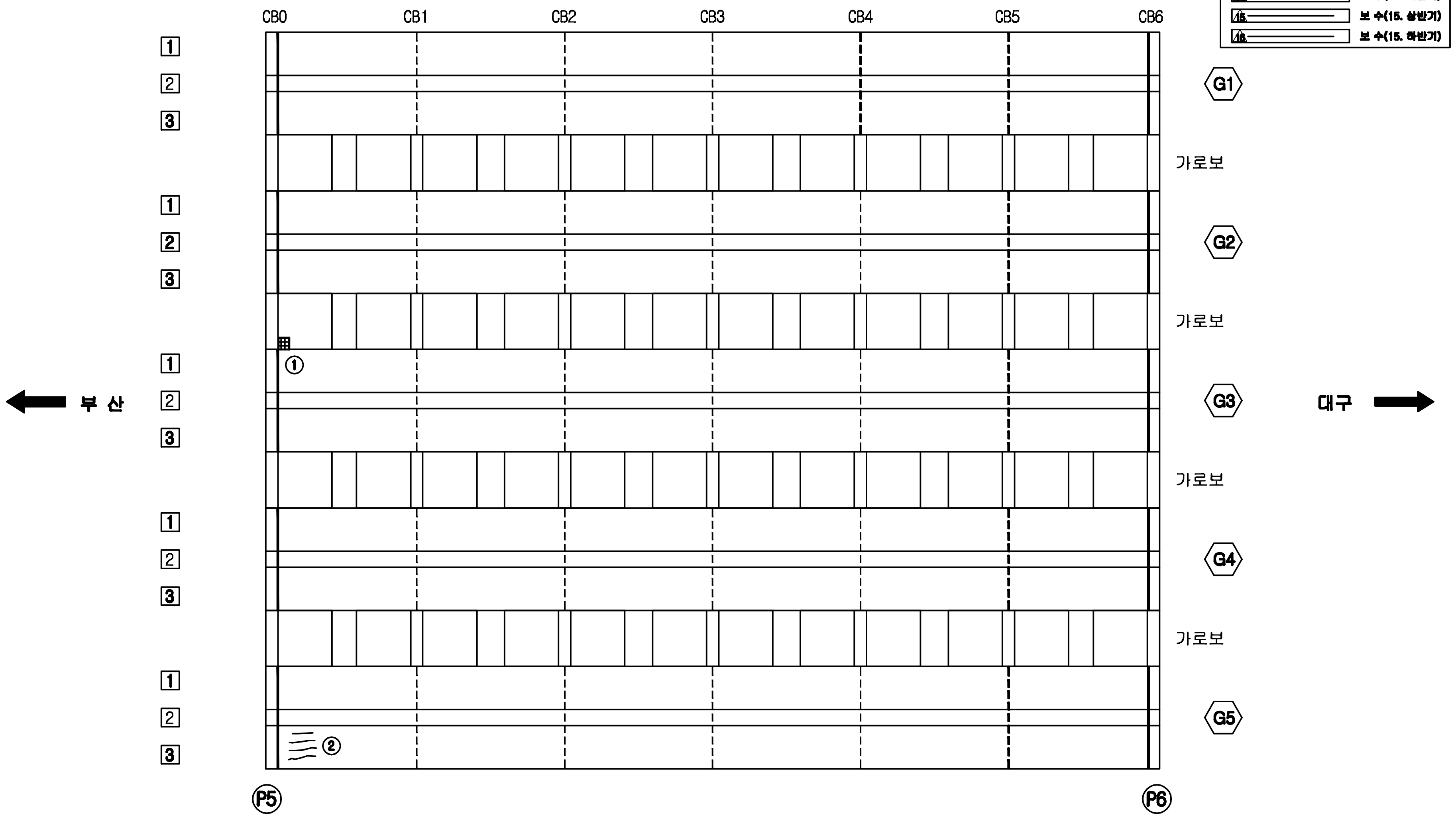


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	017

ID:감로2교(대구)-거더 S6



보 수 이 력

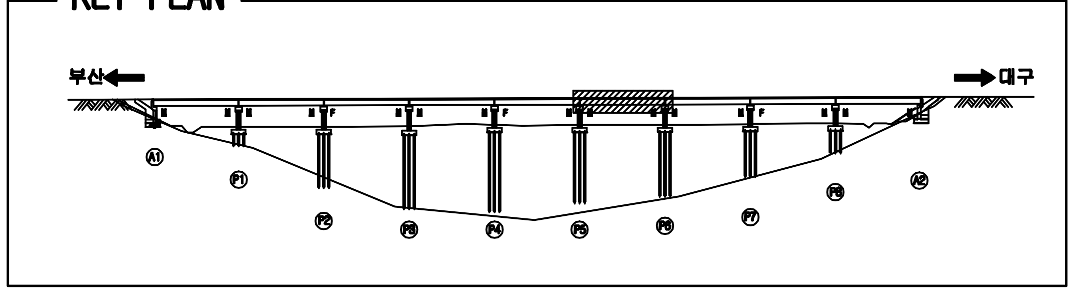
- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- 1 보 수(기보수)
- 2 보 수(08. 하반기)
- 3 보 수(09. 상반기)
- 4 보 수(09. 하반기)
- 5 보 수(10. 상반기)
- 6 보 수(10. 하반기)
- 7 보 수(11. 상반기)
- 8 보 수(11. 하반기)
- 9 보 수(12. 상반기)
- 10 보 수(12. 하반기)
- 11 보 수(13. 상반기)
- 12 보 수(13. 하반기)
- 13 보 수(14. 상반기)
- 14 보 수(14. 하반기)
- 15 보 수(15. 상반기)
- 16 보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

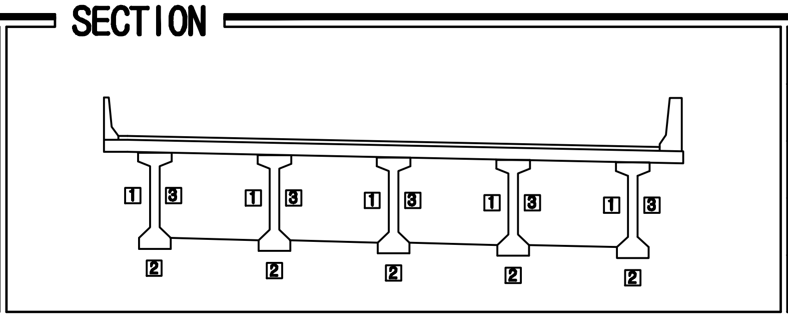
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	가로보 들뜸		0.2	0.3	0.06	㎡	1		0.06	
2	신	균열	0.1	2.0		2.00	m	1		2.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

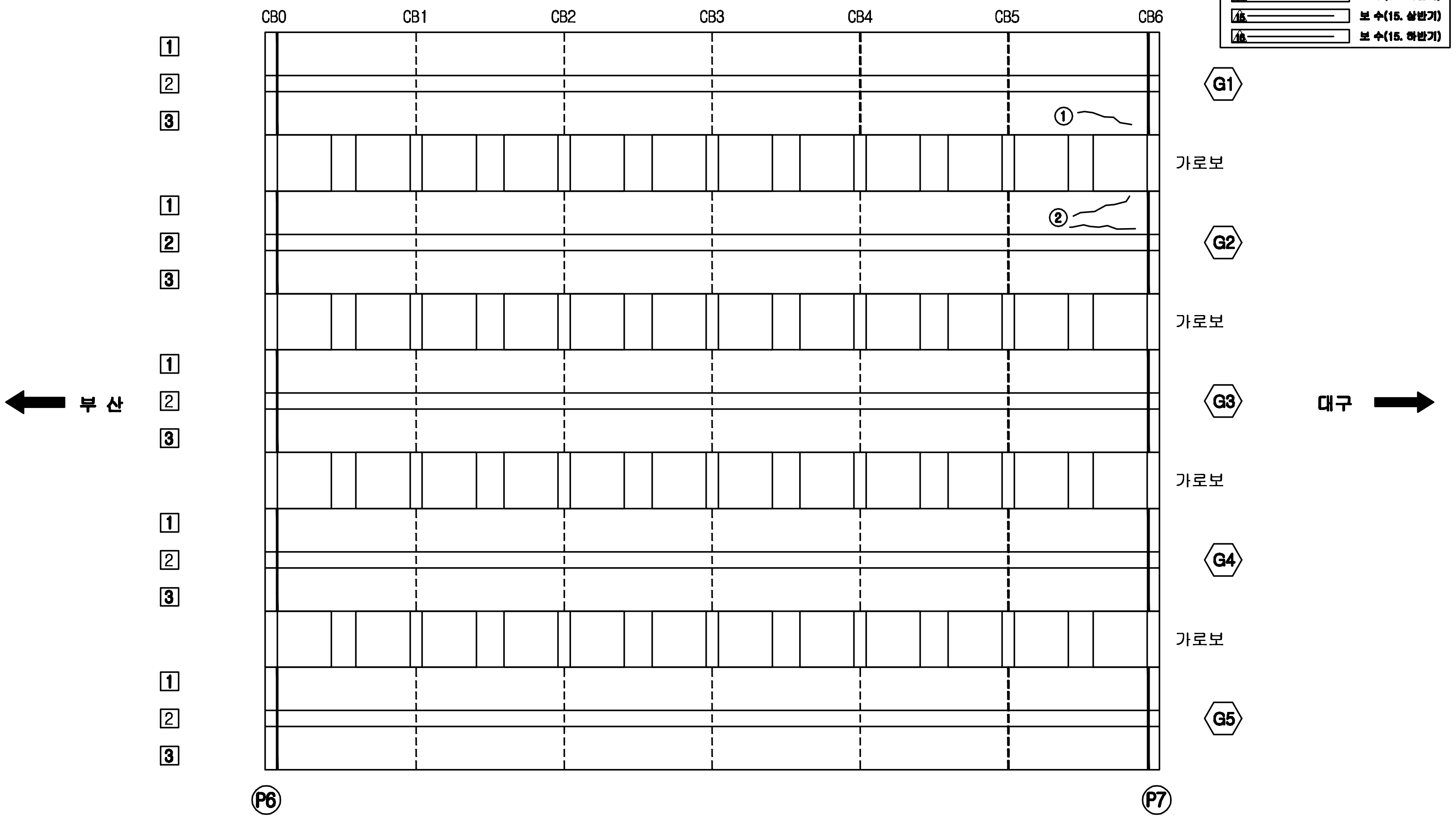


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	018

ID:강로2교(대구)-거더 S7



보 수 이 력

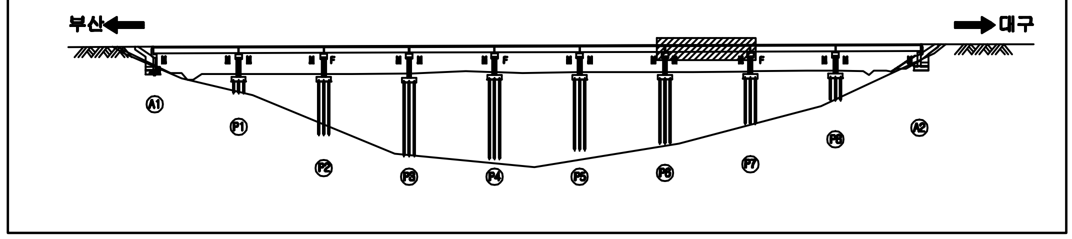
▭	기 존 균 열
▭	신 규 균 열
▭	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

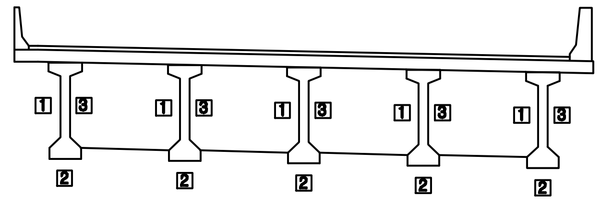
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	균열	0.1	0.8		0.80	m	1		0.80	
2	구	균열	0.1	0.8		0.80	m	2		1.60	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

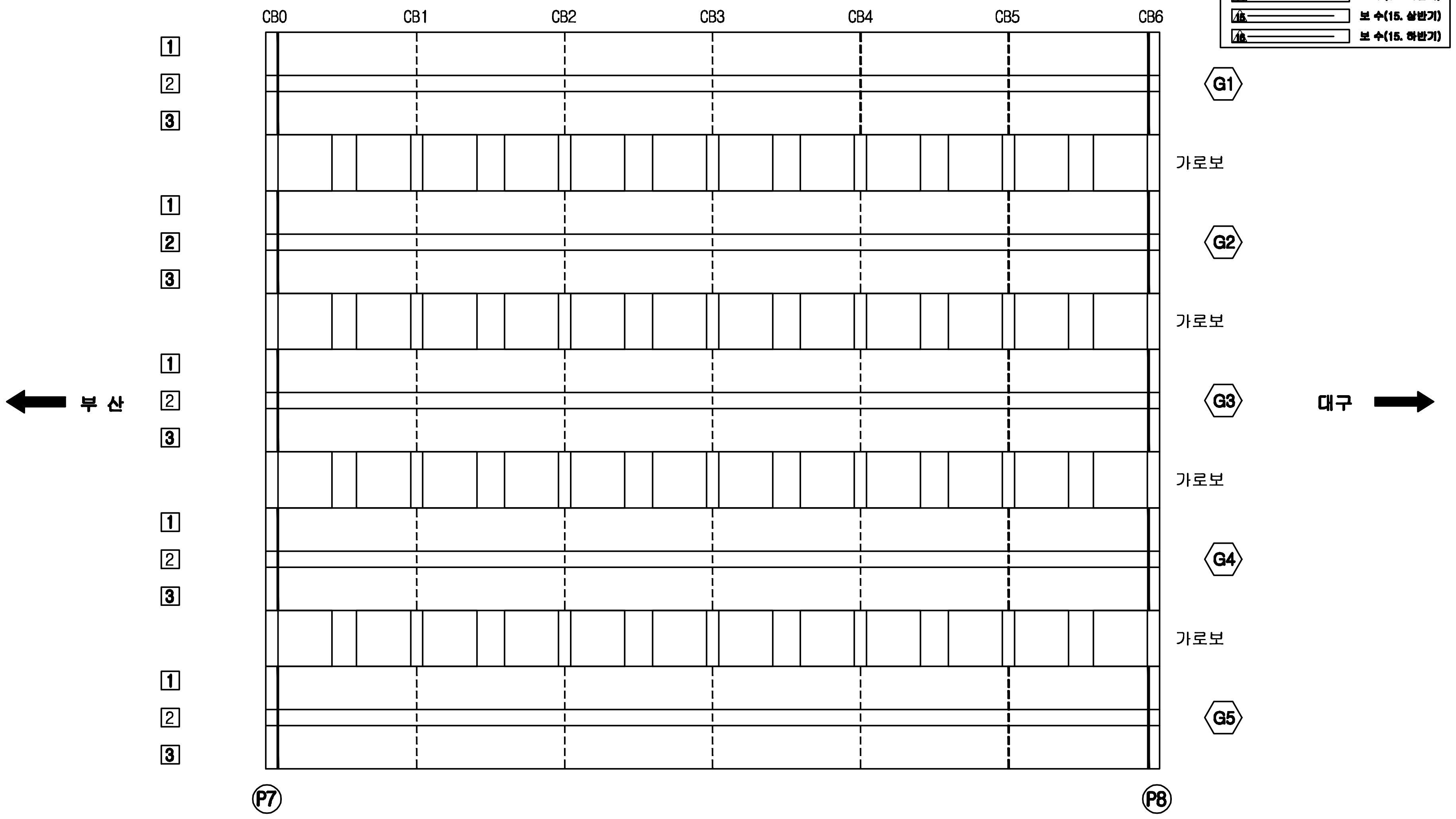


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	019

ID:감로2교(대구)-거더 S8



보 수 이 력

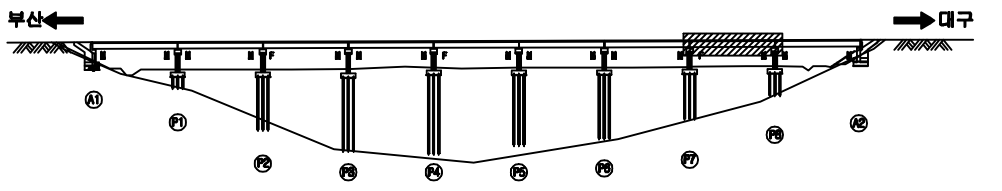
- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- 1 보 수(기보수)
- 2 보 수(08. 하반기)
- 3 보 수(09. 상반기)
- 4 보 수(09. 하반기)
- 5 보 수(10. 상반기)
- 6 보 수(10. 하반기)
- 7 보 수(11. 상반기)
- 8 보 수(11. 하반기)
- 9 보 수(12. 상반기)
- 10 보 수(12. 하반기)
- 11 보 수(13. 상반기)
- 12 보 수(13. 하반기)
- 13 보 수(14. 상반기)
- 14 보 수(14. 하반기)
- 15 보 수(15. 상반기)
- 16 보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

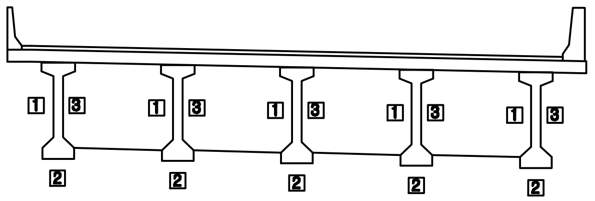
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

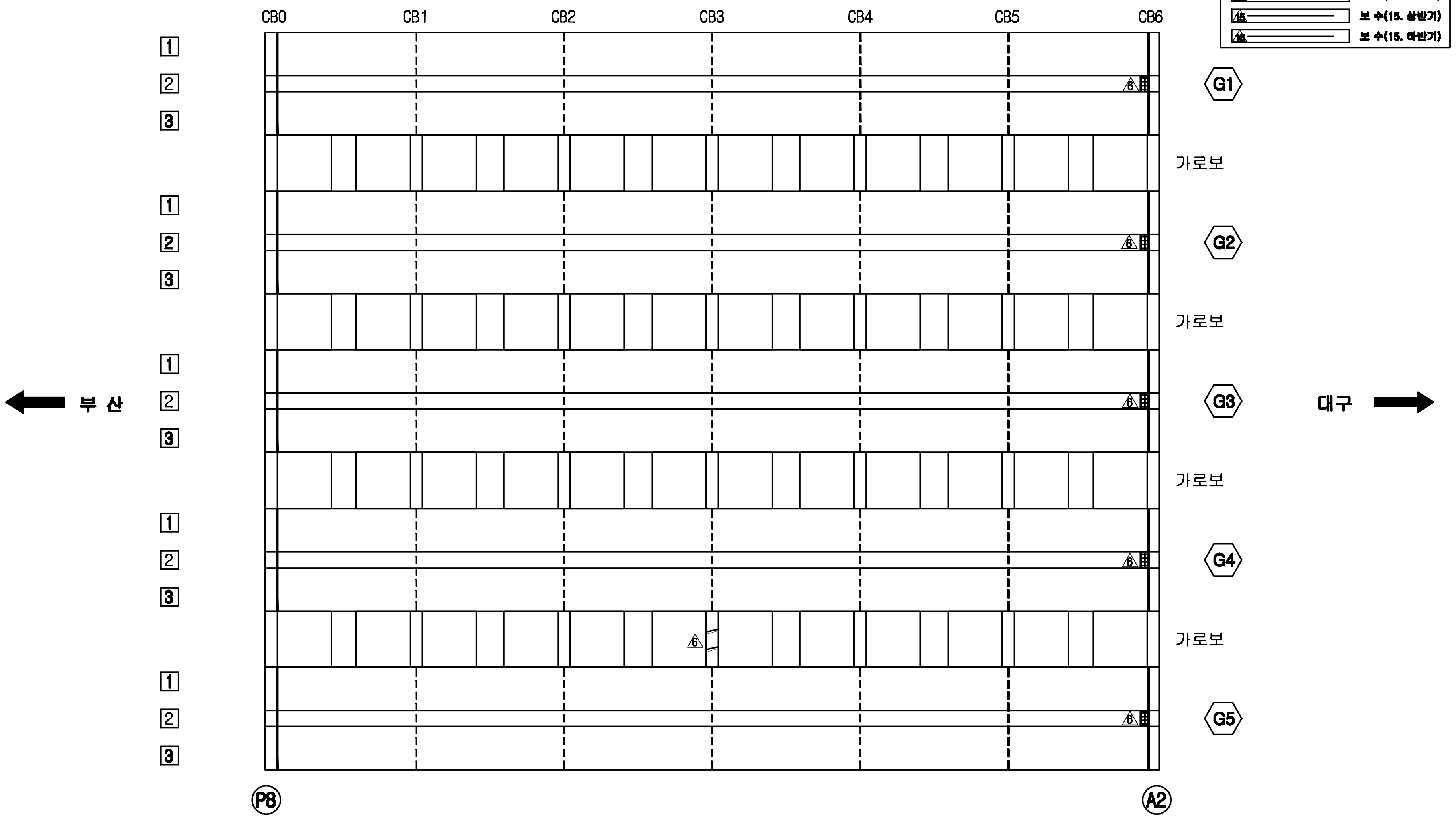


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	020

ID:감로2교(대구)-거더 S9



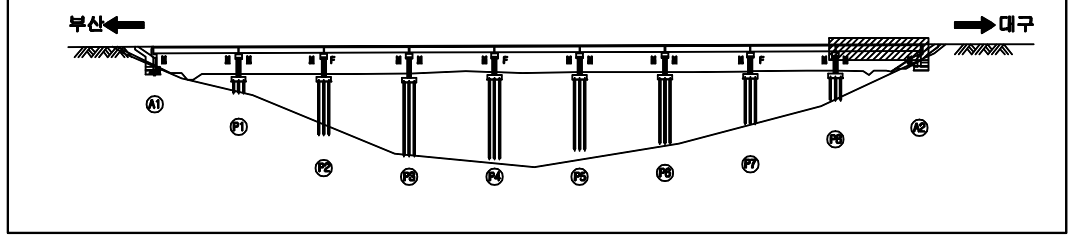
보 수 이 력	
═	기 존 균 열
═	신 규 균 열
═	보수부위재균열
1	보 수(기보수)
2	보 수(08. 하반기)
3	보 수(09. 상반기)
4	보 수(09. 하반기)
5	보 수(10. 상반기)
6	보 수(10. 하반기)
7	보 수(11. 상반기)
8	보 수(11. 하반기)
9	보 수(12. 상반기)
10	보 수(12. 하반기)
11	보 수(13. 상반기)
12	보 수(13. 하반기)
13	보 수(14. 상반기)
14	보 수(14. 하반기)
15	보 수(15. 상반기)
16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

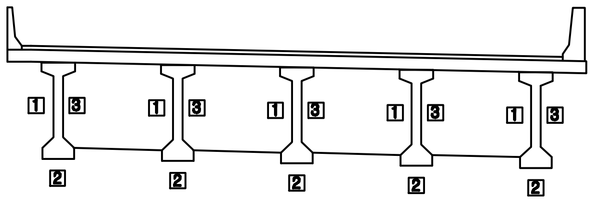
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	021

ID:감로2교(대구)-교대 A1

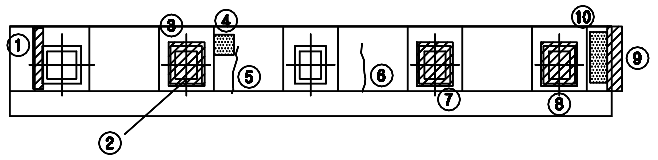
보 수 이 력

- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- ⚠1 보 수(기보수)
- ⚠2 보 수(08. 하반기)
- ⚠3 보 수(09. 상반기)
- ⚠4 보 수(09. 하반기)
- ⚠5 보 수(10. 상반기)
- ⚠6 보 수(10. 하반기)
- ⚠7 보 수(11. 상반기)
- ⚠8 보 수(11. 하반기)
- ⚠9 보 수(12. 상반기)
- ⚠10 보 수(12. 하반기)
- ⚠11 보 수(13. 상반기)
- ⚠12 보 수(13. 하반기)
- ⚠13 보 수(14. 상반기)
- ⚠14 보 수(14. 하반기)
- ⚠15 보 수(15. 상반기)
- ⚠16 보 수(15. 하반기)

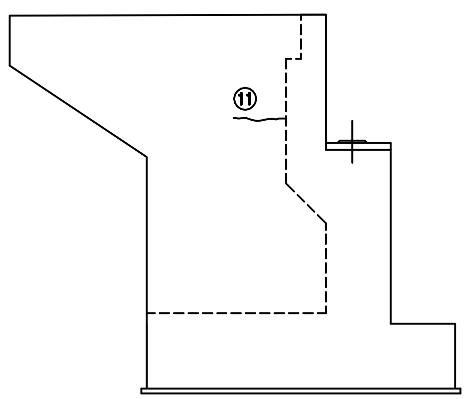
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	녹발생		0.2	2.0	0.40	㎡	1		0.40	
2	구	받침콘크리트 균열	0.1	0.2		0.20	m	1		0.20	
3	구	상부 Plate들뜸				1.00	EA	1		1.00	
4	구	체수		0.5	0.5	0.25	㎡	1		0.25	
5	구	균열	0.2	1.0		1.00	m	1		1.00	
6	구	균열	0.2	0.7		0.70	m	1		0.70	
7	구	Plate 녹발생				1.00	EA	1		1.00	
8	구	Plate 녹발생				1.00	EA	1		1.00	
9	구	실란트 손상		1.0		1.00	m	1		1.00	
10	구	체수		0.6	1.2	0.72	㎡	1		0.72	
11	구	균열	0.2	0.6		0.60	m	1		0.60	
12	구	균열	0.1	1.0		1.00	m	1		1.00	
13	구	균열	0.1	0.5		0.50	m	1		0.50	
14	구	균열	0.1	0.3		0.30	m	3		0.90	
15	구	보수부 재균열	0.2	1.0		1.00	m	1		1.00	
16	구	보수부 재균열	0.2	1.0		1.00	m	1		1.00	
17	구	교대 법면 침하				1.00	EA	1		1.00	

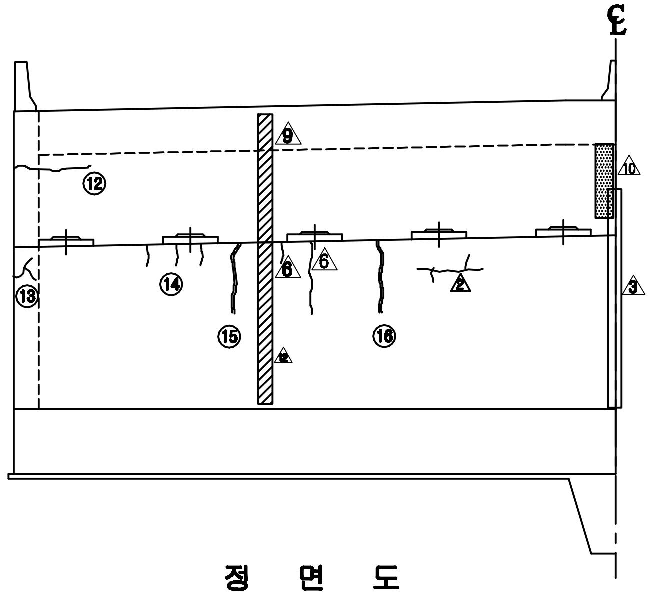
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



⑰ * 교대 법면 침하

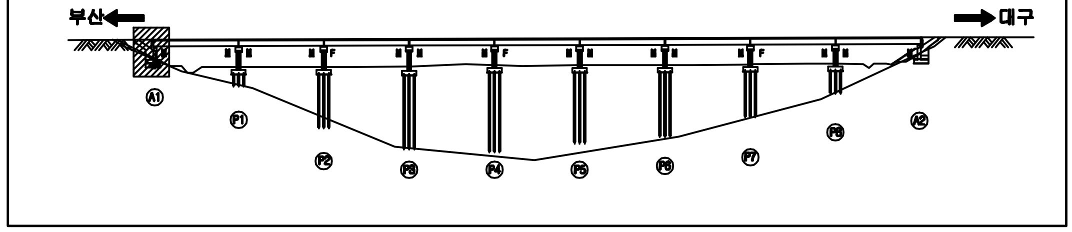


날개벽(좌측)

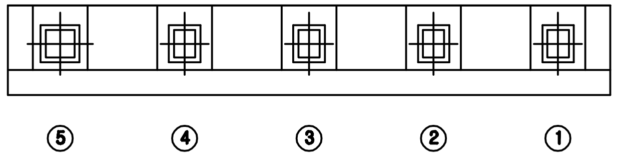


정 면 도

KEY PLAN

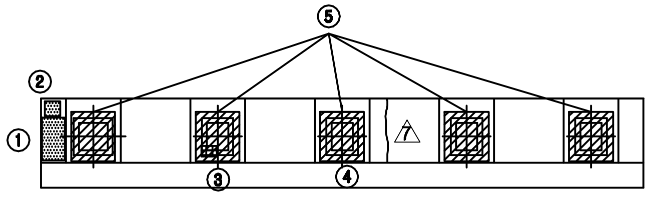


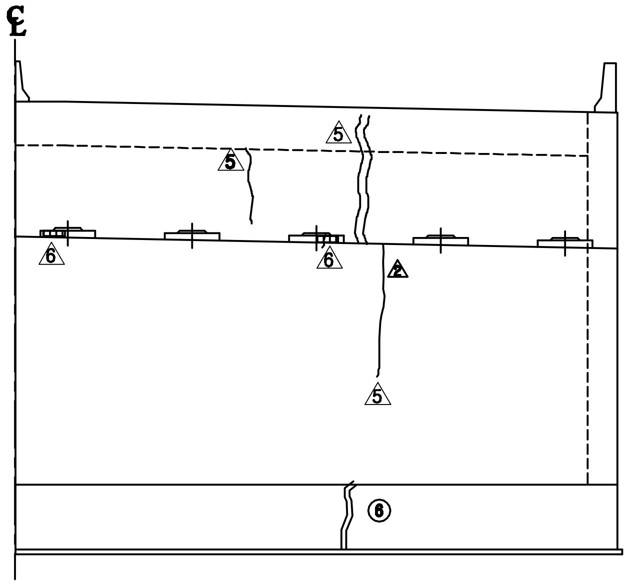
SECTION



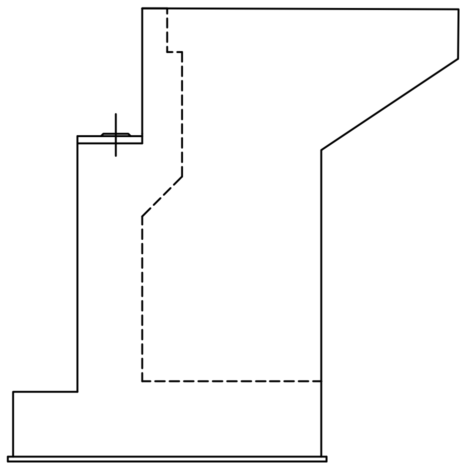
용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	022

ID:감로2교(대구)-교대 A2





정 면 도



날개벽(우측)

보 수 이 력

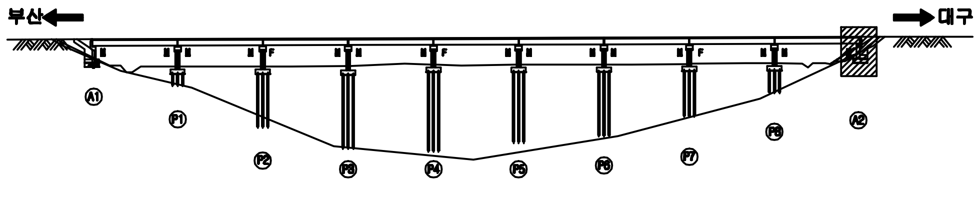
—	기존균열
—	신규균열
═	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

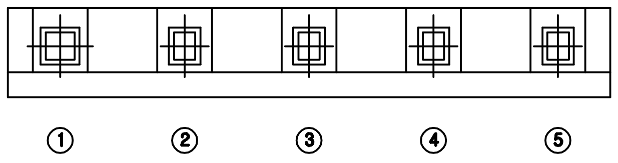
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	체수		0.5	1.0	0.50	㎡	1		0.50	
2	구	이물질퇴적		0.5	1.0	0.50	㎡	1		0.50	
3	구	탄성받침들뜸				1.00	EA	1		1.00	
4	구	스토퍼 간섭				1.00	EA	1		1.00	
5	구	Plate 녹발생				5.00	EA	5		5.00	
6	신	옹벽 보수부 재균열	0.4	3.0		3.00	m	1		3.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

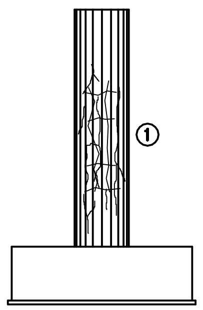


SECTION

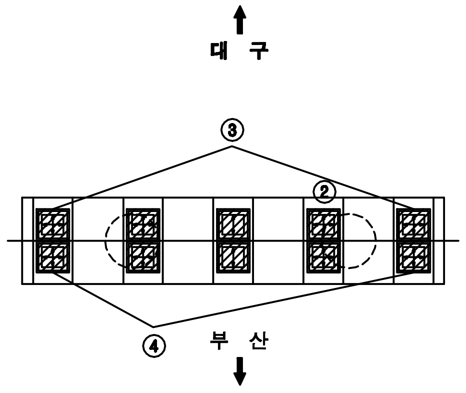


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	023

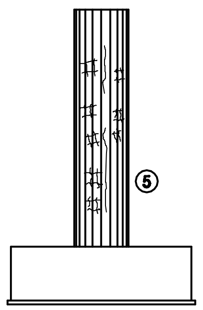
ID:감로2교(대구)-교각 P1



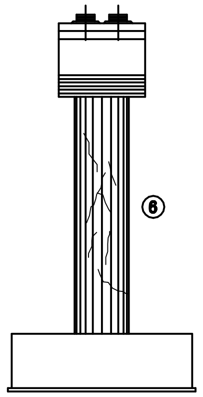
내면측(좌측)



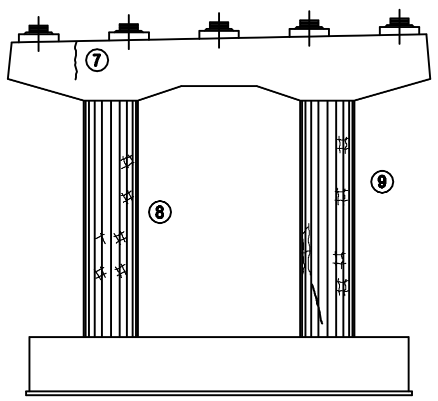
평 면 도



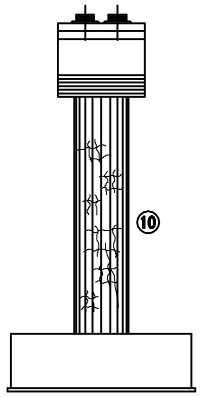
내면측(우측)



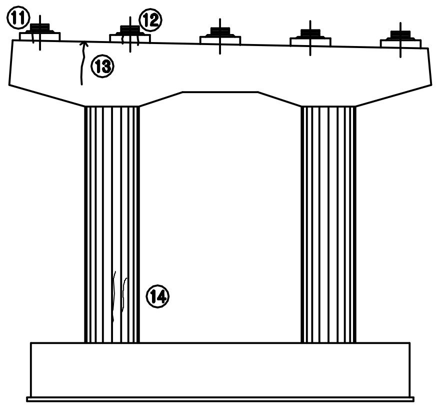
측면도(좌측)



정 면 도



측면도(우측)



배 면

보 수 이 력

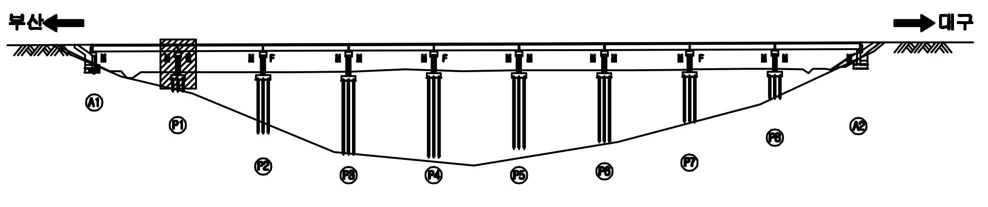
- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위재균열
- ①보 수(기보수)
- ②보 수(08. 하반기)
- ③보 수(09. 상반기)
- ④보 수(09. 하반기)
- ⑤보 수(10. 상반기)
- ⑥보 수(10. 하반기)
- ⑦보 수(11. 상반기)
- ⑧보 수(11. 하반기)
- ⑨보 수(12. 상반기)
- ⑩보 수(12. 하반기)
- ⑪보 수(13. 상반기)
- ⑫보 수(13. 하반기)
- ⑬보 수(14. 상반기)
- ⑭보 수(14. 하반기)
- ⑮보 수(15. 상반기)
- (16)보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

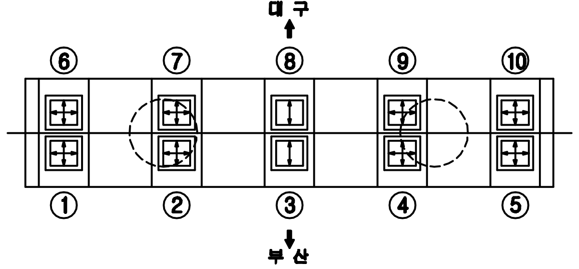
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	망상균열		1.0	3.0	3.00	㎡	1		3.00	
2	신	무수축몰탈 균열	0.1	0.1		0.10	m	2		0.20	
3	신	Plate 녹발생				5.00	EA	5		5.00	
4	신	Plate 녹발생				5.00	EA	5		5.00	
5	구	망상균열		1.0	3.0	3.00	㎡	1		3.00	
6	구	망상균열		1.0	3.0	3.00	㎡	1		3.00	
7	구	균열	0.1	1.0		1.00	m	1		1.00	
8	구	망상균열		1.5	4.0	6.00	㎡	1		6.00	
9	구	망상균열		1.0	4.0	4.00	㎡	1		4.00	
10	구	망상균열		1.0	4.0	4.00	㎡	1		4.00	
11	구	받침콘크리트 균열	0.2	0.5		0.50	m	1		0.50	
12	신	받침콘크리트 균열	0.1	0.1		0.10	m	2		0.20	
13	구	균열	0.2	0.5		0.50	m	1		0.50	
14	구	균열	0.1	2.0		2.00	m	1		2.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

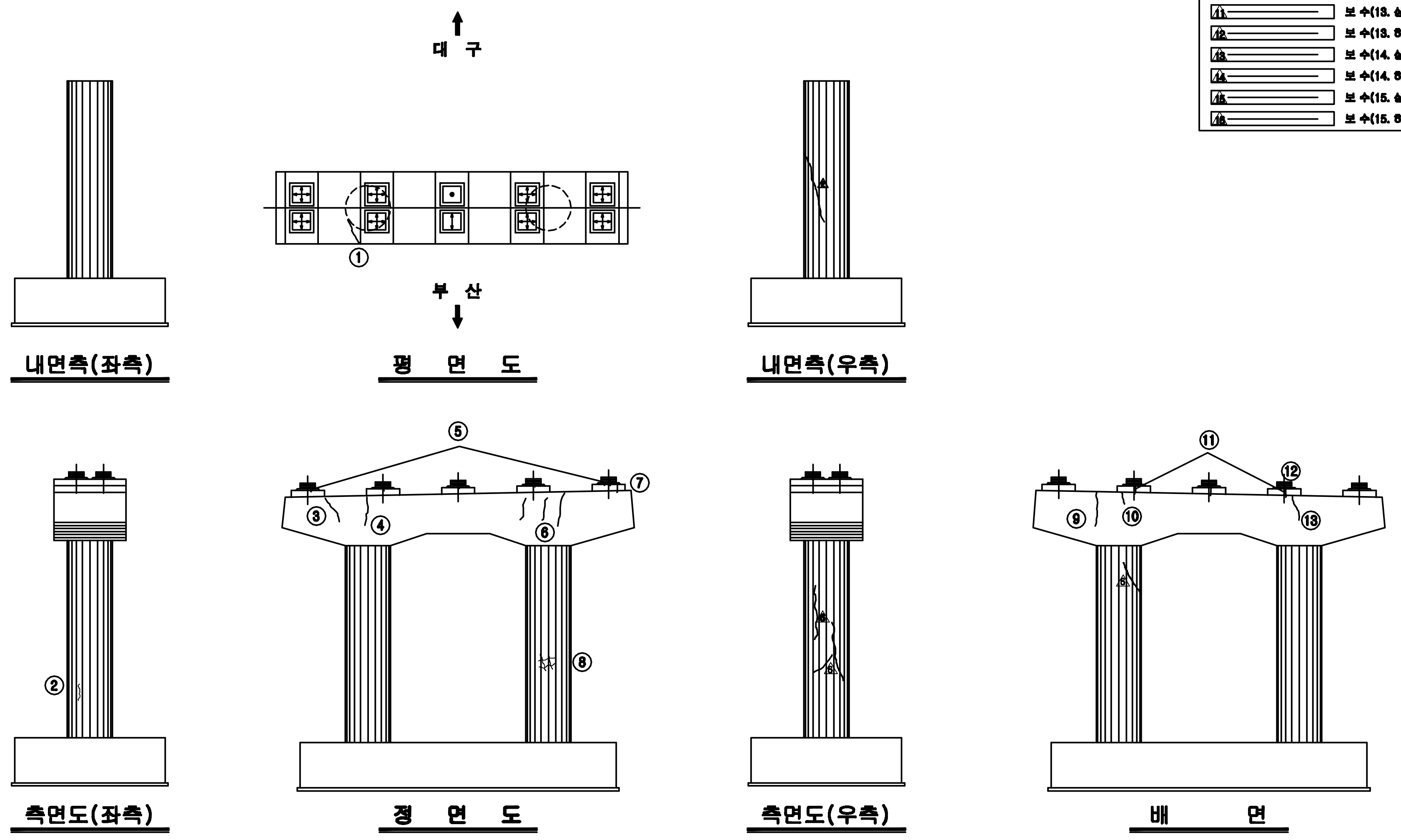


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	024

ID:감로2교(대구)-교각 P2



보 수 이 력

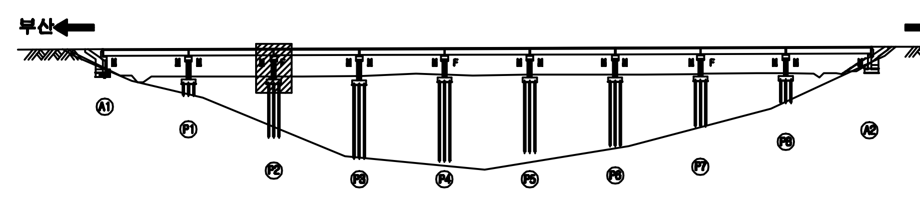
—	기존균열
—	신규균열
═	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

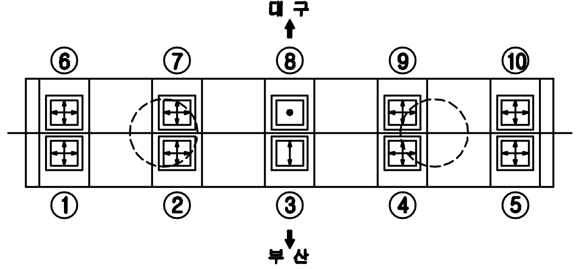
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	균열	0.1	0.2		0.20	m	1		0.20	
2	구	균열	0.1	1.0		1.00	m	1		1.00	
3	구	균열	0.1	0.5		0.50	m	1		0.50	
4	구	균열	0.1	0.5		0.50	m	1		0.50	
5	구	우수측물탈 균열	0.1	0.1		0.10	m	6		0.60	
6	구	균열	0.1	1.0		1.00	m	1		1.00	
7	신	받침콘크리트 균열	0.1	0.1		0.10	m	1		0.10	
8	구	망상균열		1.0	1.0	1.00	㎡	1		1.00	
9	구	균열	0.1	0.7		0.70	m	1		0.70	
10	신	균열	0.1	0.4		0.40	m	1		0.40	
11	구	받침콘크리트 균열	0.1	0.1		0.10	m	3		0.30	
12	구	우수측물탈 균열	0.1	0.1		0.10	m	1		0.10	
13	구	균열	0.1	0.2		0.20	m	1		0.20	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

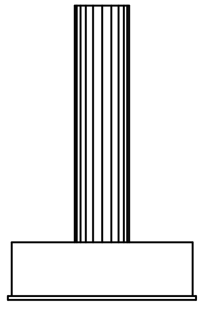


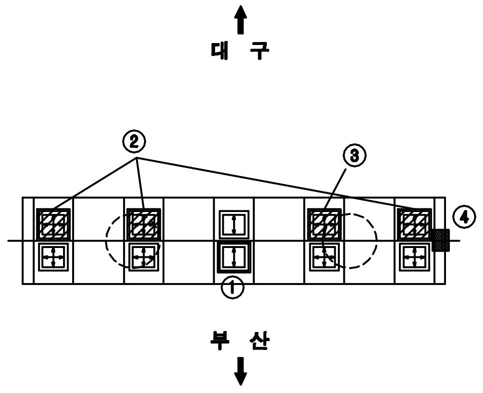
SECTION

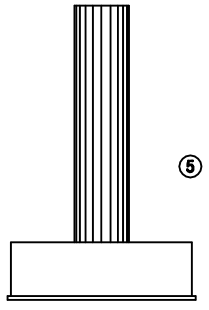


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	025

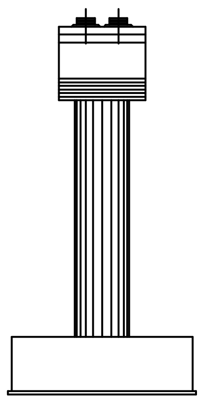
ID:감로2교(대구)-교각 P3

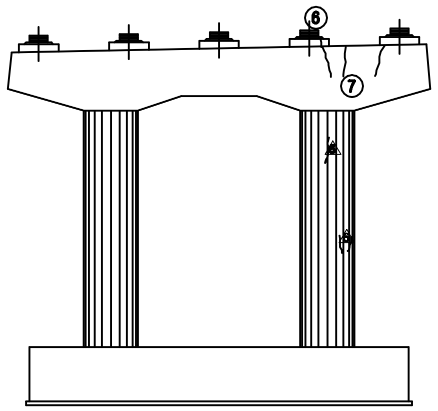


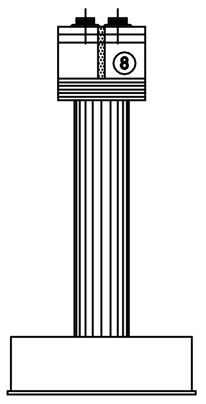


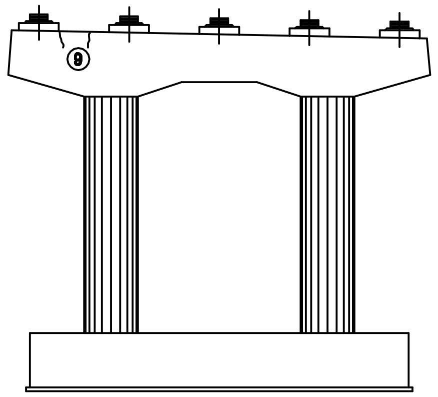


⑤ * 전개소 Plate 녹발생









보 수 이 력

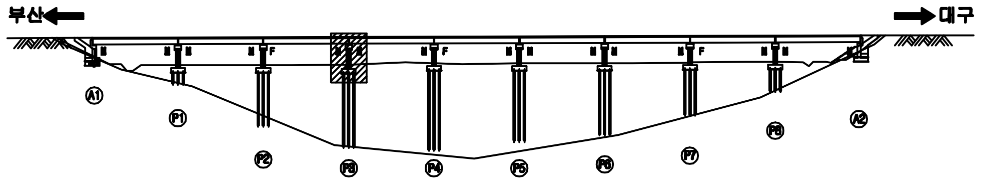
- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위재균열
- ▵1 보 수(기보수)
- ▵2 보 수(08. 하반기)
- ▵3 보 수(09. 상반기)
- ▵4 보 수(09. 하반기)
- ▵5 보 수(10. 상반기)
- ▵6 보 수(10. 하반기)
- ▵7 보 수(11. 상반기)
- ▵8 보 수(11. 하반기)
- ▵9 보 수(12. 상반기)
- ▵10 보 수(12. 하반기)
- ▵11 보 수(13. 상반기)
- ▵12 보 수(13. 하반기)
- ▵13 보 수(14. 상반기)
- ▵14 보 수(14. 하반기)
- ▵15 보 수(15. 상반기)
- ▵16 보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

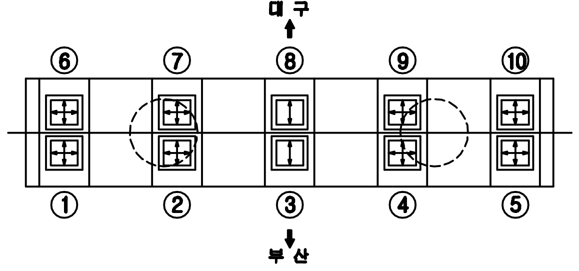
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	스토퍼 간섭				1.00	EA	1		1.00	
2	구	탄성받침 밀림				3.00	EA	3		3.00	
3	신	탄성받침 밀림				1.00	EA	1		1.00	
4	구	누수흔적		0.5	0.5	0.25	㎡	1		0.25	
5	구	Plate 녹발생				10.00	EA	10		10.00	
6	신	받침콘크리트 균열	0.1	0.1		0.10	m	1		0.10	
7	신	균열	0.1	2.0		2.00	m	1		2.00	
8	신	누수흔적		0.5	3.0	1.50	㎡	1		1.50	
9	구	균열	0.1	0.3		0.30	m	2		0.60	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

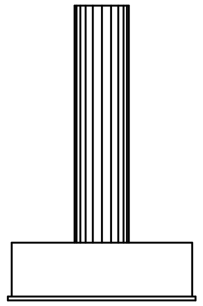


SECTION

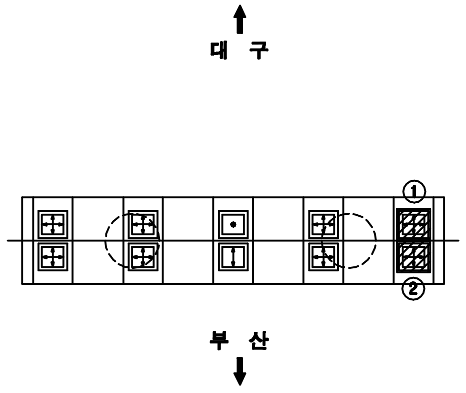


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	026

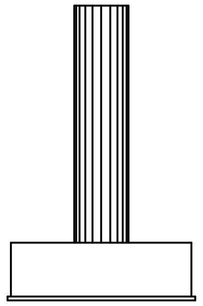
ID:감로2교(대구)-교각 P4



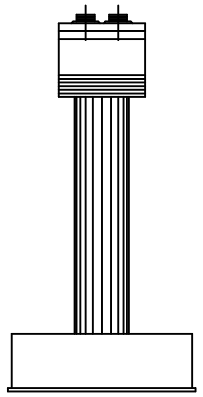
내면측(좌측)



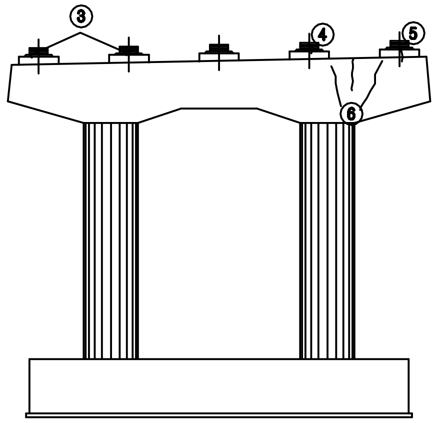
평 면 도



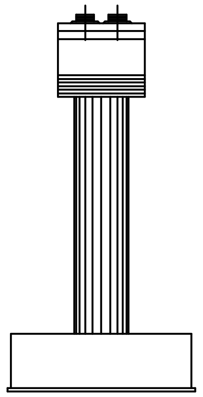
내면측(우측)



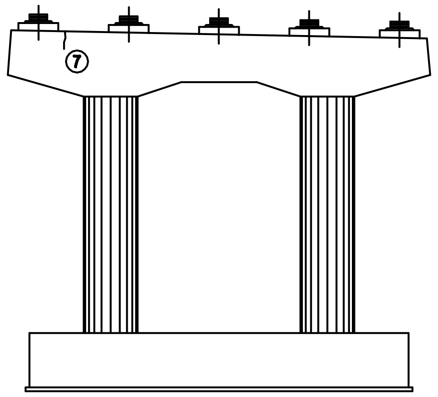
측면도(좌측)



정 면 도



측면도(우측)



배 면

보 수 이 력

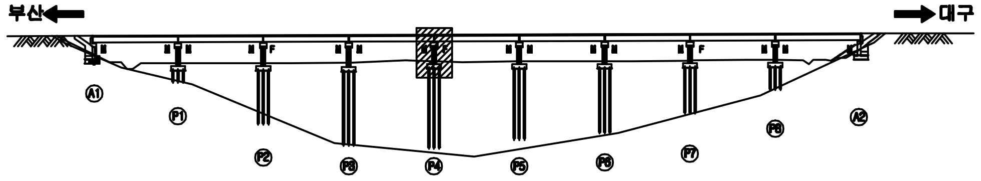
─	기존균열
─	신규균열
═	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

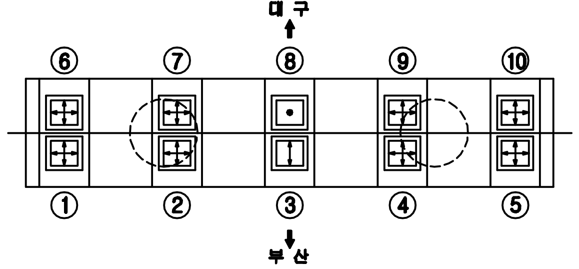
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	Plate 녹발생				1.00	EA	1		1.00	
2	신	Plate 녹발생				1.00	EA	1		1.00	
3	구	무수축몰탈 균열	0.1	0.1		0.10	m	2		0.20	
4	구	무수축몰탈 균열	0.1	0.1		0.10	m	1		0.10	
5	구	받침콘크리트 균열	0.1	0.2		0.20	m	1		0.20	
6	구	균열	0.1	1.6		1.60	m	1		1.60	
7	신	균열	0.1	0.2		0.20	m	1		0.20	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

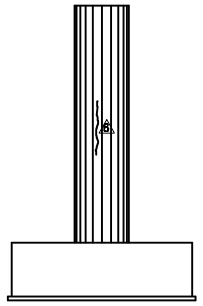


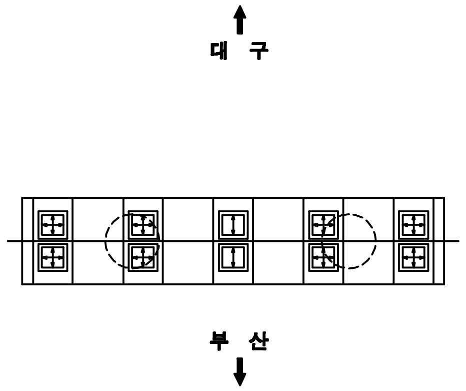
SECTION



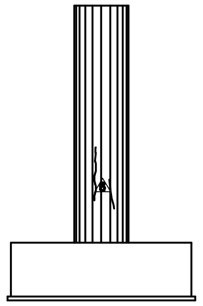
용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	027

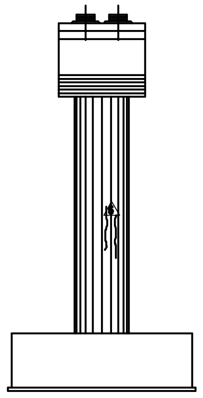
ID:감로2교(대구)-교각 P5

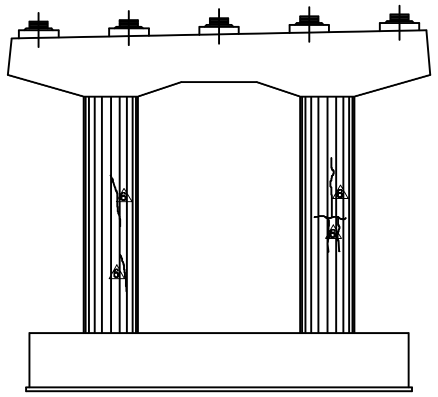

내면측(좌측)

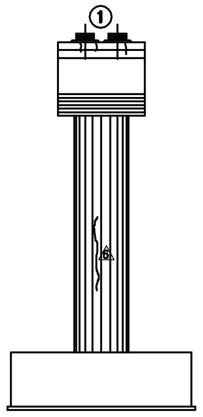


평 면 도

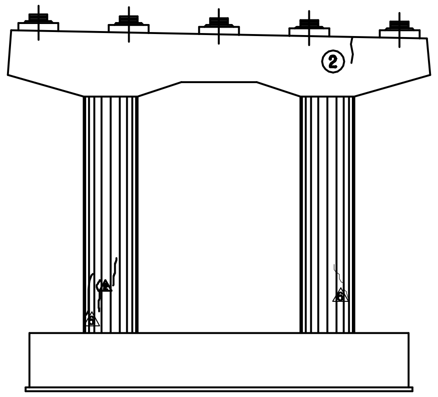

내면측(우측)


측면도(좌측)


정 면 도



측면도(우측)



배 면

보 수 이 력

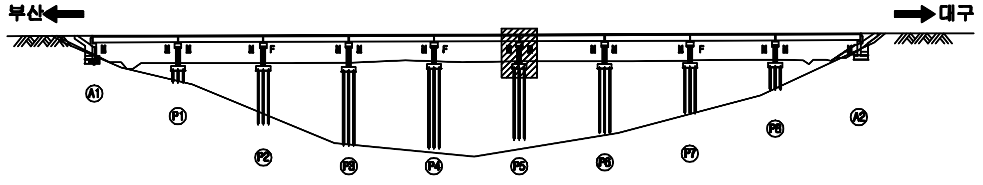
—	기존균열
—	신규균열
═	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

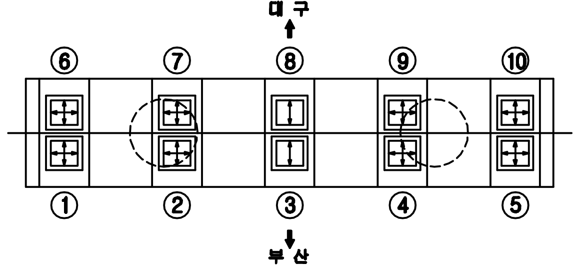
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	받침콘크리트 균열	0.1	0.1		0.10	m	3		0.30	
2	구	균열	0.1	0.2		0.15	m	1		0.15	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

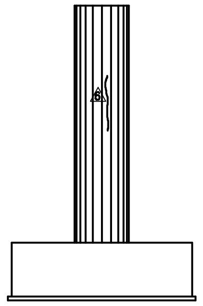


SECTION

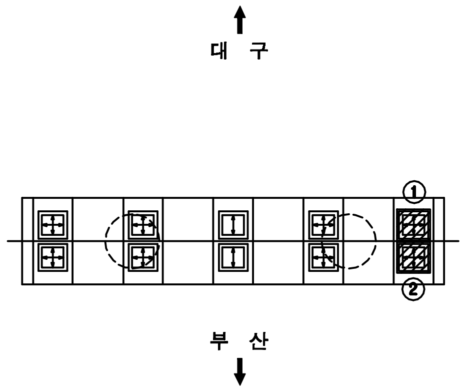


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	028

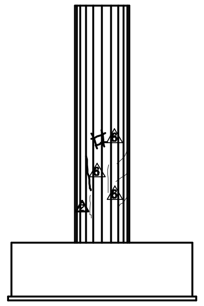
ID:감로2교(대구)-교각 P6



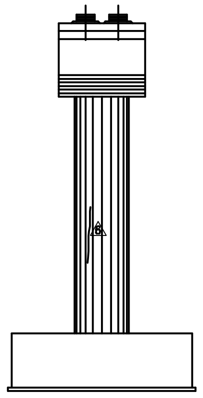
내면측(좌측)



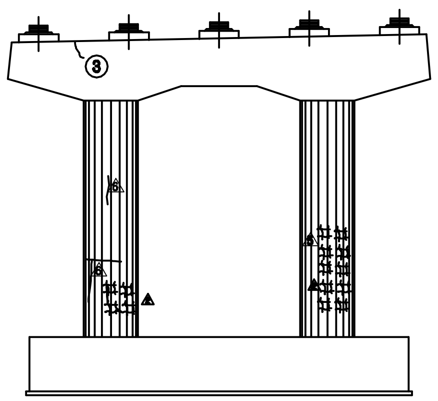
평 면 도



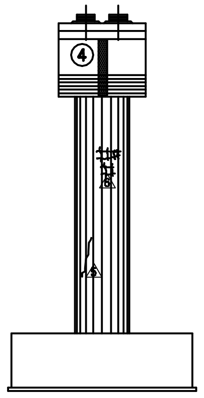
내면측(우측)



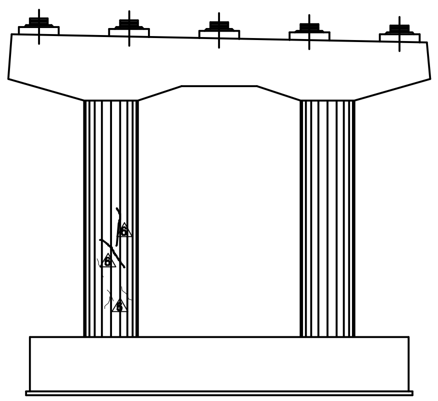
측면도(좌측)



정 면 도



측면도(우측)



배 면

보 수 이 력

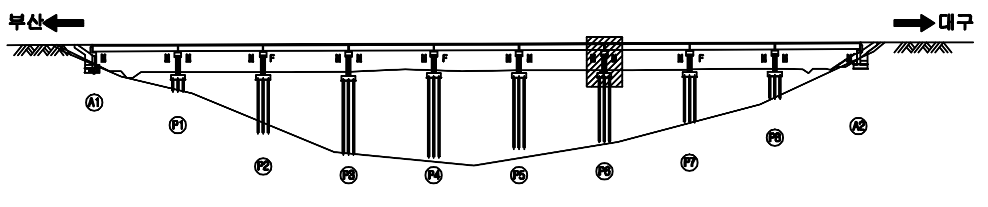
═	기 존 균 열
═	신 규 균 열
≡	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

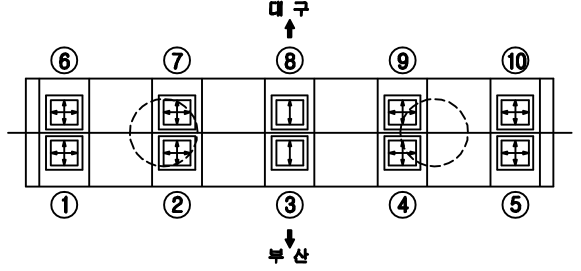
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	Plate 녹발생				1.00	EA	1		1.00	
2	신	Plate 녹발생				1.00	EA	1		1.00	
3	구	균열	0.1	0.8		0.80	m	1		0.80	
4	구	누수흔적		0.8	3.0	2.40	㎡	1		2.40	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

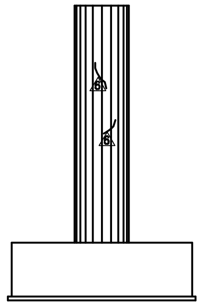


SECTION

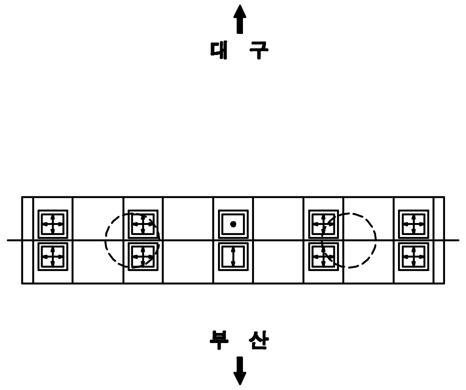


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	029

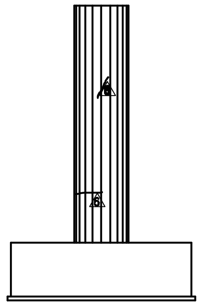
ID:감로2교(대구)-교각 P7



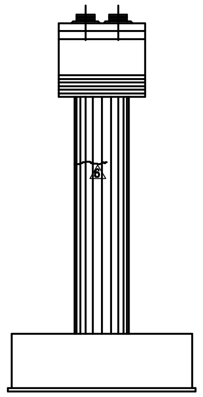
내면측(좌측)



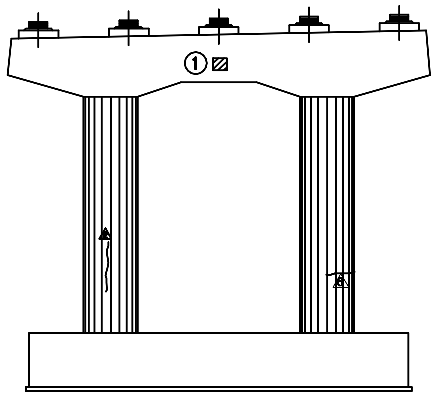
평 면 도



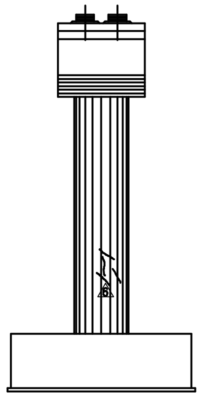
내면측(우측)



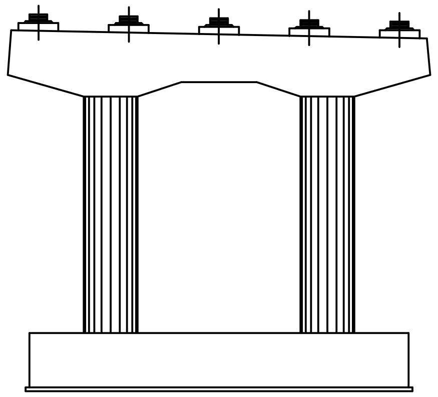
측면도(좌측)



정 면 도



측면도(우측)



배 면

보 수 이 력

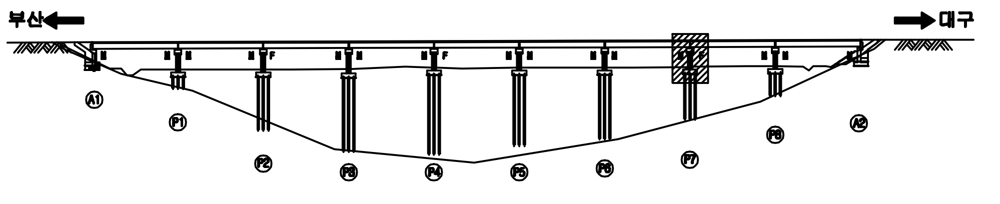
—	기존균열
—	신규균열
=	보수부위재균열
△1 —	보 수(기보수)
△2 —	보 수(08. 하반기)
△3 —	보 수(09. 상반기)
△4 —	보 수(09. 하반기)
△5 —	보 수(10. 상반기)
△6 —	보 수(10. 하반기)
△7 —	보 수(11. 상반기)
△8 —	보 수(11. 하반기)
△9 —	보 수(12. 상반기)
△10 —	보 수(12. 하반기)
△11 —	보 수(13. 상반기)
△12 —	보 수(13. 하반기)
△13 —	보 수(14. 상반기)
△14 —	보 수(14. 하반기)
△15 —	보 수(15. 상반기)
△16 —	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

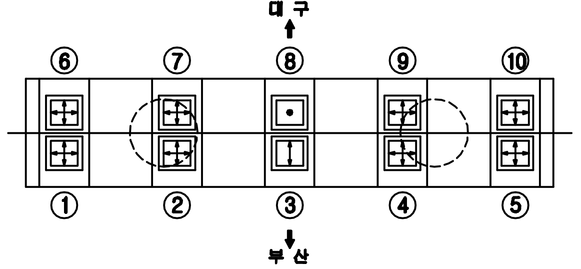
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	교각번호판손상				1.00	EA	1		1.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	030

ID:감로2교(대구)-교각 P8

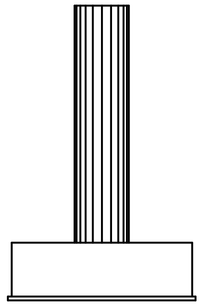
보 수 이 력

───	기존균열
───	신규균열
═══	보수부위재균열
△1 ───	보 수(기보수)
△2 ───	보 수(08. 하반기)
△3 ───	보 수(09. 상반기)
△4 ───	보 수(09. 하반기)
△5 ───	보 수(10. 상반기)
△6 ───	보 수(10. 하반기)
△7 ───	보 수(11. 상반기)
△8 ───	보 수(11. 하반기)
△9 ───	보 수(12. 상반기)
△10 ───	보 수(12. 하반기)
△11 ───	보 수(13. 상반기)
△12 ───	보 수(13. 하반기)
△13 ───	보 수(14. 상반기)
△14 ───	보 수(14. 하반기)
△15 ───	보 수(15. 상반기)
△16 ───	보 수(15. 하반기)

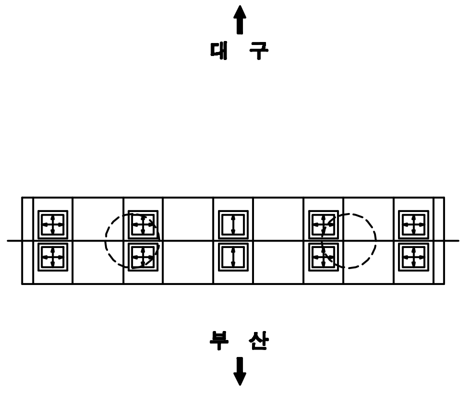
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			

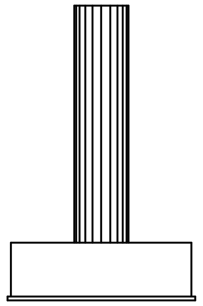
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



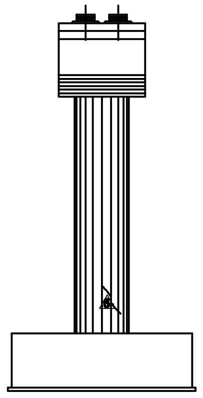
내면측(좌측)



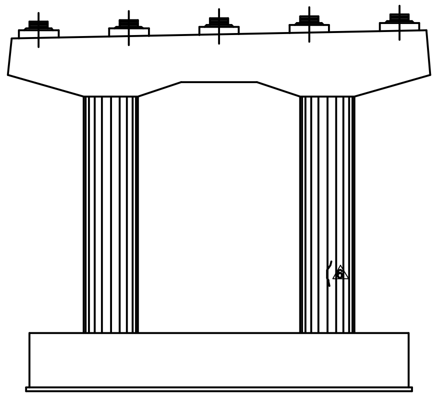
평 면 도



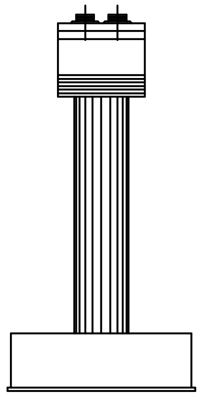
내면측(우측)



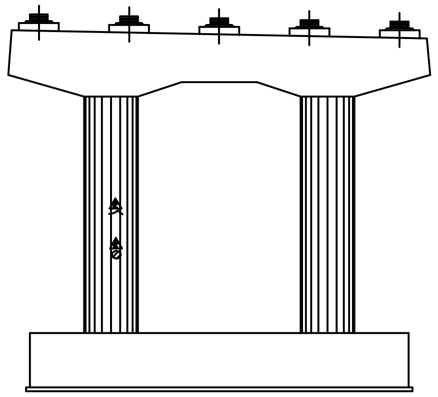
측면도(좌측)



정 면 도

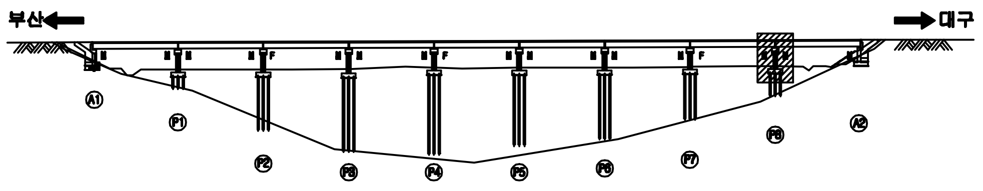


측면도(우측)

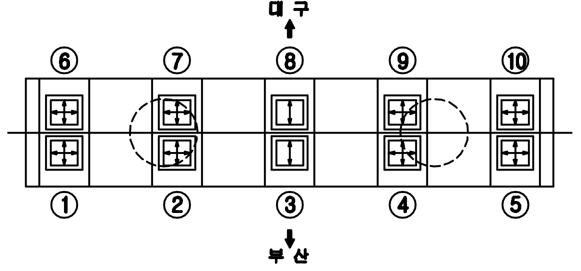


배 면

KEY PLAN

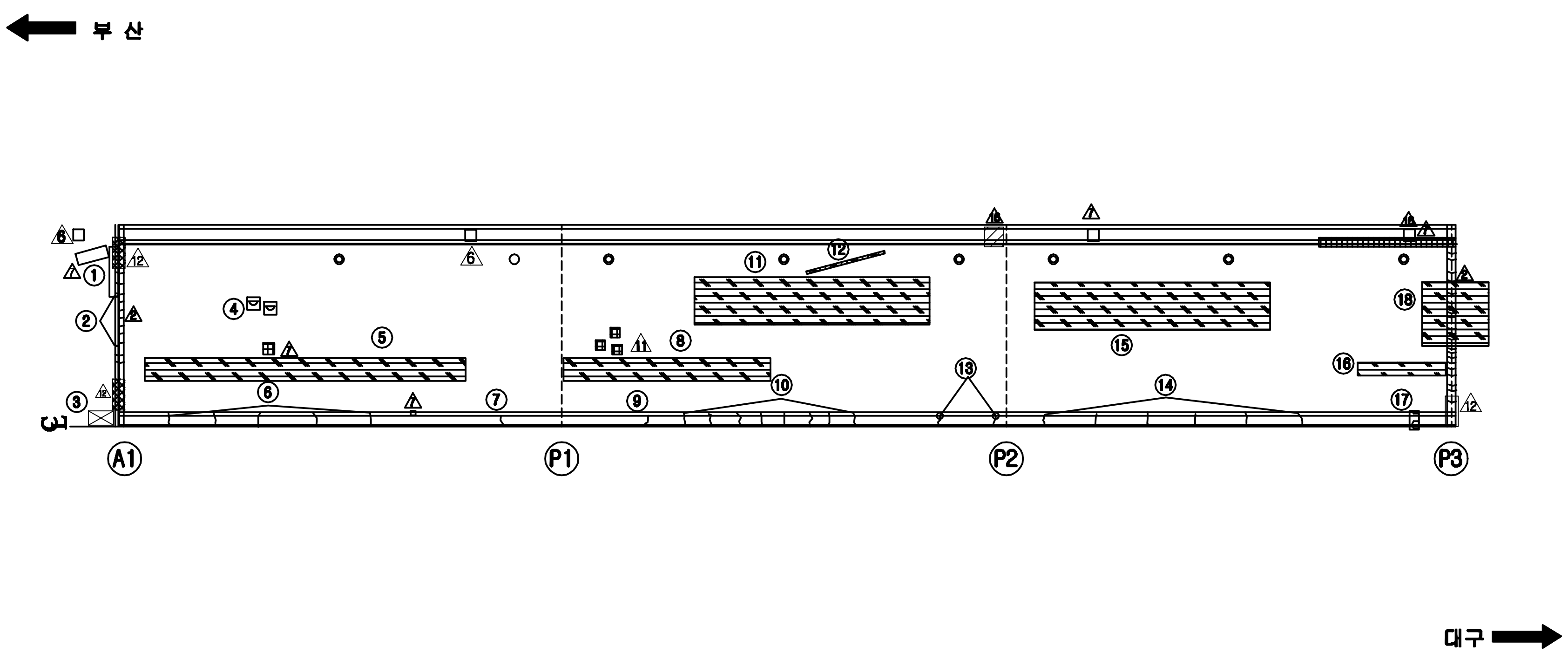


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	031

ID:감로2교(부산)-교면포장 S1~S3



보 수 이 력

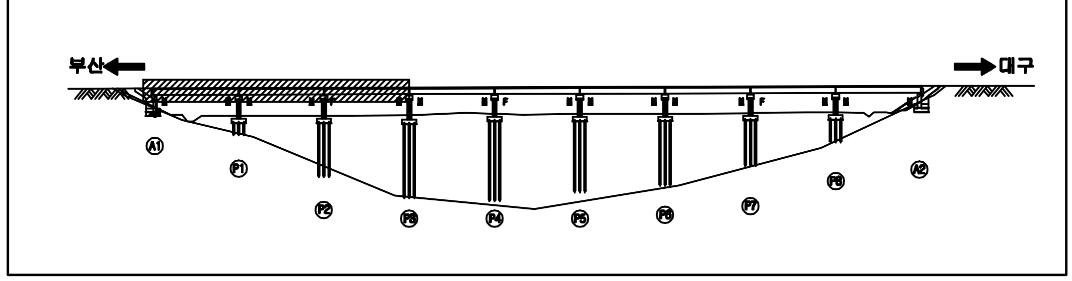
─	기 존 균 열
─	신 규 균 열
═	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

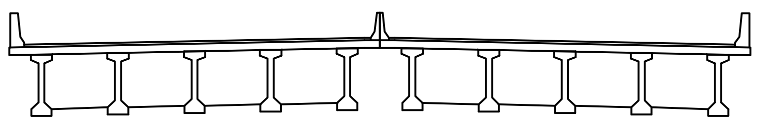
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	신축이음 단차				1.00	EA	1		1.00	
2	구	후타재 균열	0.2	0.6		0.60	m	2		1.20	
3	구	콘크리트 손상		0.2	0.2	0.04	㎡	1		0.04	
4	구	포트홀		0.1	0.2	0.02	㎡	2		0.04	
5	구	라벨링		3.0	30.0	90.00	㎡	1		90.00	
6	구	균열	0.2	0.5		0.50	m	5		2.50	
7	구	균열	0.1	0.5		0.50	m	1		0.50	
8	신	라벨링		3.0	15.0	45.00	㎡	1		45.00	
9	구	균열	0.1	0.5		0.50	m	1		0.50	
10	구	균열	0.2	0.5		0.50	m	8		4.00	
11	구	라벨링		3.0	20.0	60.00	㎡	1		60.00	
12	구	패임		0.1	6.0	0.60	㎡	1		0.60	
13	구	균열	0.2	0.4		0.35	m	2		0.70	
14	구	균열	0.1	0.5		0.50	m	7		3.50	
15	구	라벨링		3.0	20.0	60.00	㎡	1		60.00	
16	구	라벨링		3.0	5.0	15.00	㎡	1		15.00	
17	구	백태		0.1	1.0	0.10	㎡	1		0.10	
18	구	라벨링		10.0	10.0	100.00	㎡	1		100.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

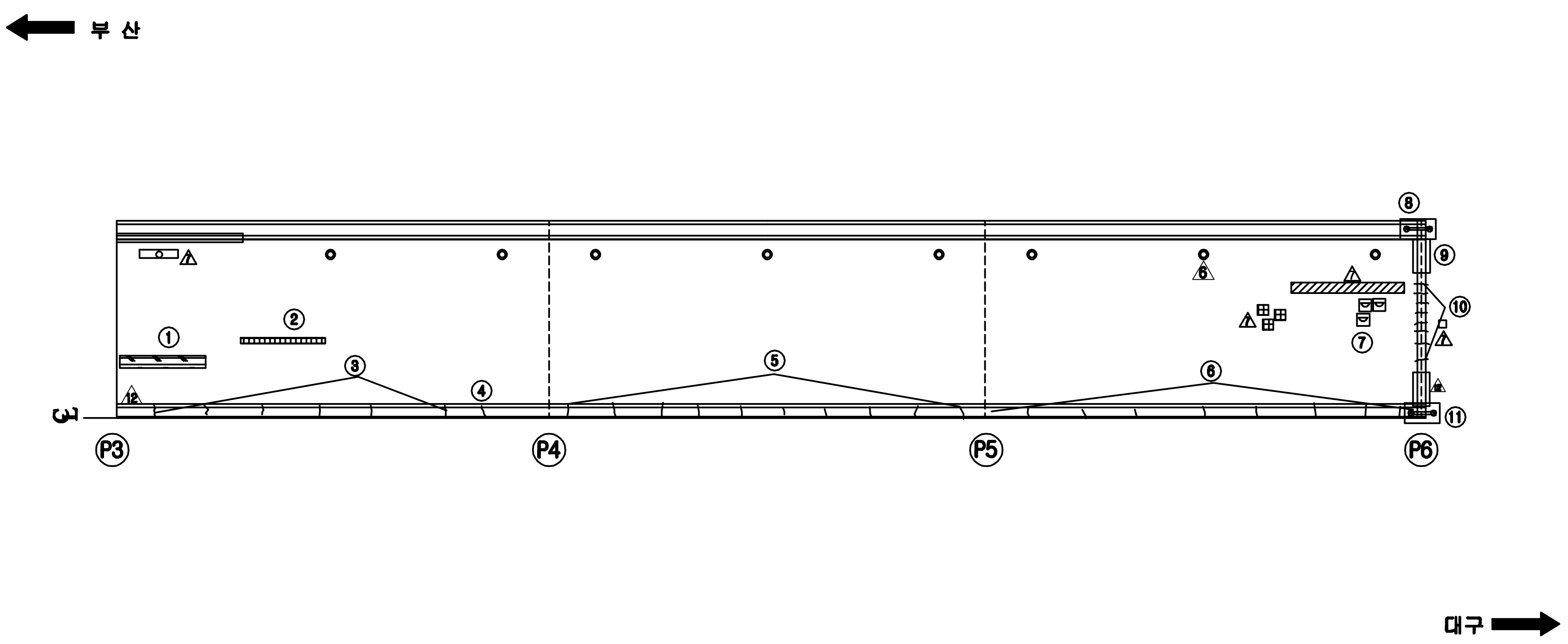


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	001

ID:감로2교(부산)-교면포장 S4~S6



보 수 이 력

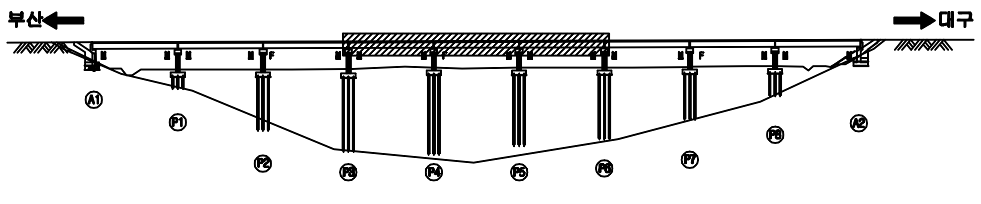
═	기 존 균 열
═	신 규 균 열
═	보수부위재균열
1	보 수(기보수)
2	보 수(08. 하반기)
3	보 수(09. 상반기)
4	보 수(09. 하반기)
5	보 수(10. 상반기)
6	보 수(10. 하반기)
7	보 수(11. 상반기)
8	보 수(11. 하반기)
9	보 수(12. 상반기)
10	보 수(12. 하반기)
11	보 수(13. 상반기)
12	보 수(13. 하반기)
13	보 수(14. 상반기)
14	보 수(14. 하반기)
15	보 수(15. 상반기)
16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

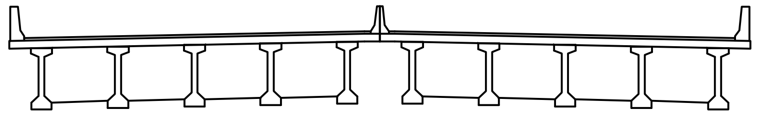
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	라벨링		3.0	5.0	15.00	㎡	1		15.00	
2	구	패임		0.1	5.0	0.50	㎡	1		0.50	
3	구	균열	0.1	0.5		0.50	m	6		3.00	
4	구	균열	0.2	1.2		1.20	m	1		1.20	
5	구	균열	0.1	0.5		0.50	m	10		5.00	
6	구	균열	0.1	0.5		0.50	m	8		4.00	
7	구	포트홀		0.1	0.1	0.01	㎡	3		0.03	
8	신	차수판 앵커 손상				2.00	EA	2		2.00	
9	구	이무질퇴적		1.0		1.00	m	1		1.00	
10	구	후타재 균열	0.2	0.3		0.30	m	8		2.40	
11	구	차수판 앵커 탈락				1.00	EA	1		1.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	002

ID:감로2교(부산)-교면포장 S7~S9

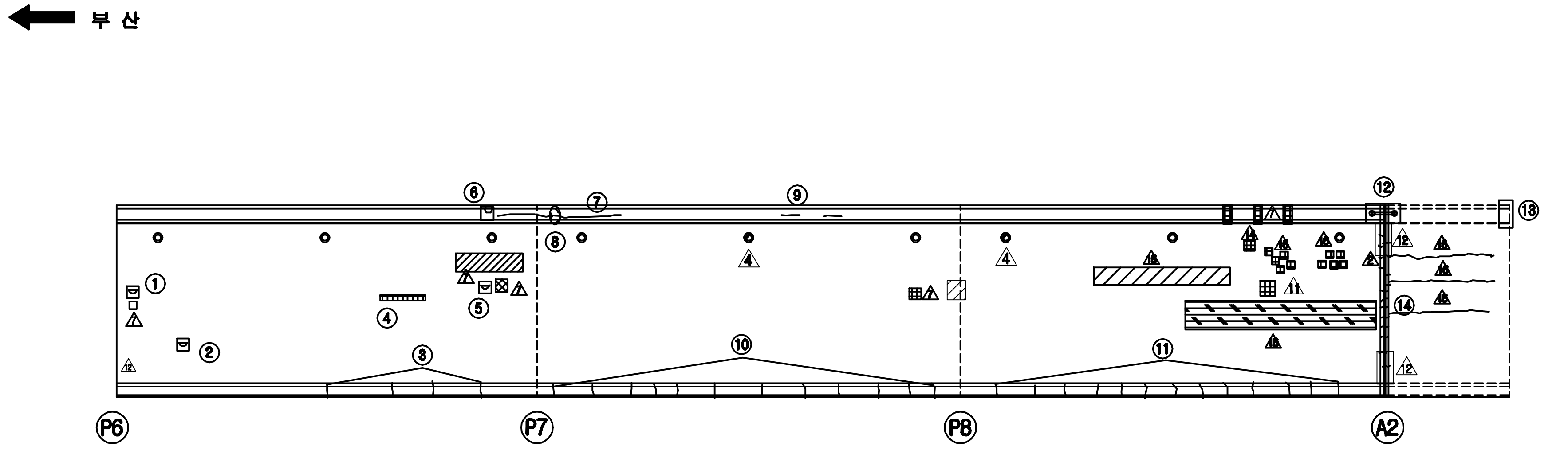
보 수 이 력

- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위재균열
- △1 보 수(기보수)
- △2 보 수(08. 하반기)
- △3 보 수(09. 상반기)
- △4 보 수(09. 하반기)
- △5 보 수(10. 상반기)
- △6 보 수(10. 하반기)
- △7 보 수(11. 상반기)
- △8 보 수(11. 하반기)
- △9 보 수(12. 상반기)
- △10 보 수(12. 하반기)
- △11 보 수(13. 상반기)
- △12 보 수(13. 하반기)
- △13 보 수(14. 상반기)
- △14 보 수(14. 하반기)
- △15 보 수(15. 상반기)
- △16 보 수(15. 하반기)

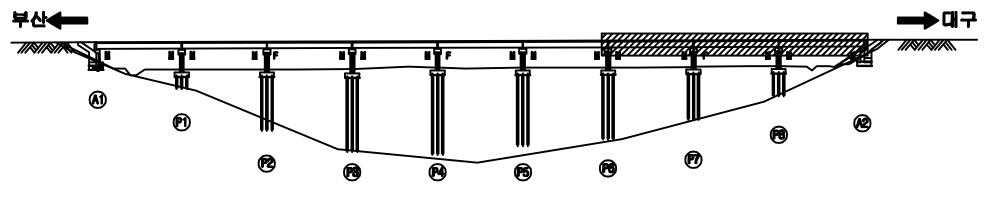
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	포트홀		0.2	0.2	0.04	㎡	1		0.04	
2	구	포트홀		0.2	0.2	0.04	㎡	1		0.04	
3	구	균열	0.1	0.5		0.50	m	4		2.00	
4	신	패임		0.1	2.0	0.20	㎡	1		0.20	
5	구	포트홀		0.1	0.1	0.01	㎡	1		0.01	
6	구	백태		0.1	0.3	0.03	㎡	1		0.03	
7	구	균열	0.1	7.0		7.00	m	1		7.00	
8	구	균열부백태		0.1	0.3	0.03	㎡	1		0.03	
9	구	균열	0.1	1.0		1.00	m	2		2.00	
10	구	균열	0.1	0.5		0.50	m	12		6.00	
11	구	균열	0.1	0.5		0.50	m	13		6.50	
12	구	차수판 너트 및 앵커 탈락				3.00	EA	3		3.00	
13	구	방호벽 단차				1.00	EA	1		1.00	
14	구	후타재 균열	0.3	0.4		0.40	m	12		4.80	

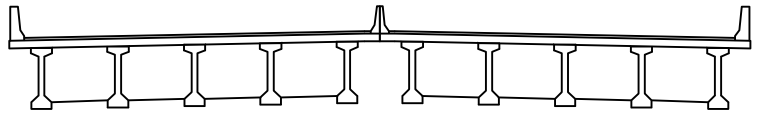
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	003

ID:감로2교(부산)-바닥판하면 S1

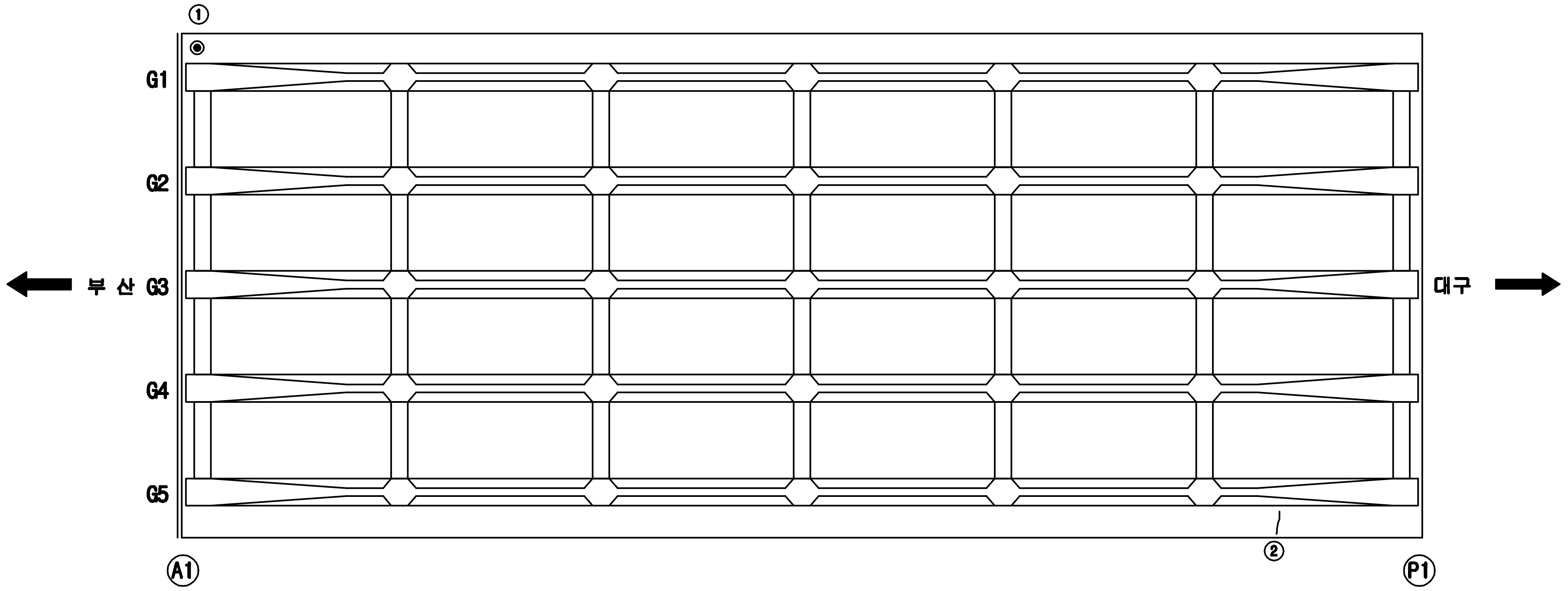
보 수 이 력

- ▭ 기 존 균 열
- ▭ 신 규 균 열
- ▭ 보수부위재균열
- △1 보 수(기보수)
- △2 보 수(08. 하반기)
- △3 보 수(09. 상반기)
- △4 보 수(09. 하반기)
- △5 보 수(10. 상반기)
- △6 보 수(10. 하반기)
- △7 보 수(11. 상반기)
- △8 보 수(11. 하반기)
- △9 보 수(12. 상반기)
- △10 보 수(12. 하반기)
- △11 보 수(13. 상반기)
- △12 보 수(13. 하반기)
- △13 보 수(14. 상반기)
- △14 보 수(14. 하반기)
- △15 보 수(15. 상반기)
- △16 보 수(15. 하반기)

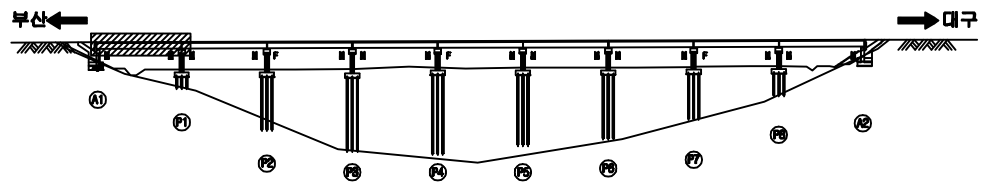
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	유도배수관 길이부족				1.00	EA	1		1.00	
2	구	균열	0.2	0.2		0.20	m	1		0.20	

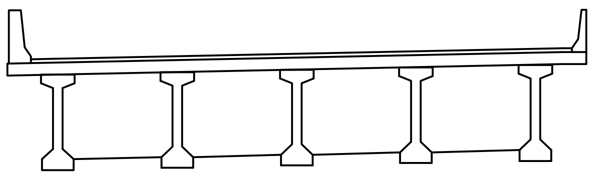
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

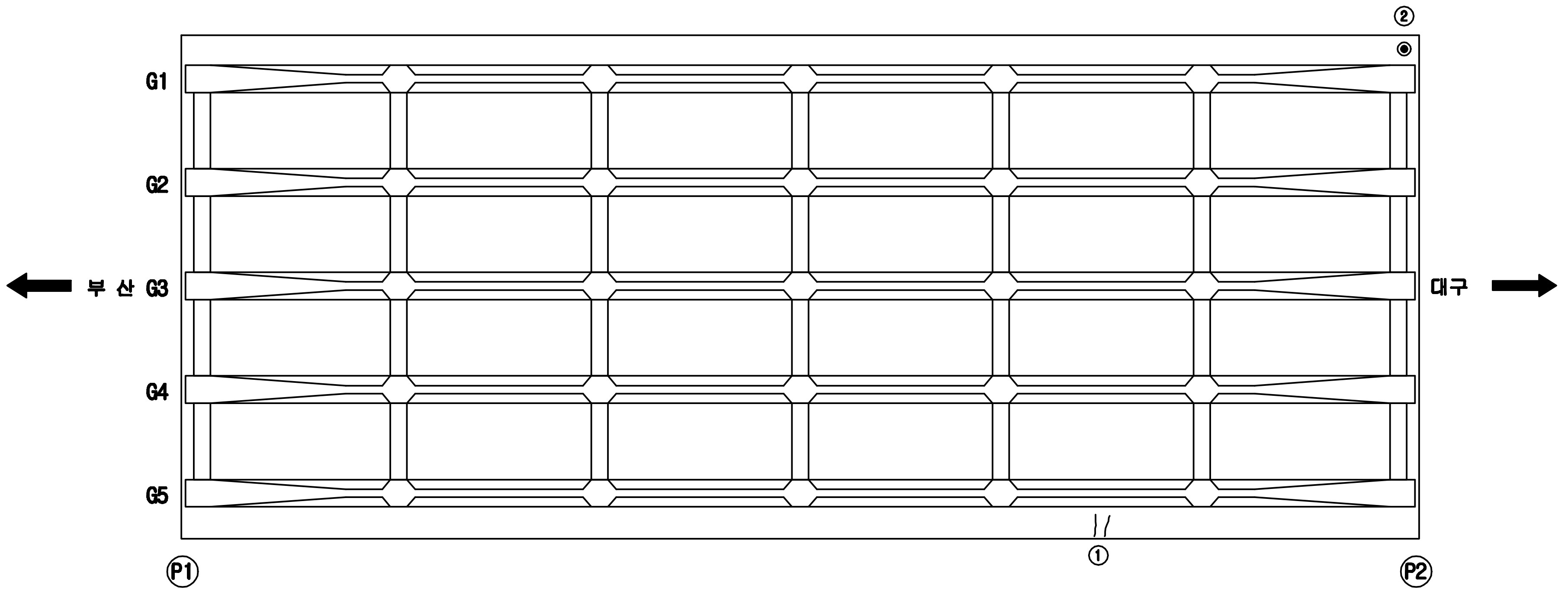


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	004

ID:감로2교(부산)-바닥판하면 S2



보 수 이 력

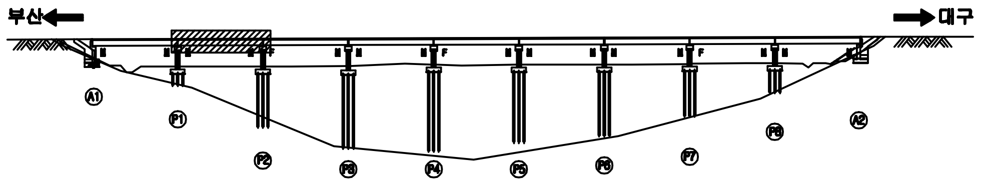
▭	기 존 균 열
▭	신 규 균 열
▭	보수부위재균열
1	보 수(기보수)
2	보 수(08. 하반기)
3	보 수(09. 상반기)
4	보 수(09. 하반기)
5	보 수(10. 상반기)
6	보 수(10. 하반기)
7	보 수(11. 상반기)
8	보 수(11. 하반기)
9	보 수(12. 상반기)
10	보 수(12. 하반기)
11	보 수(13. 상반기)
12	보 수(13. 하반기)
13	보 수(14. 상반기)
14	보 수(14. 하반기)
15	보 수(15. 상반기)
16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

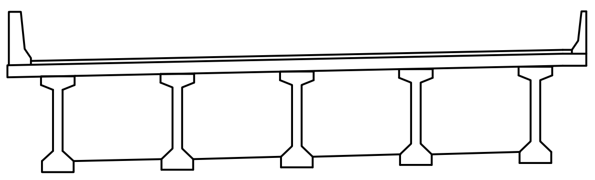
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	균열	0.1	0.5		0.50	m	1		0.50	
2	구	배수관 위치불량				1.00	EA	1		1.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

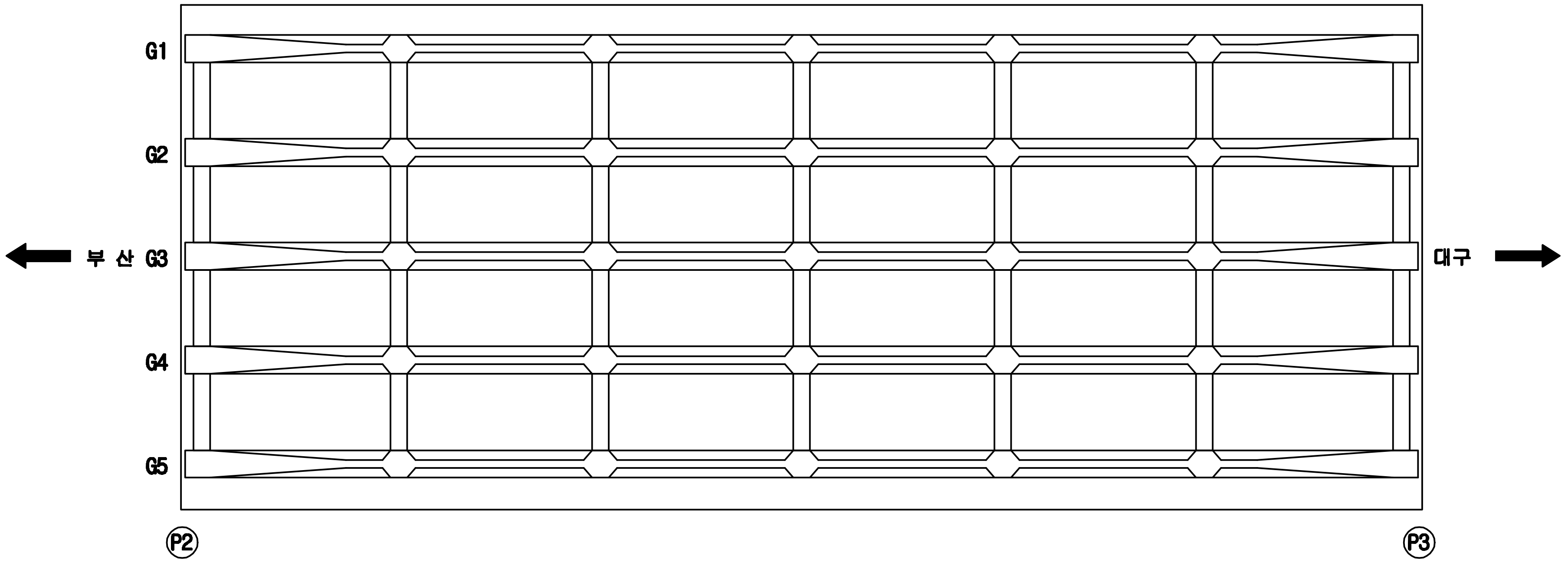


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	005

ID:감로2교(부산)-바닥판하면 S3



보 수 이 력

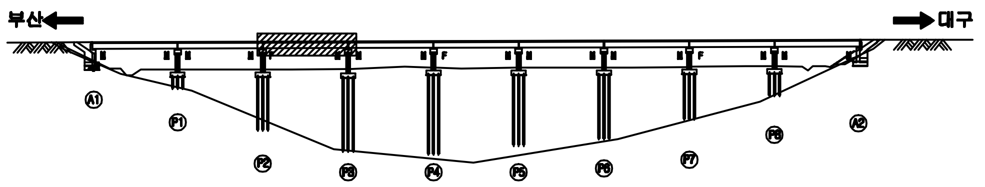
- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- 1 보 수(기보수)
- 2 보 수(08. 하반기)
- 3 보 수(09. 상반기)
- 4 보 수(09. 하반기)
- 5 보 수(10. 상반기)
- 6 보 수(10. 하반기)
- 7 보 수(11. 상반기)
- 8 보 수(11. 하반기)
- 9 보 수(12. 상반기)
- 10 보 수(12. 하반기)
- 11 보 수(13. 상반기)
- 12 보 수(13. 하반기)
- 13 보 수(14. 상반기)
- 14 보 수(14. 하반기)
- 15 보 수(15. 상반기)
- 16 보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

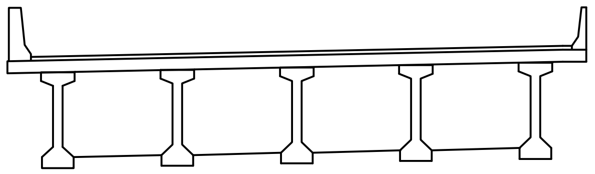
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	006

ID:감로2교(부산)-바닥판하면 S4

보 수 이 력

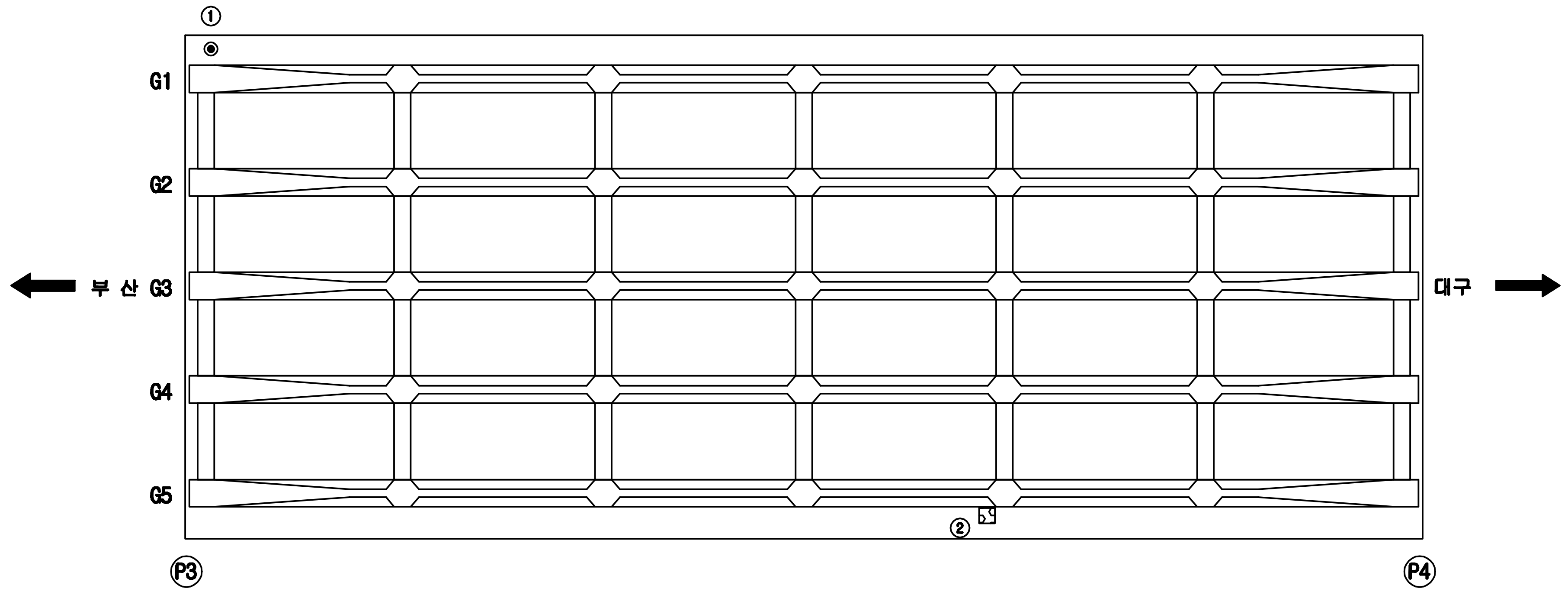
- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- △1 보 수(기보수)
- △2 보 수(08. 하반기)
- △3 보 수(09. 상반기)
- △4 보 수(09. 하반기)
- △5 보 수(10. 상반기)
- △6 보 수(10. 하반기)
- △7 보 수(11. 상반기)
- △8 보 수(11. 하반기)
- △9 보 수(12. 상반기)
- △10 보 수(12. 하반기)
- △11 보 수(13. 상반기)
- △12 보 수(13. 하반기)
- △13 보 수(14. 상반기)
- △14 보 수(14. 하반기)
- △15 보 수(15. 상반기)
- △16 보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

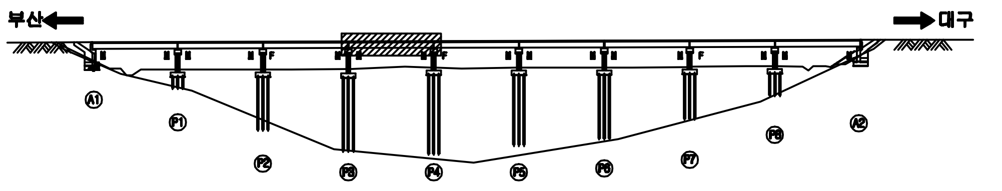
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	유도배수관 길이부족				1.00	EA	1		1.00	
2	구	백태		0.2	0.2	0.04	㎡	1		0.04	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

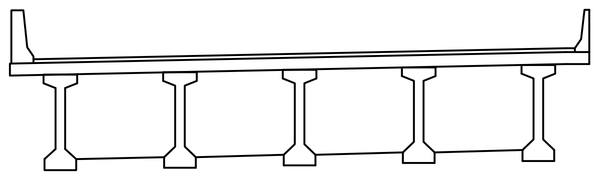
※ 인도와 차도위에 위치하여있으나 배수관을 산악형으로 설치



KEY PLAN

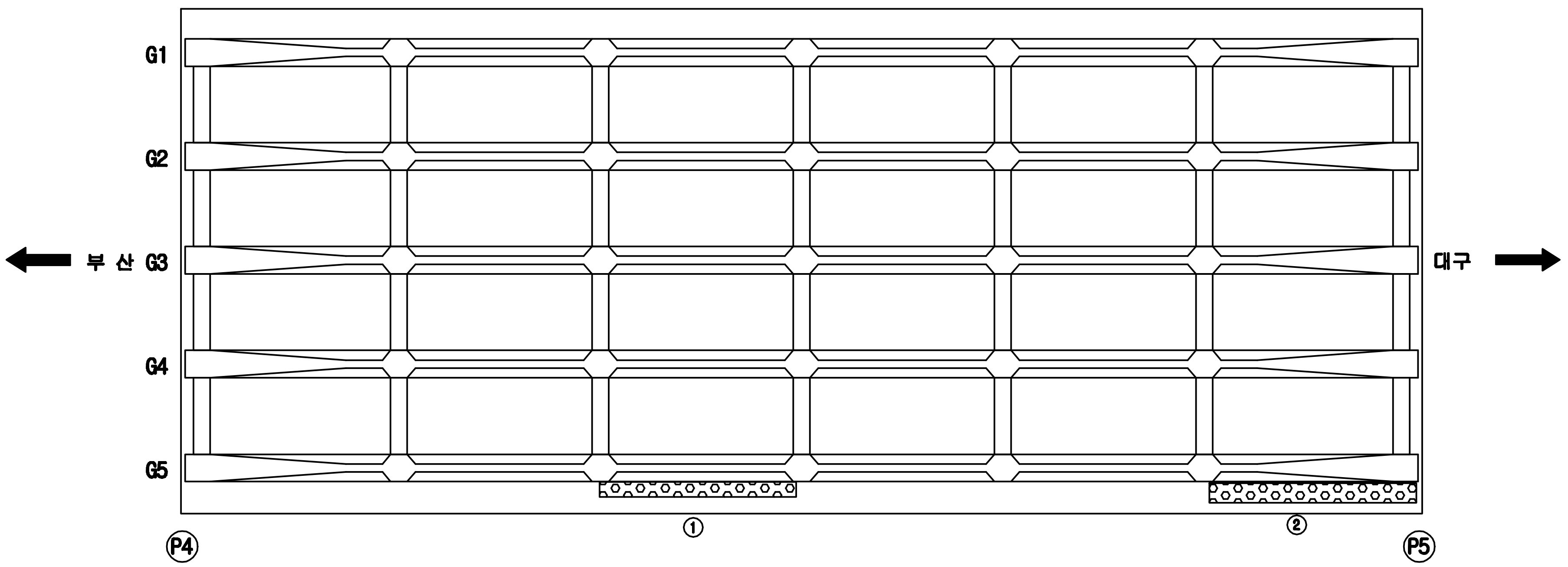


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	007

ID:감로2교(부산)-바닥판하면 S5



보 수 이 력

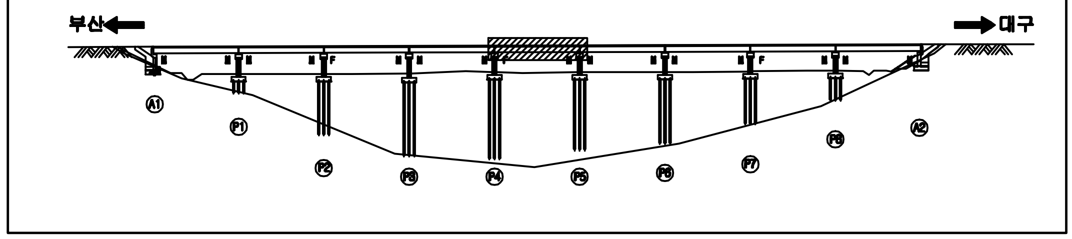
━	기 존 균 열
━	신 규 균 열
═	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

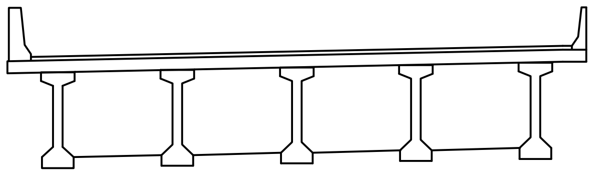
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	백태		0.5	5.0	2.50	㎡	1		2.50	
2	구	백태		0.5	5.0	2.50	㎡	1		2.50	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	008

ID:감로2교(부산)-바닥판하면 S6

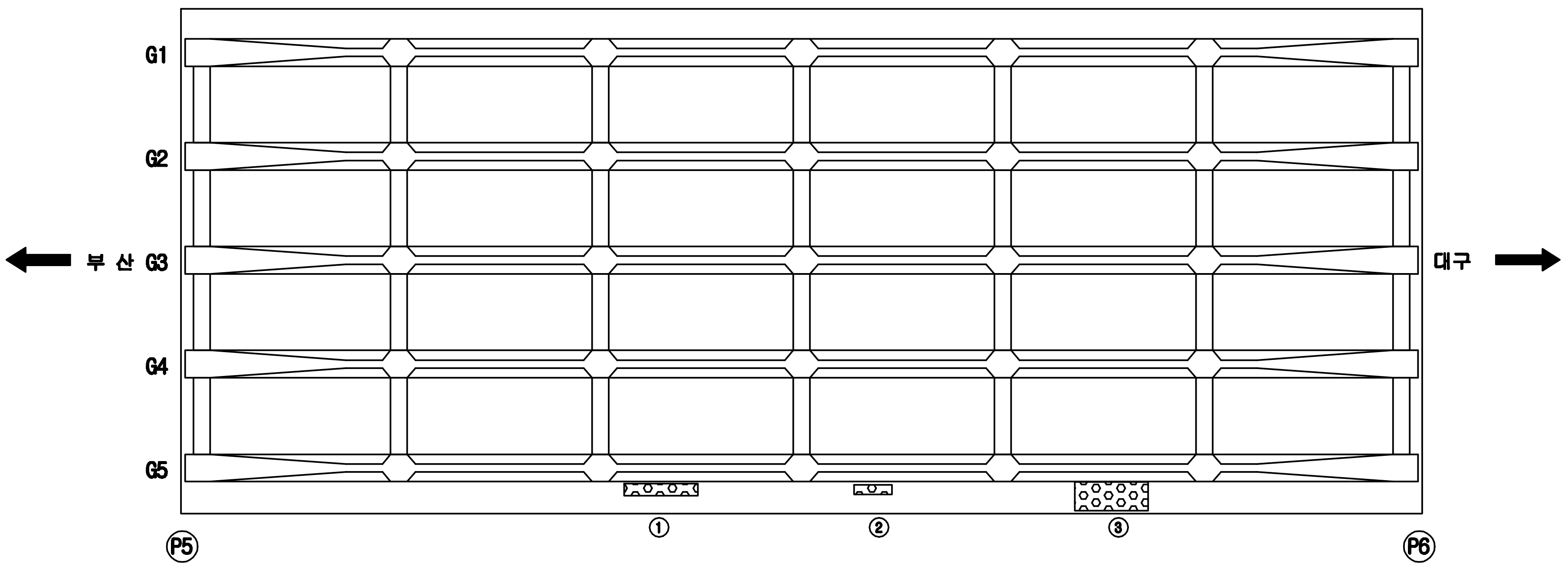
보 수 이 력

- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위재균열
- 1 보 수(기보수)
- 2 보 수(08. 하반기)
- 3 보 수(09. 상반기)
- 4 보 수(09. 하반기)
- 5 보 수(10. 상반기)
- 6 보 수(10. 하반기)
- 7 보 수(11. 상반기)
- 8 보 수(11. 하반기)
- 9 보 수(12. 상반기)
- 10 보 수(12. 하반기)
- 11 보 수(13. 상반기)
- 12 보 수(13. 하반기)
- 13 보 수(14. 상반기)
- 14 보 수(14. 하반기)
- 15 보 수(15. 상반기)
- 16 보 수(15. 하반기)

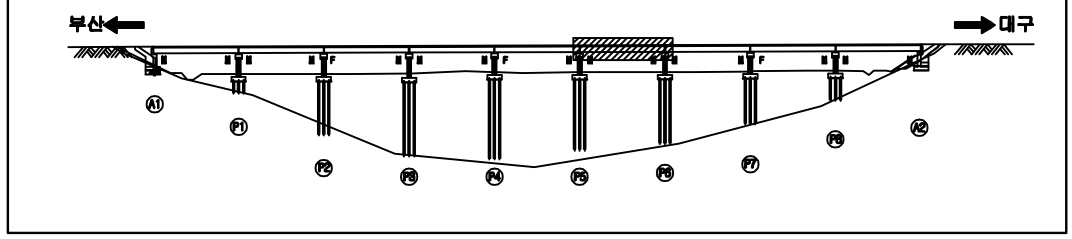
손 상 현 황 표

번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	백태		0.3	2.0	0.60	㎡	1		0.60	
2	구	백태		0.1	0.6	0.06	㎡	1		0.06	
3	구	백태		0.5	2.0	1.00	㎡	1		1.00	

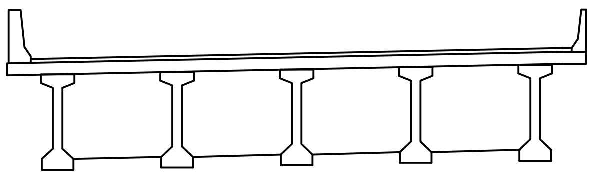
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

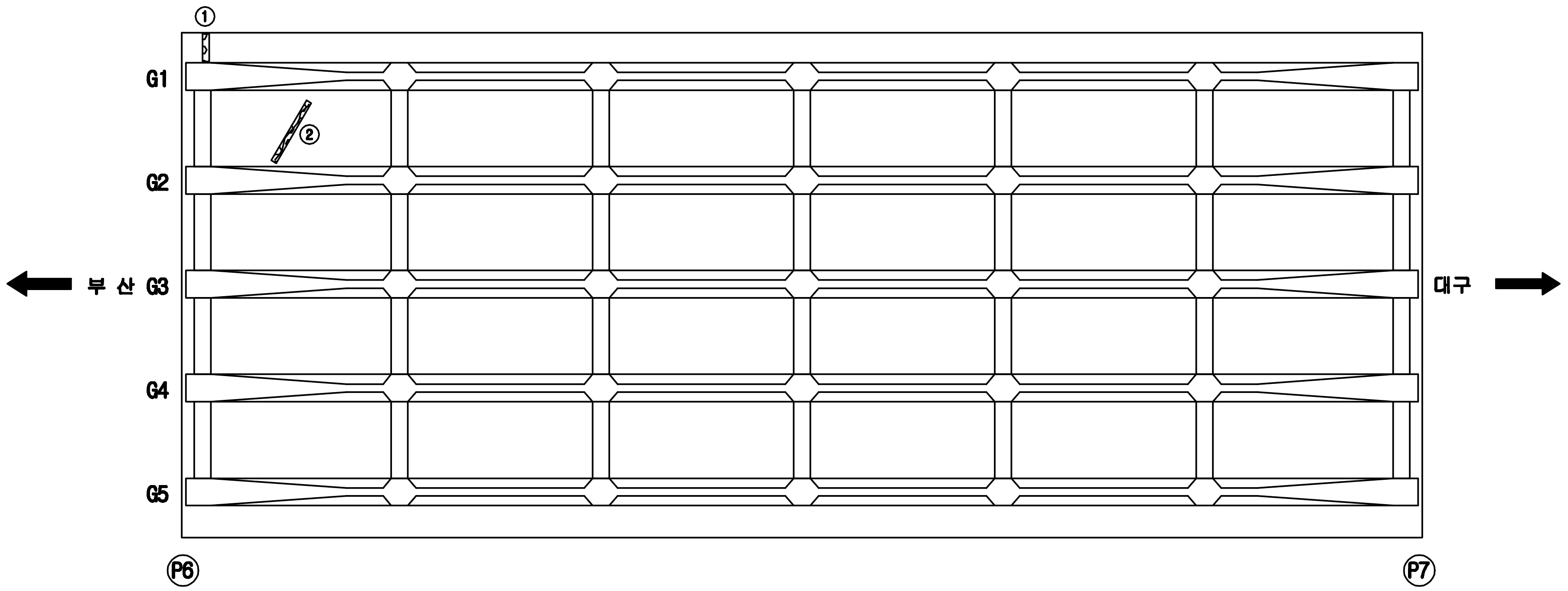


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	009

ID:감로2교(부산)-바닥판하면 S7



보 수 이 력

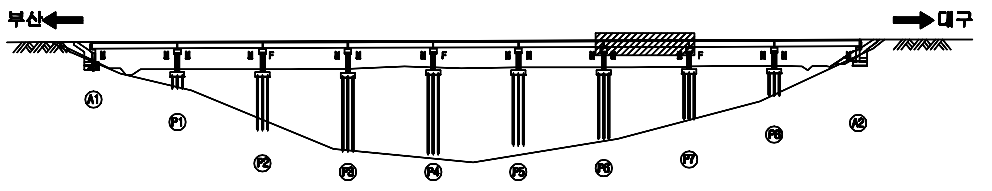
▭	기 존 균 열
▭	신 규 균 열
▭	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

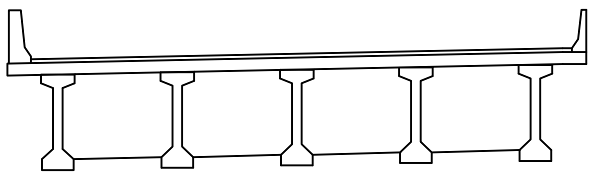
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	백태		0.1	0.6	0.06	㎡	1		0.06	
2	구	균열 및 백태		0.3	1.5	0.45	㎡	1		0.45	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

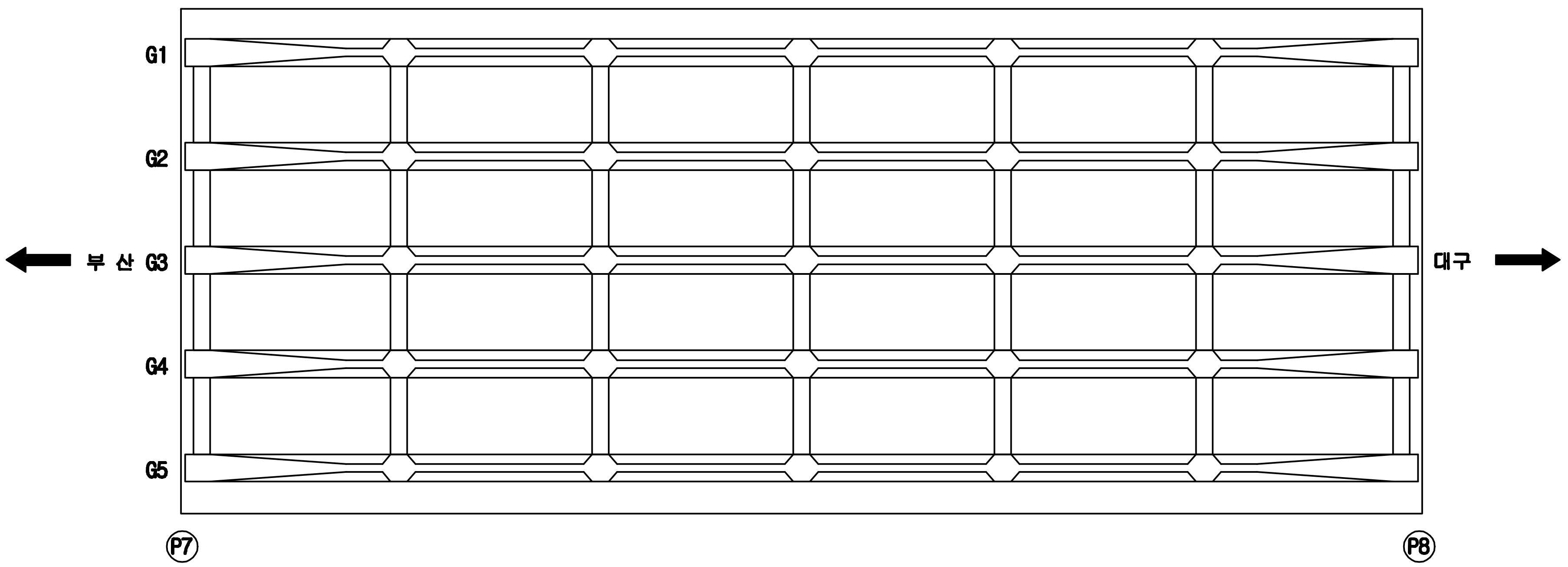


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	010

ID:감로2교(부산)-바닥판하면 S8



보 수 이 력

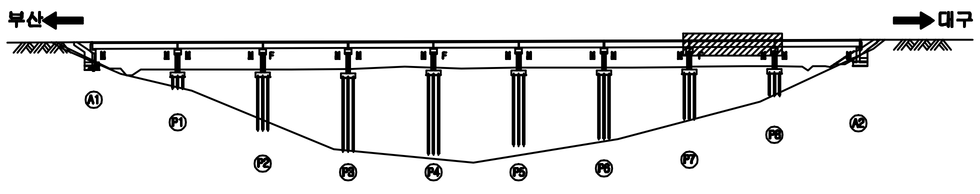
- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- 1 보 수(기보수)
- 2 보 수(08. 하반기)
- 3 보 수(09. 상반기)
- 4 보 수(09. 하반기)
- 5 보 수(10. 상반기)
- 6 보 수(10. 하반기)
- 7 보 수(11. 상반기)
- 8 보 수(11. 하반기)
- 9 보 수(12. 상반기)
- 10 보 수(12. 하반기)
- 11 보 수(13. 상반기)
- 12 보 수(13. 하반기)
- 13 보 수(14. 상반기)
- 14 보 수(14. 하반기)
- 15 보 수(15. 상반기)
- 16 보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

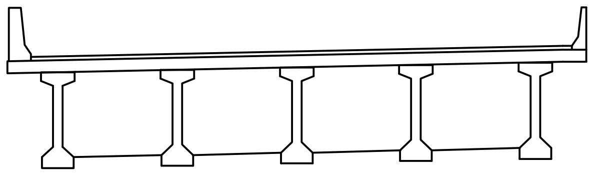
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	011

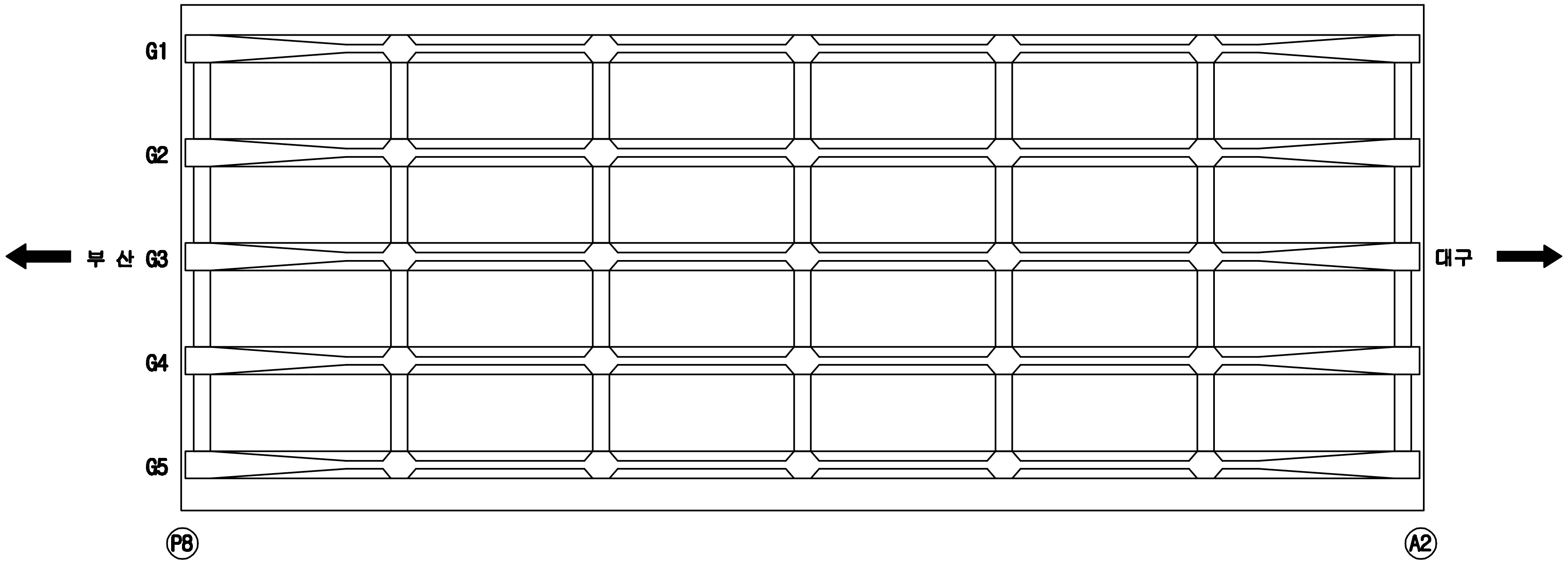
ID:감로2교(부산)-바닥판하면 S9

보 수 이 력	
	기 존 균 열
	신 규 균 열
	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

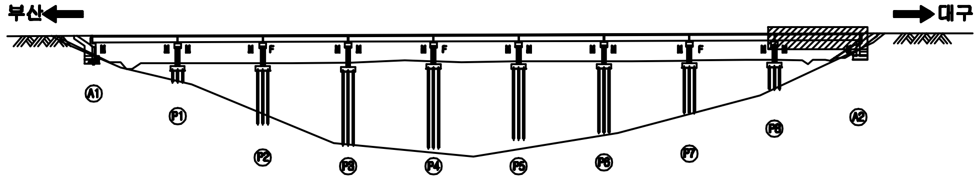
손 상 현 황 표

번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			

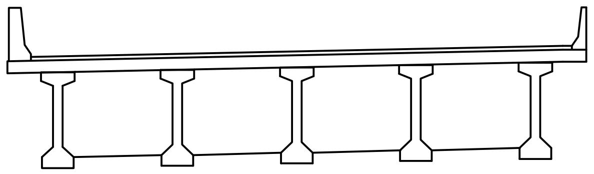
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

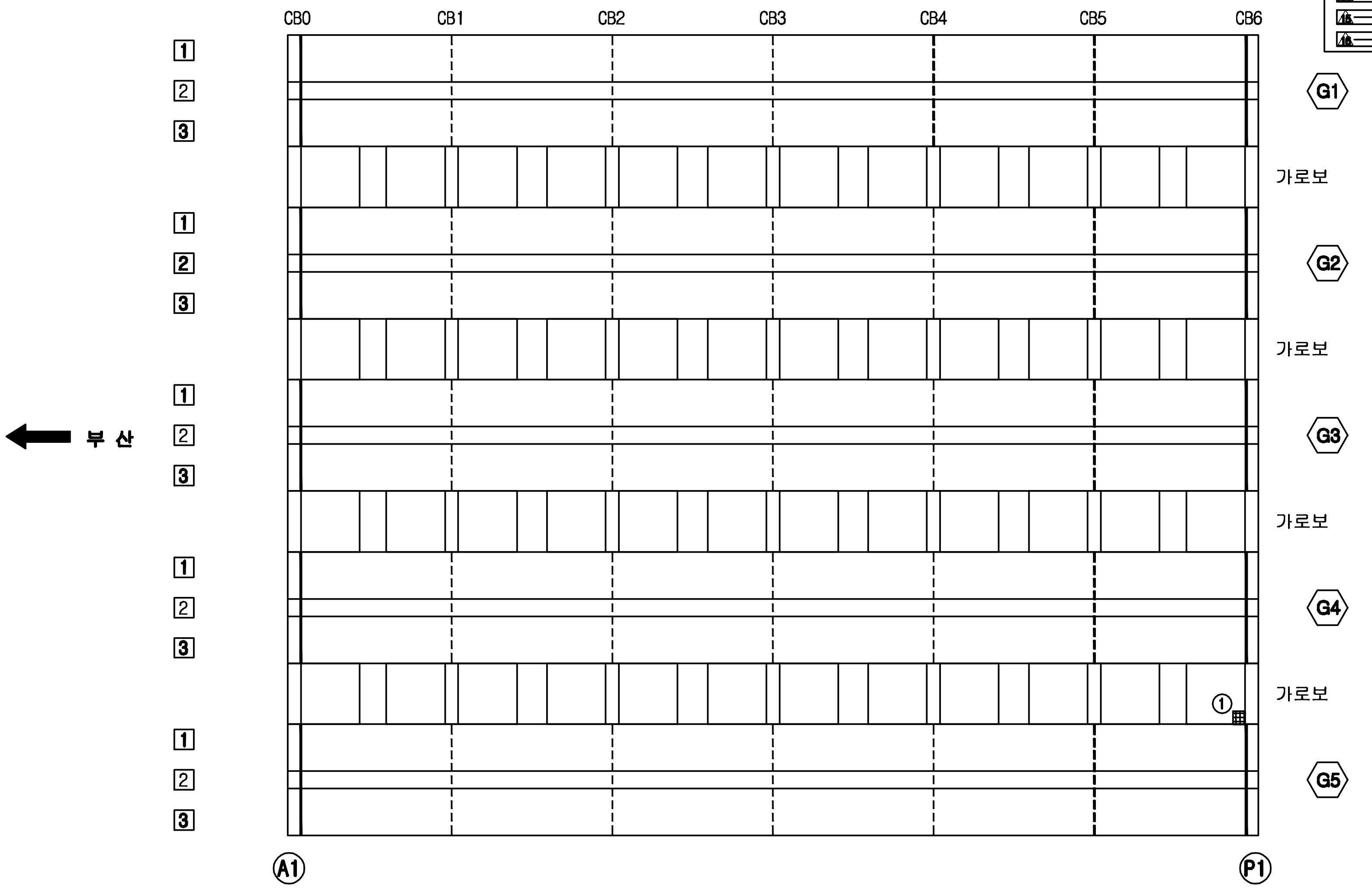


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	012

ID:감로2교(부산)-거더 S1



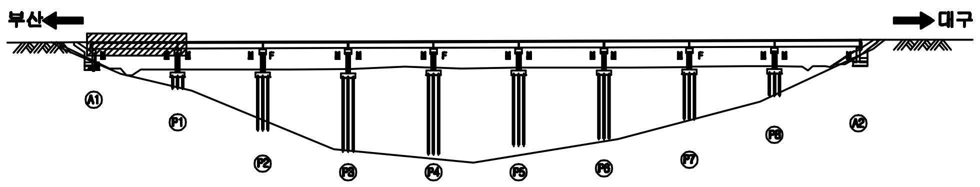
보 수 이 력
═ 기 존 균 열
═ 신 규 균 열
═ 보수부위재균열
△1 보 수(기보수)
△2 보 수(08. 하반기)
△3 보 수(09. 상반기)
△4 보 수(09. 하반기)
△5 보 수(10. 상반기)
△6 보 수(10. 하반기)
△7 보 수(11. 상반기)
△8 보 수(11. 하반기)
△9 보 수(12. 상반기)
△10 보 수(12. 하반기)
△11 보 수(13. 상반기)
△12 보 수(13. 하반기)
△13 보 수(14. 상반기)
△14 보 수(14. 하반기)
△15 보 수(15. 상반기)
△16 보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

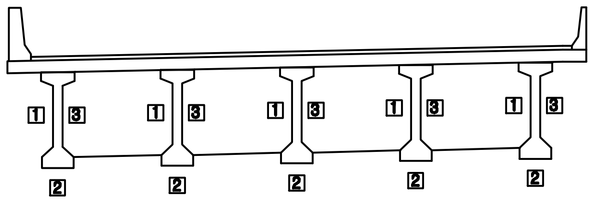
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	가로보하부 들뜸		0.3	0.3	0.09	㎡	1		0.09	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

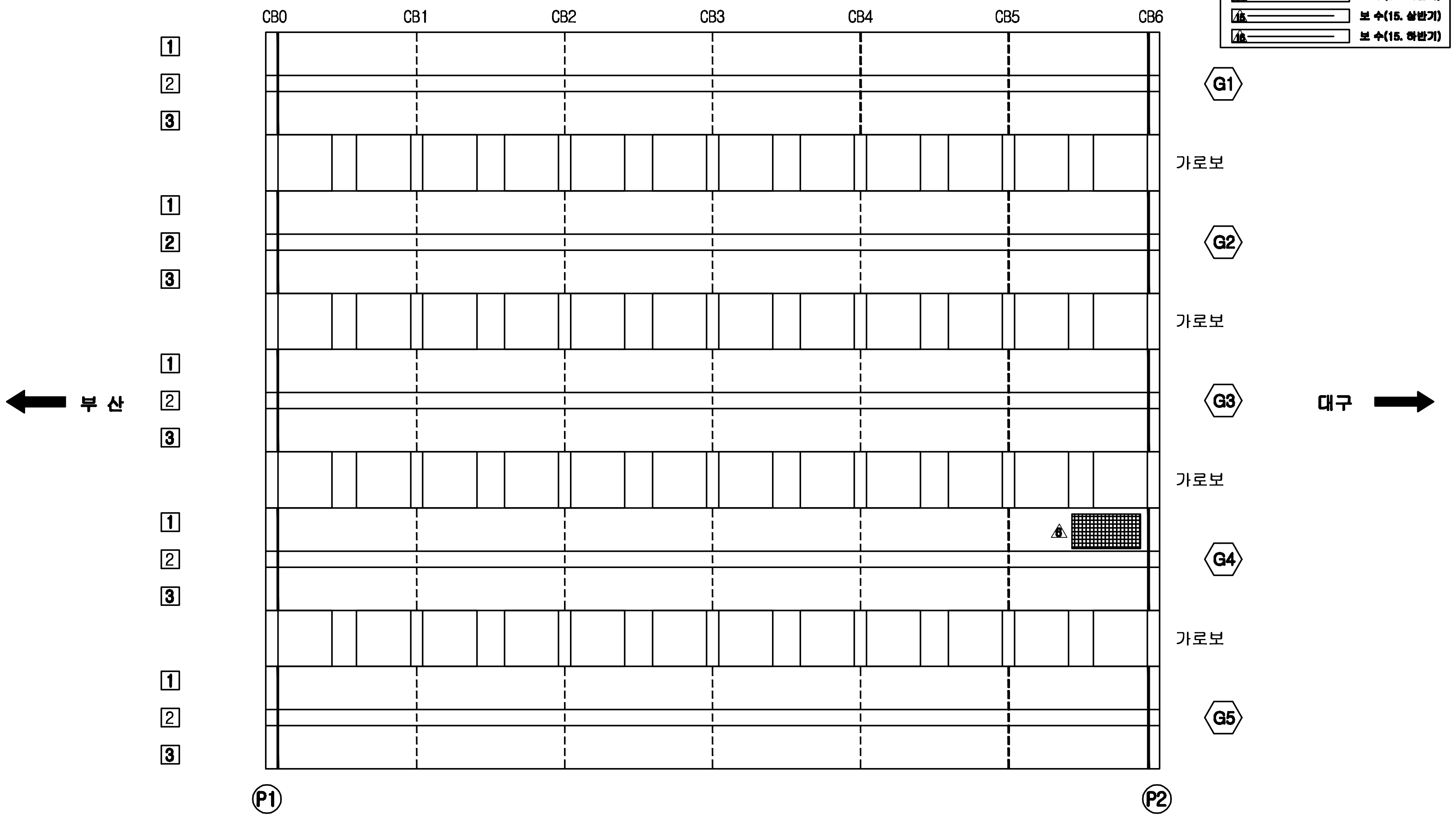


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	013

ID:감로2교(부산)-거더 S2



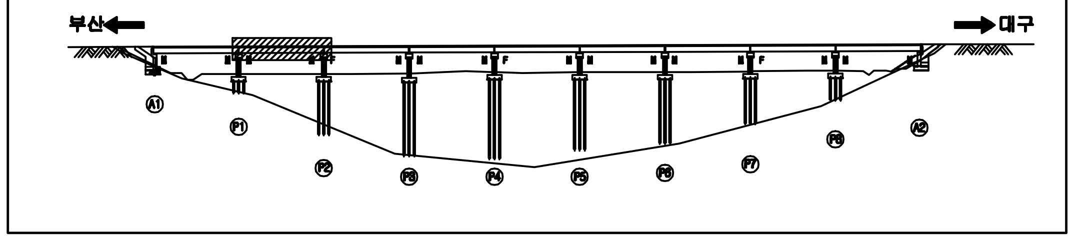
보 수 이 력	
▭	기 존 균 열
▭	신 규 균 열
▭	보수부위재균열
1	보 수(기보수)
2	보 수(08. 하반기)
3	보 수(09. 상반기)
4	보 수(09. 하반기)
5	보 수(10. 상반기)
6	보 수(10. 하반기)
7	보 수(11. 상반기)
8	보 수(11. 하반기)
9	보 수(12. 상반기)
10	보 수(12. 하반기)
11	보 수(13. 상반기)
12	보 수(13. 하반기)
13	보 수(14. 상반기)
14	보 수(14. 하반기)
15	보 수(15. 상반기)
16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

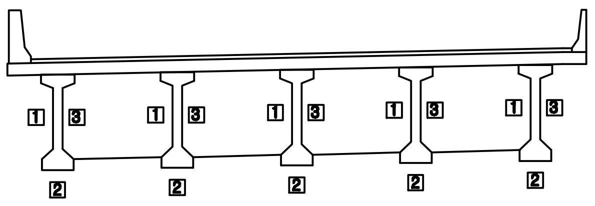
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

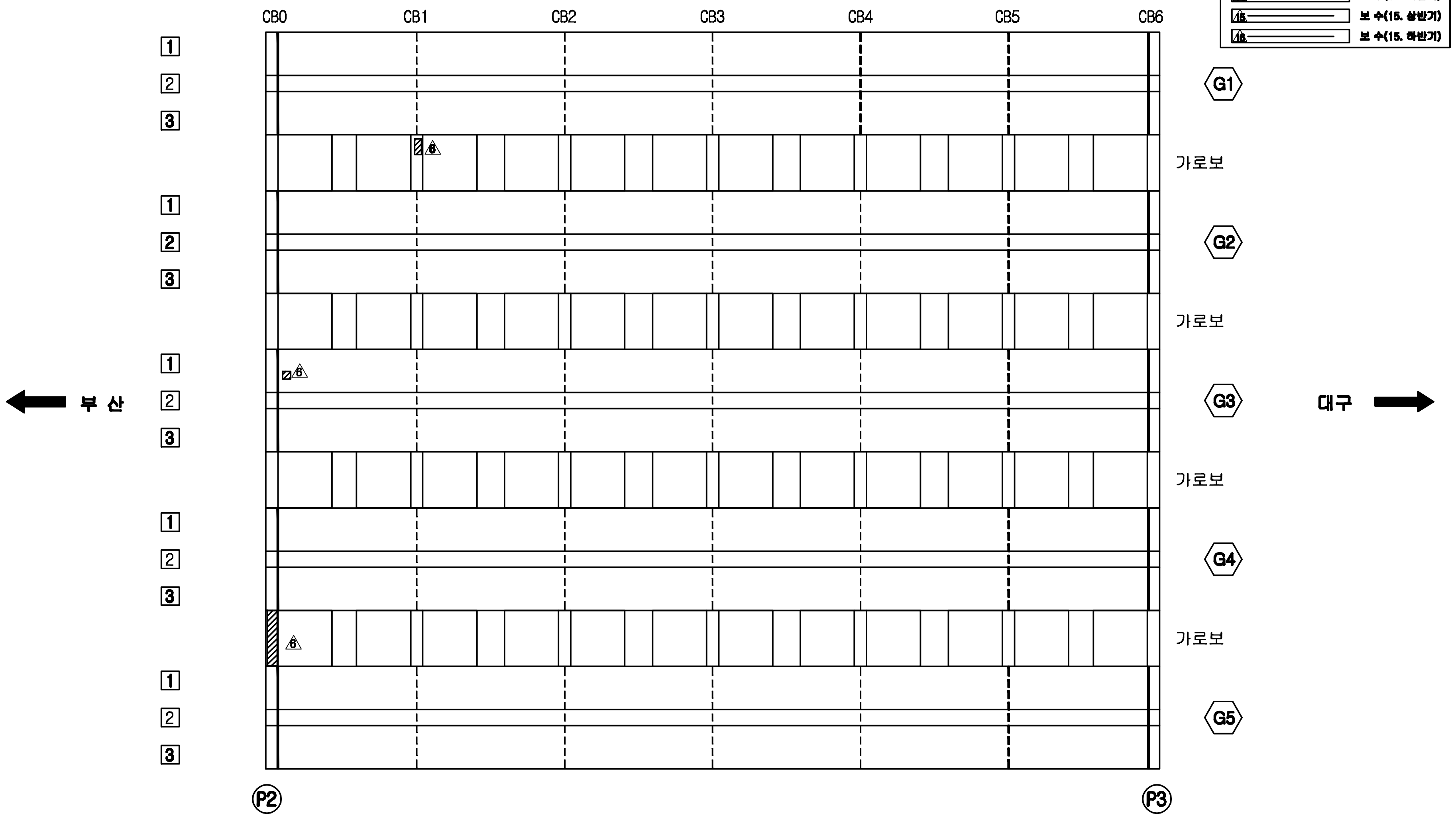


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	014

ID:감로2교(부산)-거더 S3



보 수 이 력

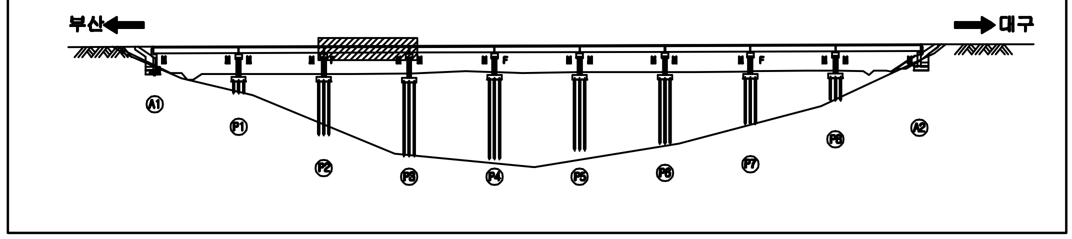
- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- 1 보 수(기보수)
- 2 보 수(08. 하반기)
- 3 보 수(09. 상반기)
- 4 보 수(09. 하반기)
- 5 보 수(10. 상반기)
- 6 보 수(10. 하반기)
- 7 보 수(11. 상반기)
- 8 보 수(11. 하반기)
- 9 보 수(12. 상반기)
- 10 보 수(12. 하반기)
- 11 보 수(13. 상반기)
- 12 보 수(13. 하반기)
- 13 보 수(14. 상반기)
- 14 보 수(14. 하반기)
- 15 보 수(15. 상반기)
- 16 보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

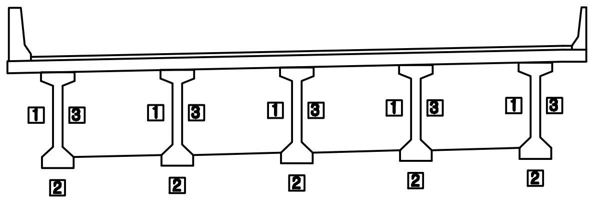
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

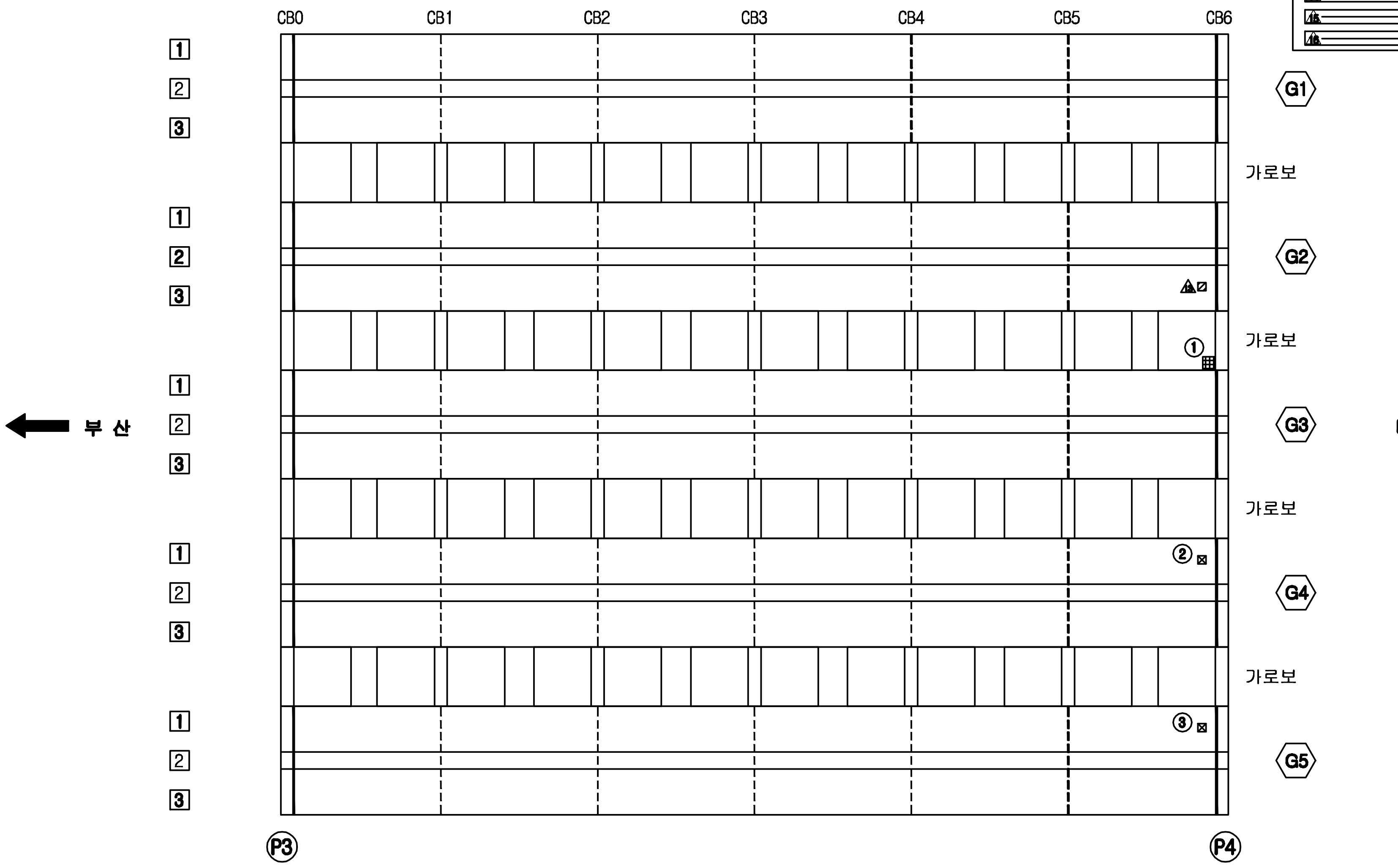


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	015

ID:감로2교(부산)-거더 S4



보 수 이 력

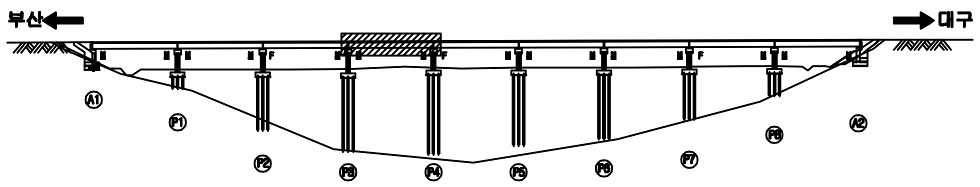
▭	기존균열
▭	신규균열
▭	보수부위재균열
⚠1	보 수(기보수)
⚠2	보 수(08. 하반기)
⚠3	보 수(09. 상반기)
⚠4	보 수(09. 하반기)
⚠5	보 수(10. 상반기)
⚠6	보 수(10. 하반기)
⚠7	보 수(11. 상반기)
⚠8	보 수(11. 하반기)
⚠9	보 수(12. 상반기)
⚠10	보 수(12. 하반기)
⚠11	보 수(13. 상반기)
⚠12	보 수(13. 하반기)
⚠13	보 수(14. 상반기)
⚠14	보 수(14. 하반기)
⚠15	보 수(15. 상반기)
⚠16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

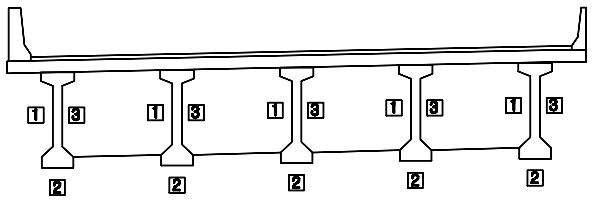
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	가로보 들뜸		0.4	0.5	0.20	㎡	1		0.20	
2	구	인양홀 주위 손상		0.1	0.1	0.01	㎡	1		0.01	
3	구	인양홀 주위 손상		0.1	0.1	0.01	㎡	1		0.01	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

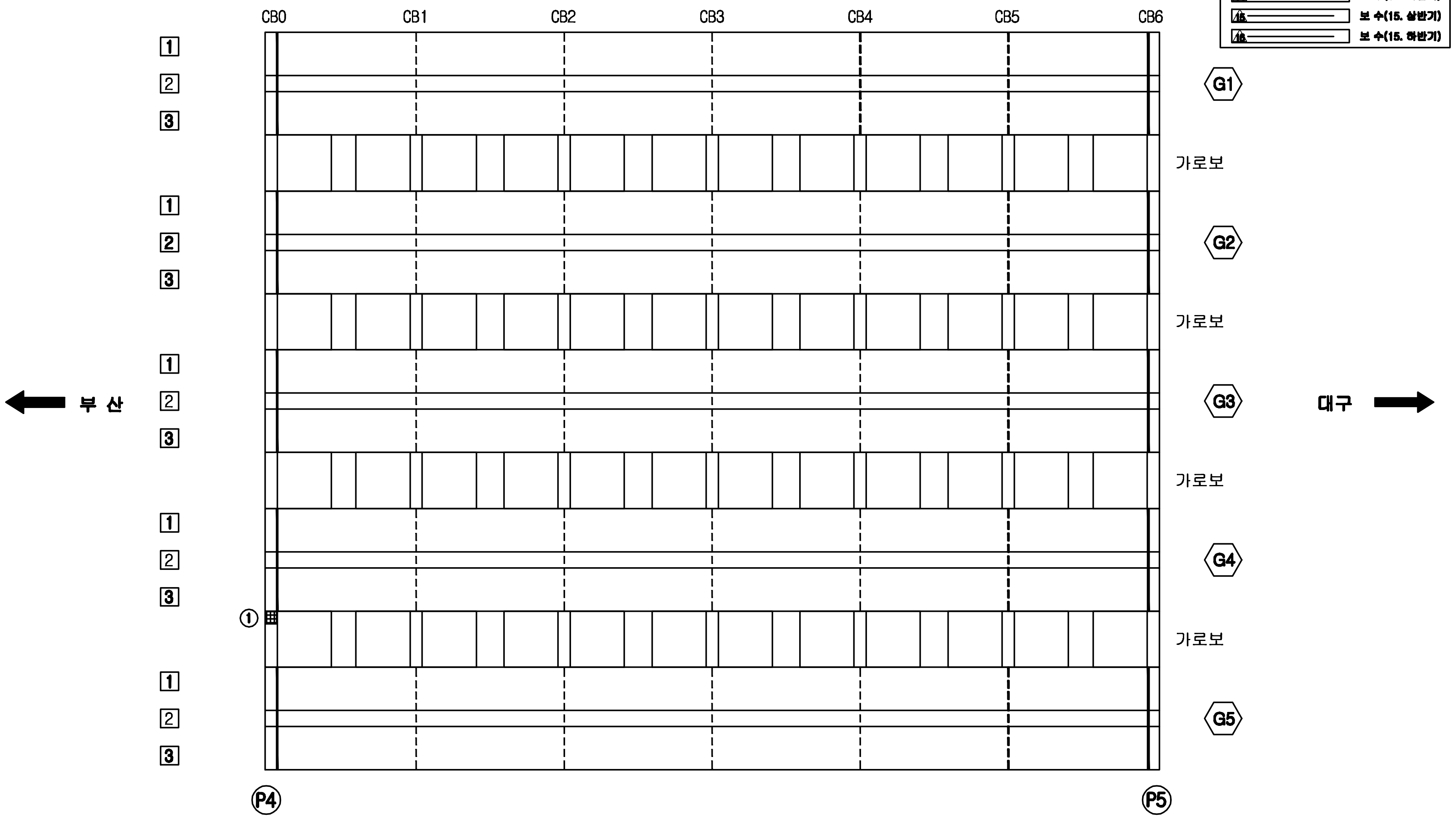


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	016

ID:감로2교(부산)-거더 S5



보 수 이 력

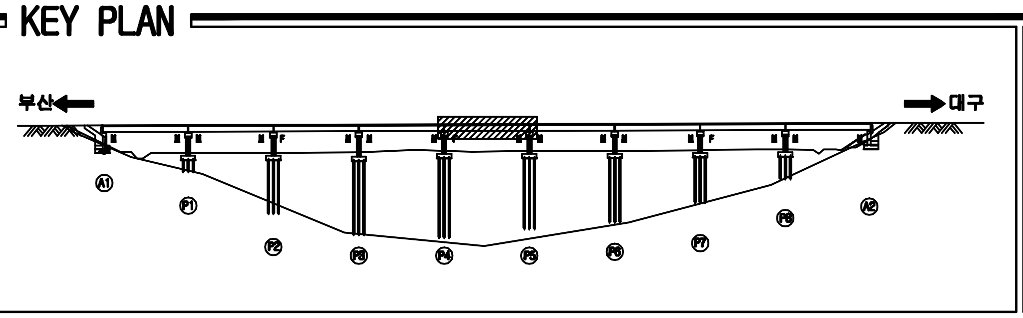
- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위재균열
- 1 보 수(기보수)
- 2 보 수(08. 하반기)
- 3 보 수(09. 상반기)
- 4 보 수(09. 하반기)
- 5 보 수(10. 상반기)
- 6 보 수(10. 하반기)
- 7 보 수(11. 상반기)
- 8 보 수(11. 하반기)
- 9 보 수(12. 상반기)
- 10 보 수(12. 하반기)
- 11 보 수(13. 상반기)
- 12 보 수(13. 하반기)
- 13 보 수(14. 상반기)
- 14 보 수(14. 하반기)
- 15 보 수(15. 상반기)
- 16 보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

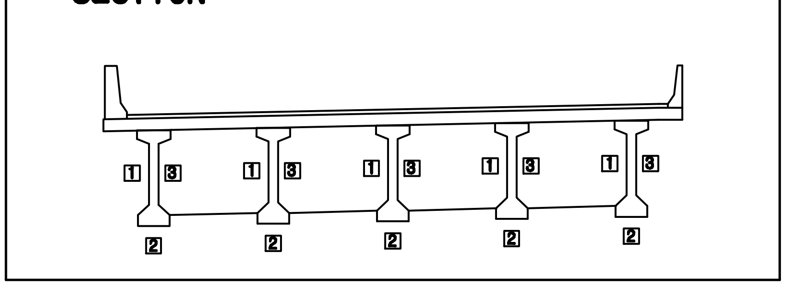
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	가로보하부 들뜸		0.2	1.0	0.20	㎡	1		0.20	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

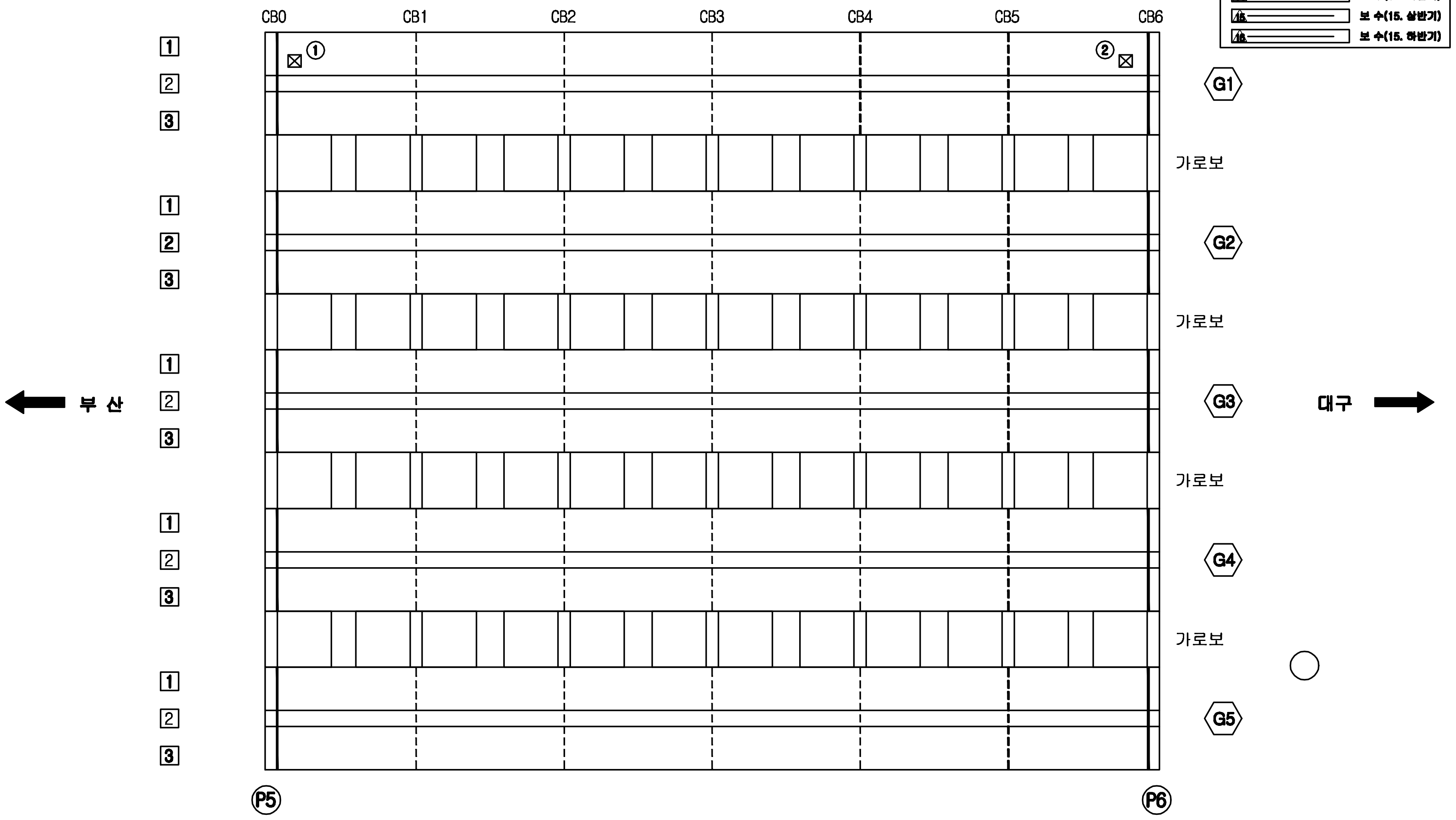


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	017

ID:감로2교(부산)-거더 S6



보 수 이 력

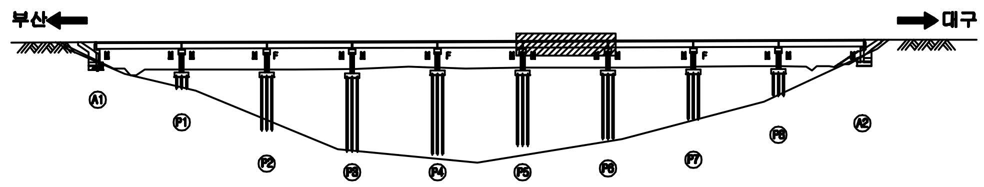
- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- 1 보 수(기보수)
- 2 보 수(08. 하반기)
- 3 보 수(09. 상반기)
- 4 보 수(09. 하반기)
- 5 보 수(10. 상반기)
- 6 보 수(10. 하반기)
- 7 보 수(11. 상반기)
- 8 보 수(11. 하반기)
- 9 보 수(12. 상반기)
- 10 보 수(12. 하반기)
- 11 보 수(13. 상반기)
- 12 보 수(13. 하반기)
- 13 보 수(14. 상반기)
- 14 보 수(14. 하반기)
- 15 보 수(15. 상반기)
- 16 보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

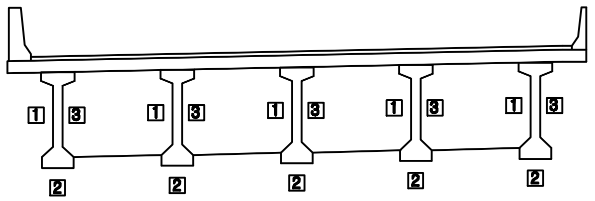
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	인양를 주위 손상		0.1	0.1	0.01	㎡	1		0.01	
2	신	인양를 주위 손상		0.1	0.1	0.01	㎡	1		0.01	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

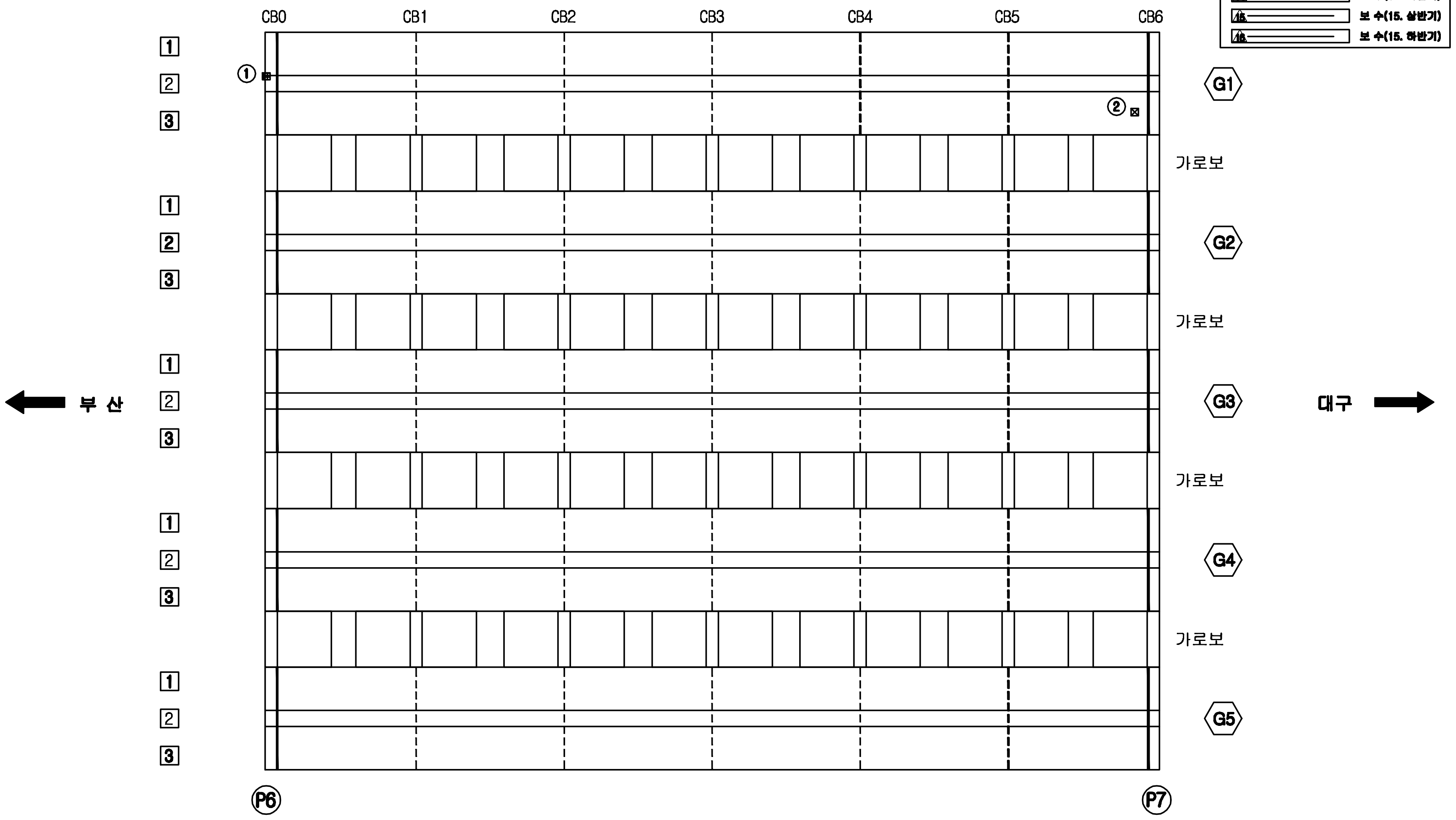


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	018

ID:감로2교(부산)-거더 S7



보 수 이 력

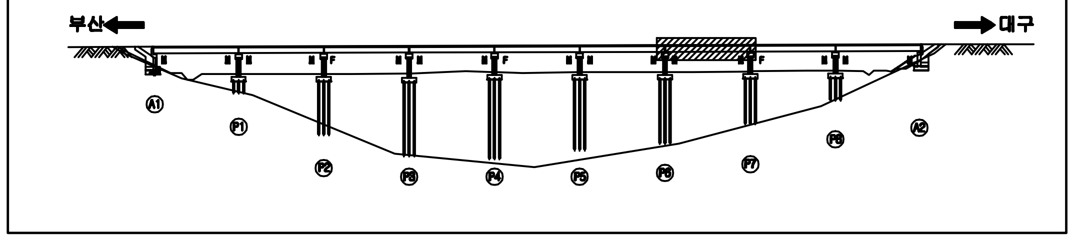
- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위재균열
- 1 보 수(기보수)
- 2 보 수(08. 하반기)
- 3 보 수(09. 상반기)
- 4 보 수(09. 하반기)
- 5 보 수(10. 상반기)
- 6 보 수(10. 하반기)
- 7 보 수(11. 상반기)
- 8 보 수(11. 하반기)
- 9 보 수(12. 상반기)
- 10 보 수(12. 하반기)
- 11 보 수(13. 상반기)
- 12 보 수(13. 하반기)
- 13 보 수(14. 상반기)
- 14 보 수(14. 하반기)
- 15 보 수(15. 상반기)
- 16 보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

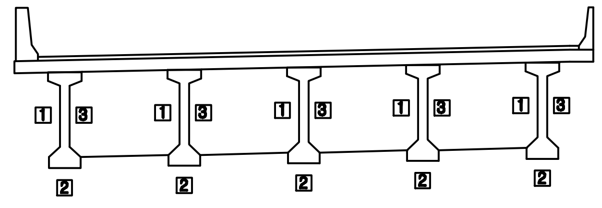
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	거더하부 들뜸		0.1	0.2	0.02	㎡	1		0.02	
2	구	인양용 주위 손상		0.2	0.2	0.04	㎡	1		0.04	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

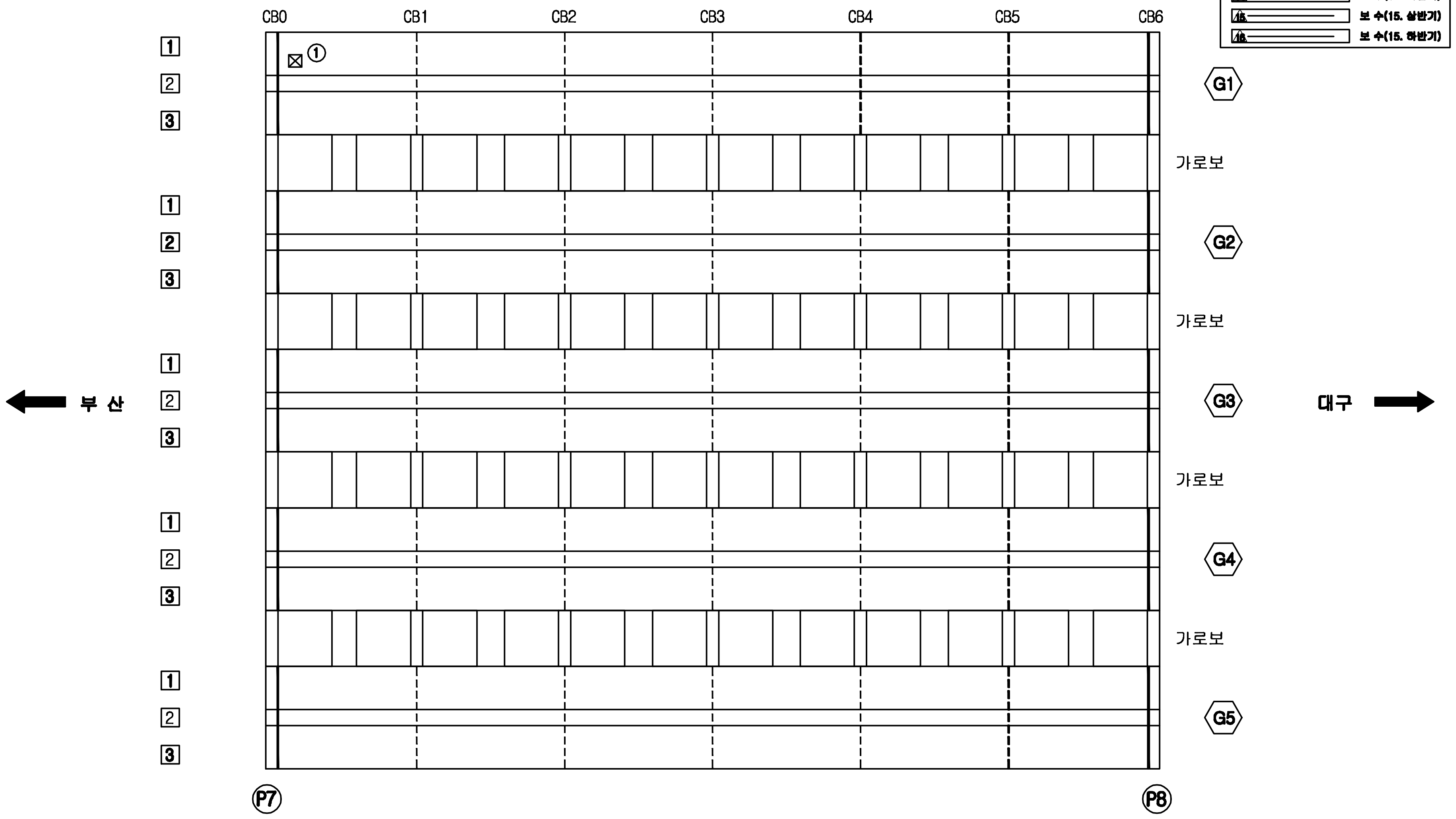


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	019

ID:감로2교(부산)-거더 S8



보 수 이 력

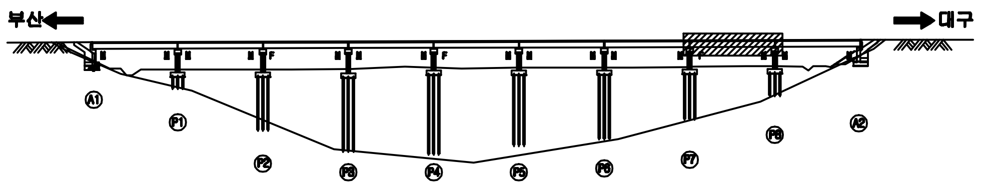
- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위재균열
- △1 보 수(기보수)
- △2 보 수(08. 하반기)
- △3 보 수(09. 상반기)
- △4 보 수(09. 하반기)
- △5 보 수(10. 상반기)
- △6 보 수(10. 하반기)
- △7 보 수(11. 상반기)
- △8 보 수(11. 하반기)
- △9 보 수(12. 상반기)
- △10 보 수(12. 하반기)
- △11 보 수(13. 상반기)
- △12 보 수(13. 하반기)
- △13 보 수(14. 상반기)
- △14 보 수(14. 하반기)
- △15 보 수(15. 상반기)
- △16 보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

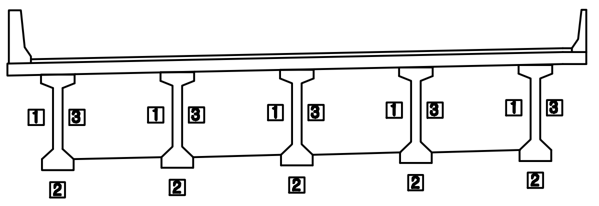
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	인양홀 주위 손상		0.1	0.1	0.01	㎡	1		0.01	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	020

ID:감로2교(부산)-거더 S9

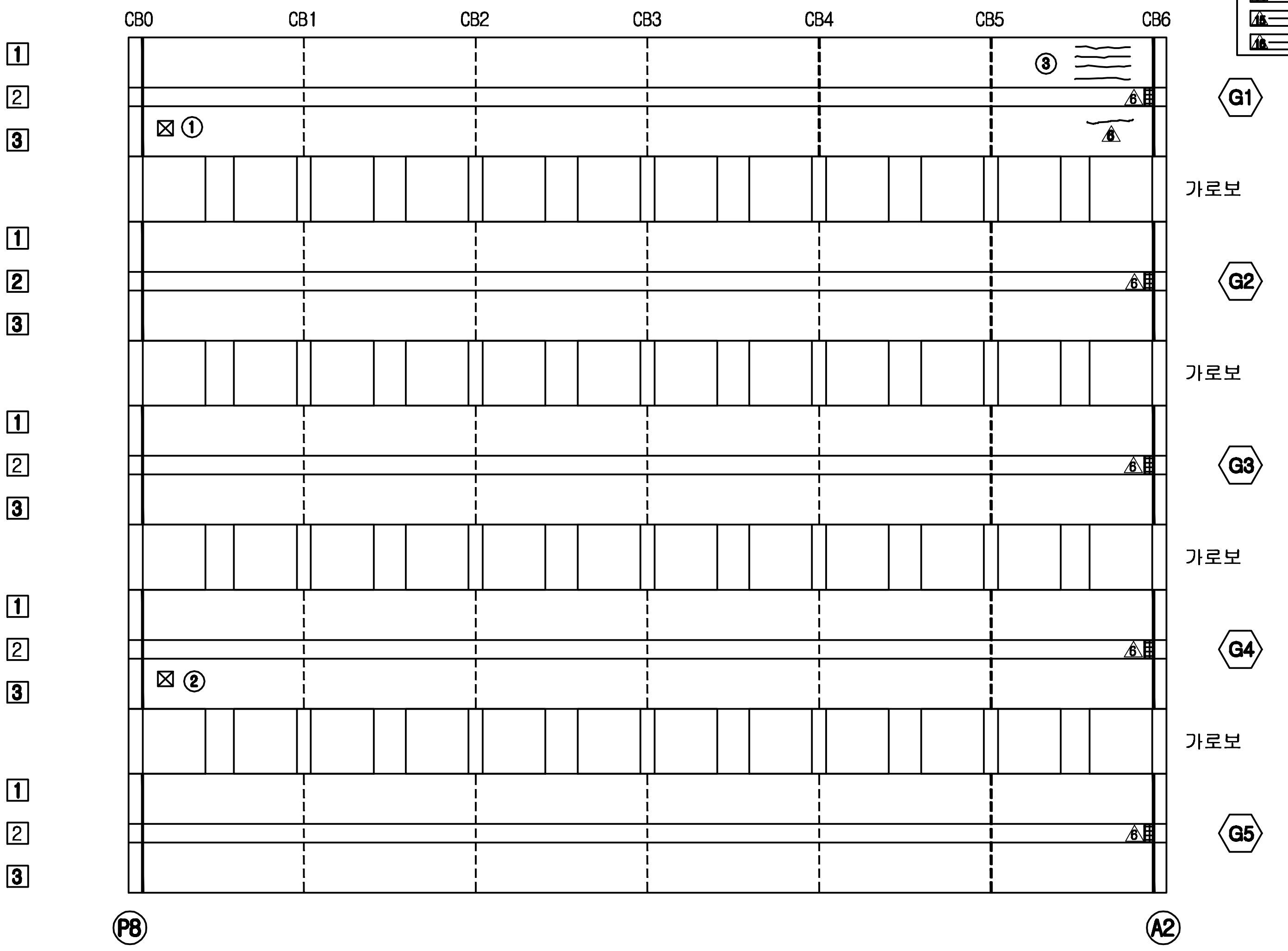
보 수 이 력	
	기 존 균 열
	신 규 균 열
	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

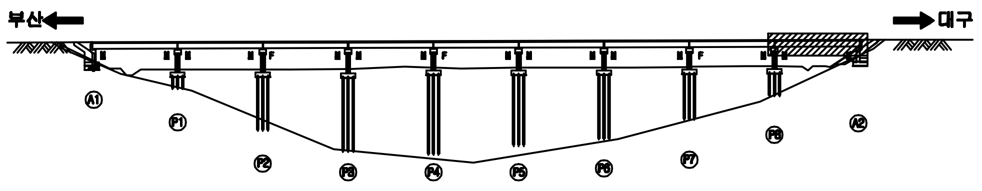
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	인양홀 주위 손상		0.1	0.1	0.01	㎡	1		0.01	
2	구	인양홀 주위 손상		0.1	0.1	0.01	㎡	1		0.01	
3	구	균열	0.1	1.0		1.00	m	4		4.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

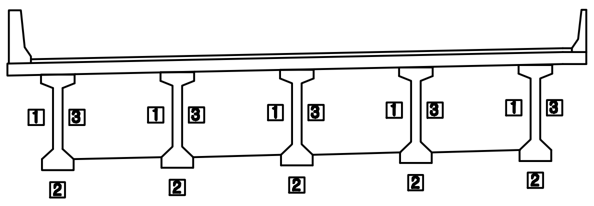
부 산 ← → 대구



KEY PLAN

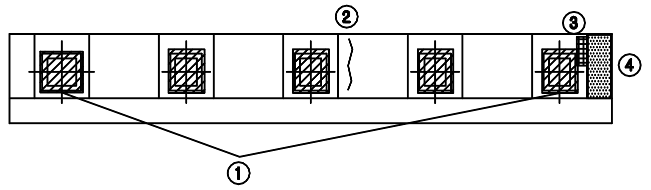


SECTION

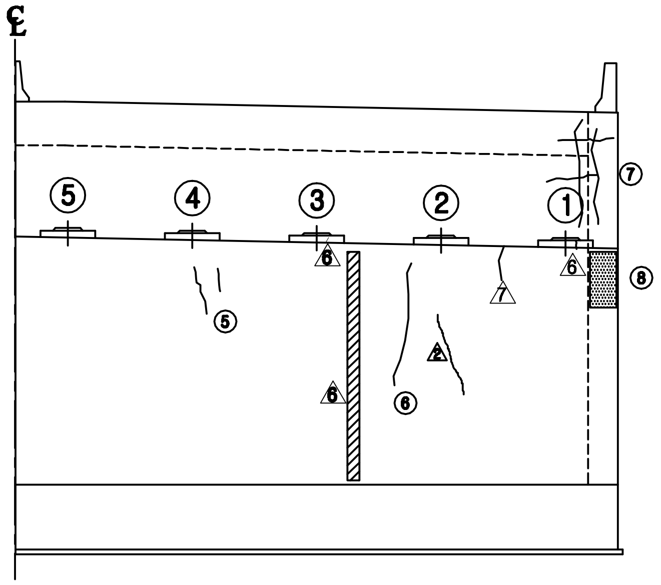


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	021

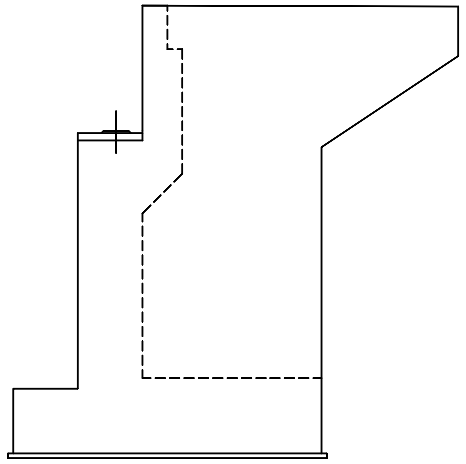
ID:감로2교(부산)-교대 A1



⑨ * 교대 흉벽 보수부 재균열 및 상부 콘크리트 손상
⑩ * 상부산 법면 이격L=24m



정 면 도



날개벽(우측)

보 수 이 력

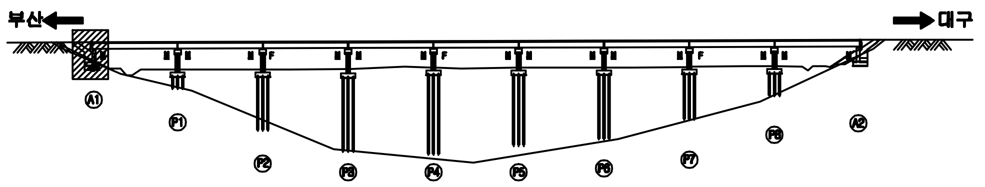
─	기 존 균 열
─	신 규 균 열
═	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

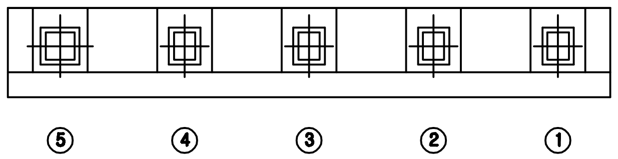
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	Plate 녹발생				5.00	EA	5		5.00	
2	구	균열	0.5	1.0		1.00	m	1		1.00	
3	구	받침콘크리트 들뜸		0.3	1.0	0.30	㎡	1		0.30	
4	신	체수		1.0	2.0	2.00	㎡	1		2.00	
5	신	균열	0.1	1.4		1.40	m	1		1.40	
6	구	균열	0.1	1.0		1.00	m	1		1.00	
7	구	망상균열		0.5	2.0	1.00	㎡	1		1.00	
8	신	누수흔적		1.0	1.2	1.20	㎡	1		1.20	
9	구	흉벽 보수부 재균열 및 상부콘크리트 손상				1.00	EA	1		1.00	
10	구	법면 이격		24.0		24.0	m	1		24.0	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	022

ID:감로2교(부산)-교대 A2

보 수 이 력

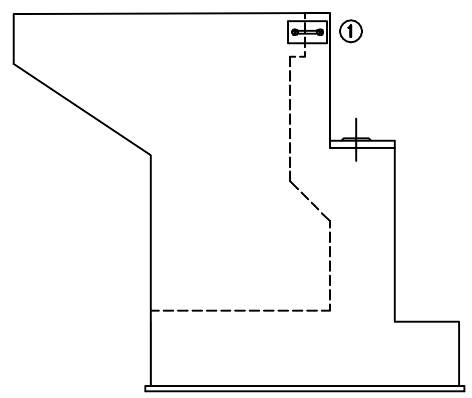
▭	기 존 균 열
▭	신 규 균 열
▭	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

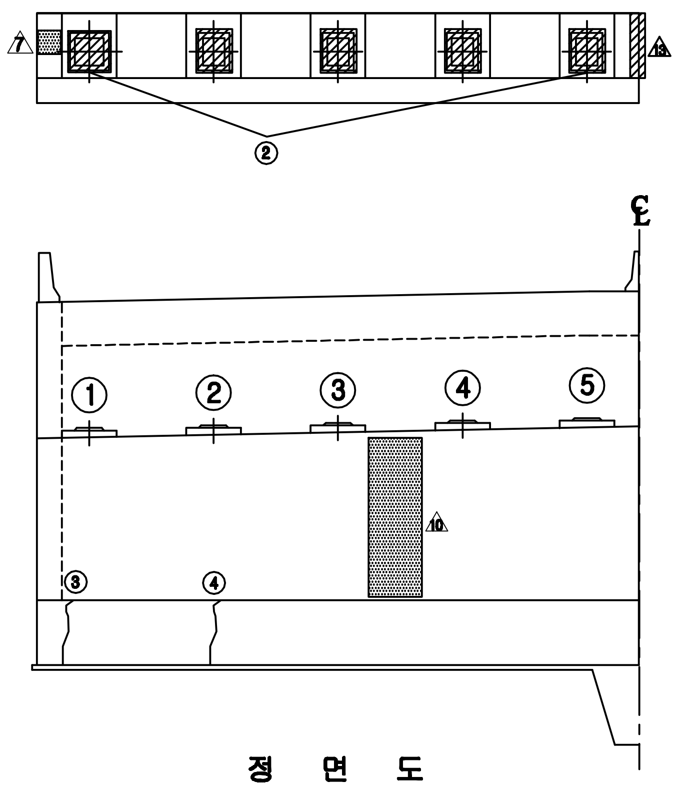
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	차수판 앵커 탈락				3.00	EA	3		3.00	
2	구	Plate 녹발생				5.00	EA	5		5.00	
3	구	옹벽 균열		1.5		1.50	m	1		1.50	
4	구	옹벽 균열		1.5		1.50	m	1		1.50	
5	구	법면 이격		10.0		10.00	m	1		10.00	
6	구	옹벽 균열		2.5		2.50	m	1		2.50	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

⑤ * 법면 이격(2cm,L=10m)
⑥ * A2교대 옹벽 균열 (CW 10~12mmX2,500)

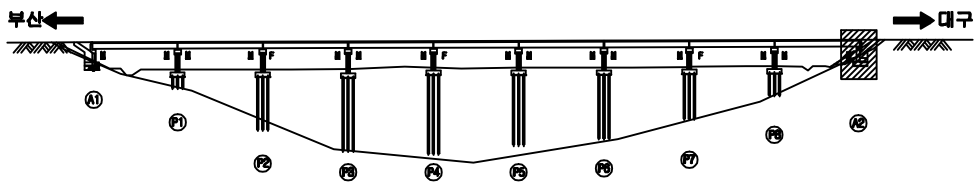


날개벽(좌측)

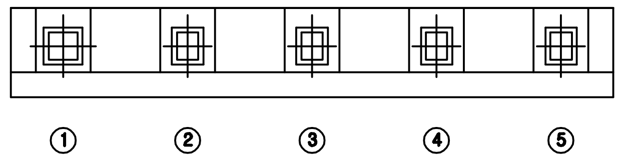


정 면 도

KEY PLAN

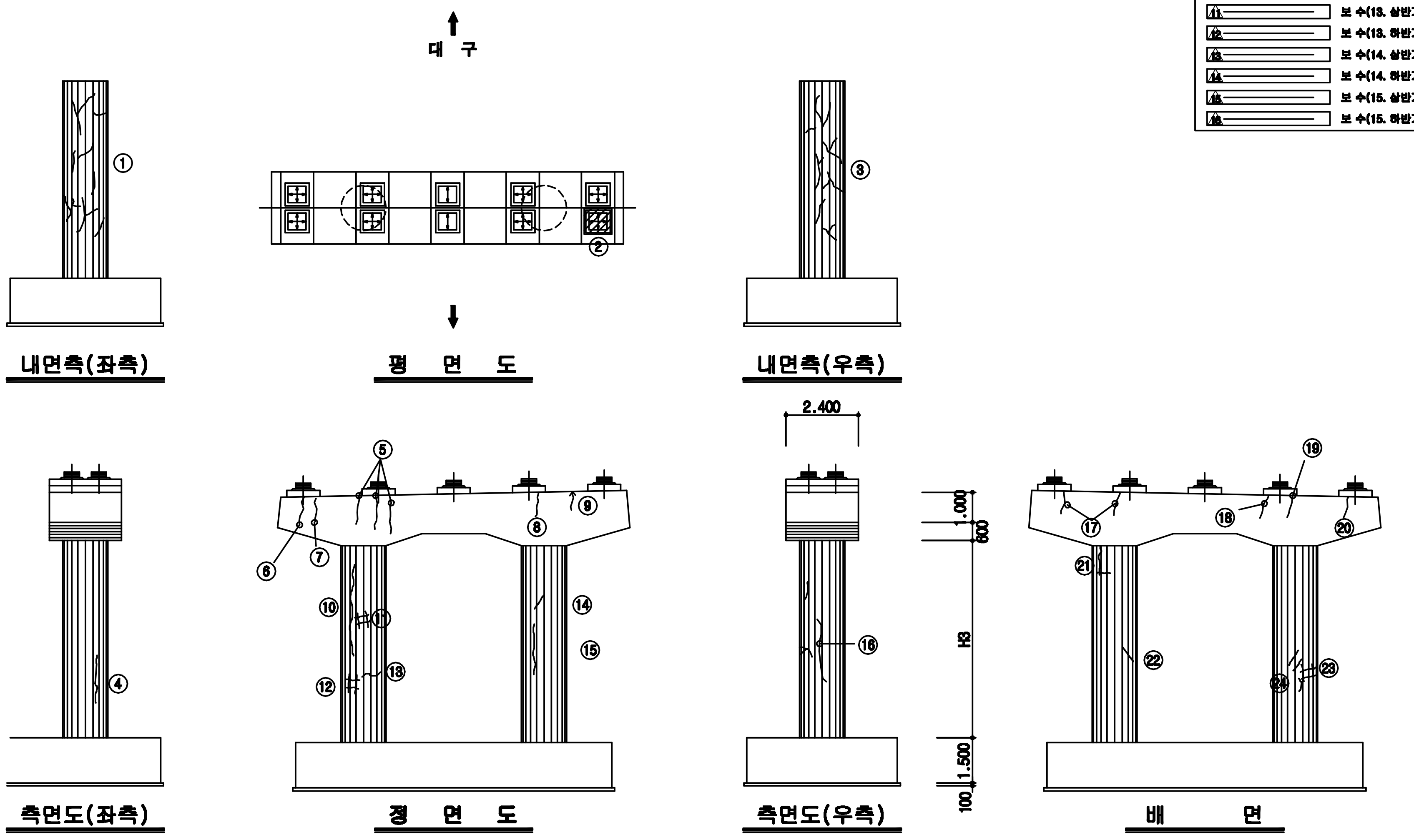


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	023

ID:감로2교(부산)-교각 P1



보 수 이 력

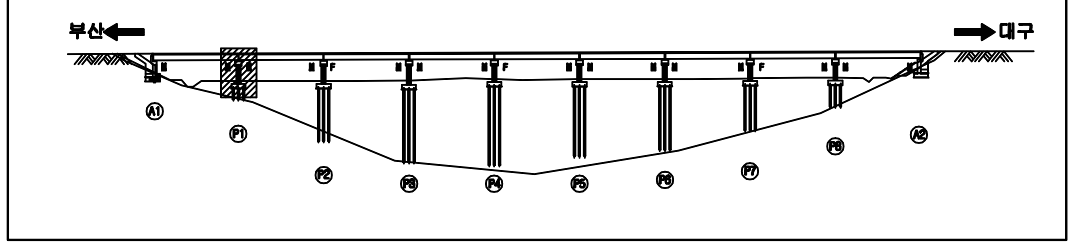
- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- ⚠1 보 수(기보수)
- ⚠2 보 수(08. 하반기)
- ⚠3 보 수(09. 상반기)
- ⚠4 보 수(09. 하반기)
- ⚠5 보 수(10. 상반기)
- ⚠6 보 수(10. 하반기)
- ⚠7 보 수(11. 상반기)
- ⚠8 보 수(11. 하반기)
- ⚠9 보 수(12. 상반기)
- ⚠10 보 수(12. 하반기)
- ⚠11 보 수(13. 상반기)
- ⚠12 보 수(13. 하반기)
- ⚠13 보 수(14. 상반기)
- ⚠14 보 수(14. 하반기)
- ⚠15 보 수(15. 상반기)
- ⚠16 보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

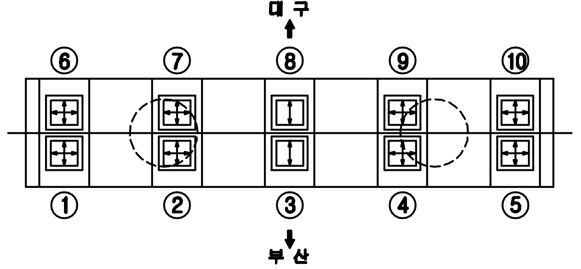
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	균열	0.1	6.5		6.50	m	1		6.50	
2	구	탄성받침 밀림				1.00	EA	1		1.00	
3	구	균열	0.2	10.0		10.00	m	1		10.00	
4	구	균열	0.1	1.0		1.00	m	1		1.00	
5	구	균열	0.2	0.3		0.30	m	3		0.90	
6	구	균열	0.1	0.5		0.50	m	1		0.50	
7	구	균열	0.1	0.3		0.30	m	1		0.30	
8	구	균열	0.1	0.6		0.60	m	1		0.60	
9	구	균열	0.1	0.3		0.30	m	1		0.30	
10	구	균열	0.1	2.5		2.50	m	1		2.50	
11	구	망상균열		1.0	1.0	1.00	㎡	1		1.00	
12	구	망상균열		1.0	1.0	1.00	㎡	1		1.00	
13	구	균열	0.1	0.5		0.50	m	1		0.50	
14	구	균열	0.1	0.3		0.30	m	1		0.30	
15	구	균열	0.1	1.0		1.00	m	1		1.00	
16	구	균열	0.1	1.0		1.00	m	1		1.00	
17	구	균열	0.1	0.2		0.15	m	2		0.30	
18	구	균열	0.1	0.2		0.20	m	1		0.20	
19	구	균열	0.2	0.5		0.50	m	1		0.50	
20	구	균열	0.1	0.5		0.50	m	1		0.50	
21	구	균열	0.2	1.5		1.50	m	1		1.50	
22	구	균열	0.1	0.5		0.50	m	1		0.50	
23	구	망상균열		1.0	1.5	1.50	㎡	1		1.50	
24	구	균열	0.1	0.5		0.50	m	3		1.50	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

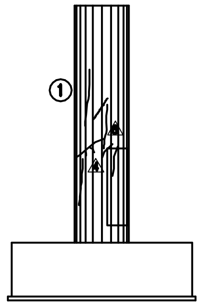


SECTION

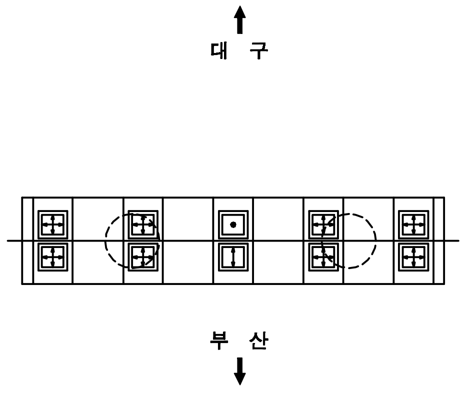


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	024

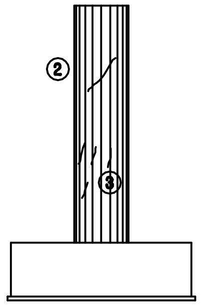
ID:감로2교(부산)-교각 P2



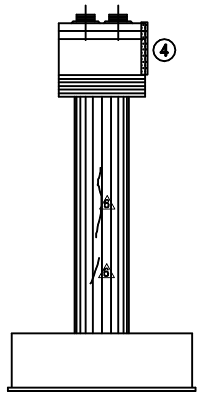
내면측(좌측)



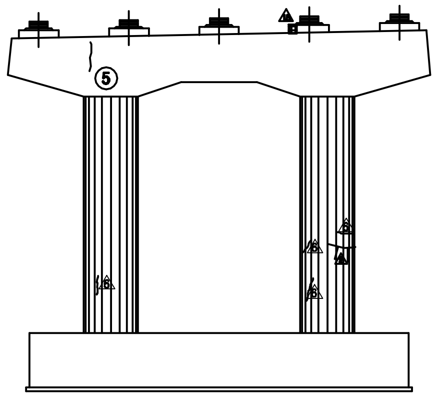
평 면 도



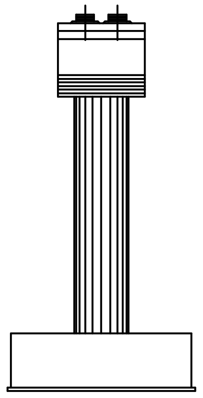
내면측(우측)



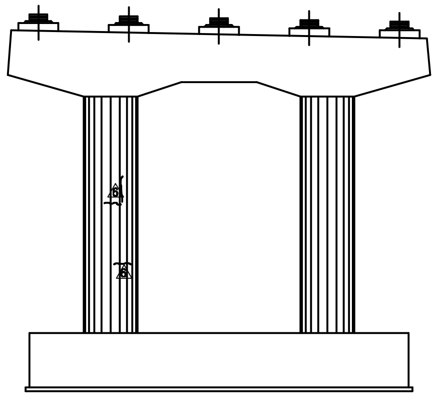
측면도(좌측)



정 면 도



측면도(우측)



배 면

보 수 이 력

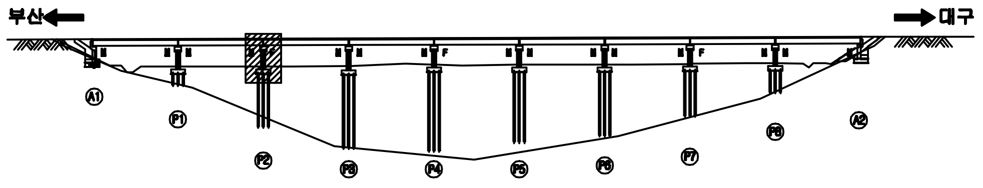
───	기존균열
───	신규균열
═══	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

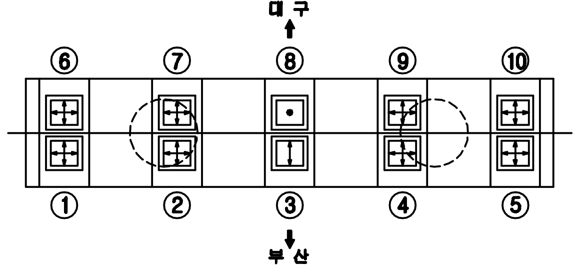
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	균열	0.1	1.0		1.00	m	1		1.00	
2	구	균열	0.2	1.0		1.00	m	1		1.00	
3	구	균열	0.1	0.5		0.50	m	4		2.00	
4	구	누수흔적		0.2	1.3	0.26	㎡	1		0.26	
5	구	균열	0.1	0.2		0.20	m	1		0.20	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

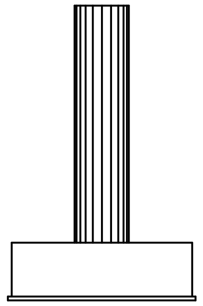


SECTION

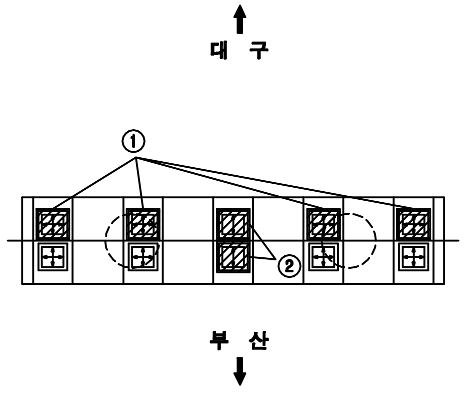


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	025

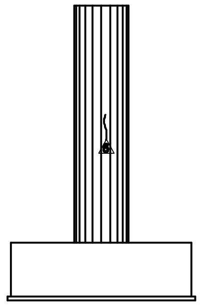
ID:감로2교(부산)-교각 P3



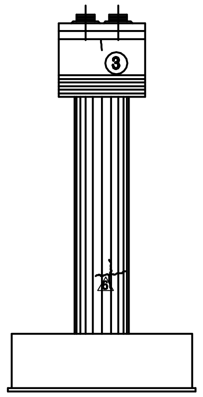
내면측(좌측)



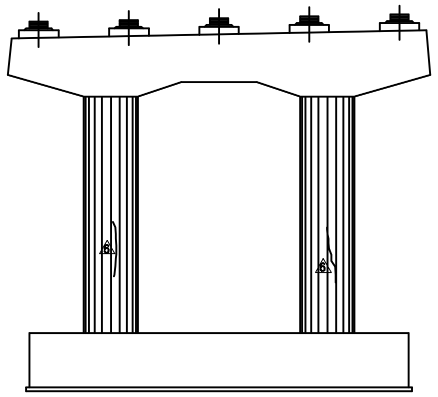
평 면 도



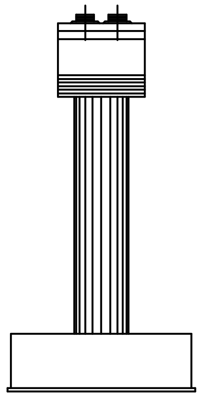
내면측(우측)



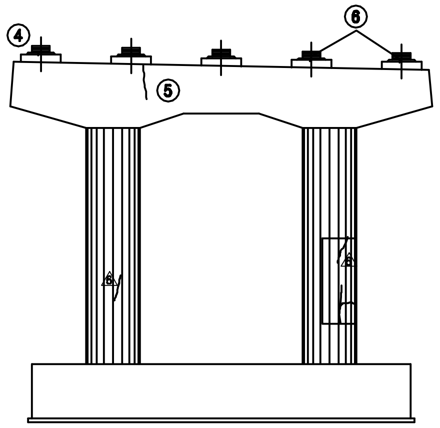
측면도(좌측)



정 면 도



측면도(우측)



배 면

보 수 이 력

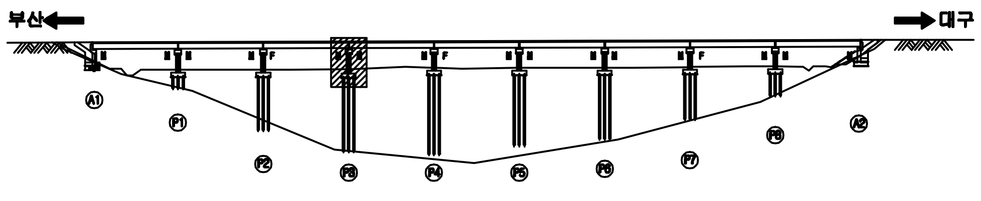
—	기 존 균 열
—	신 규 균 열
═	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

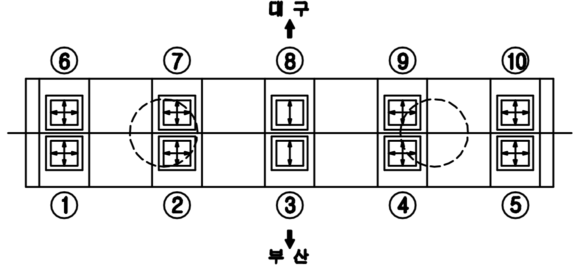
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	탄성받침 밀림				4.00	EA	4		4.00	
2	구	스토퍼 간섭				2.00	EA	2		2.00	
3	신	균열	0.1	0.3		0.30	m	1		0.30	
4	구	무수축몰탈 균열	0.1	0.1		0.10	m	1		0.10	
5	구	균열	0.1	1.0		1.00	m	1		1.00	
6	구	무수축몰탈 균열	0.1	0.1		0.10	m	2		0.20	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

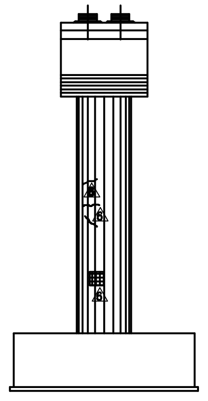


SECTION

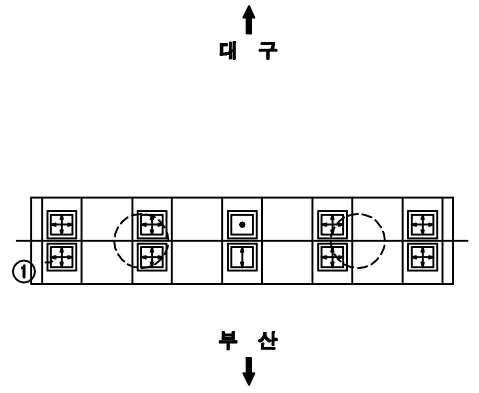


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	026

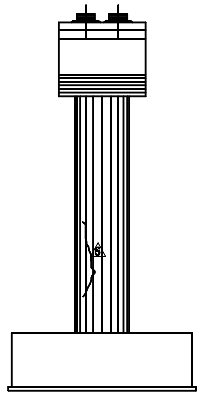
ID:감로2교(부산)-교각 P4



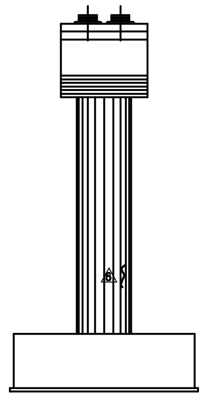
내면측(좌측)



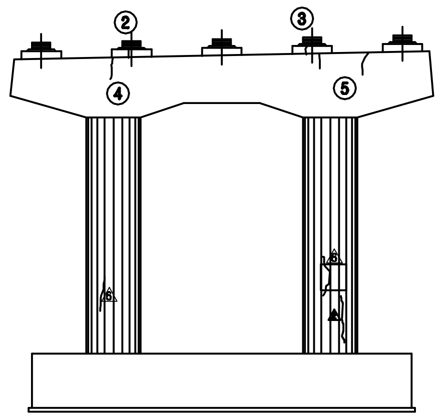
평 면 도



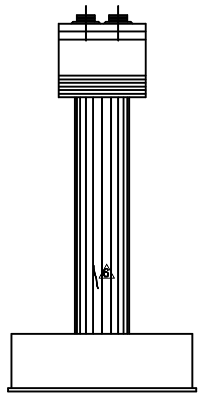
내면측(우측)



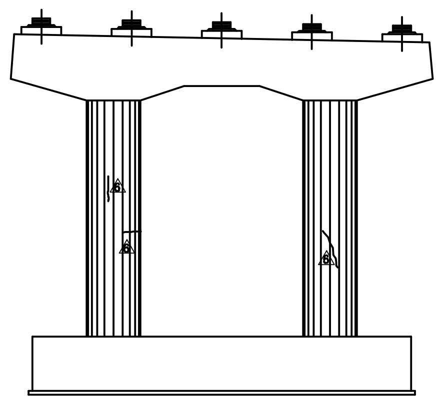
측면도(좌측)



정 면 도



측면도(우측)



배 면

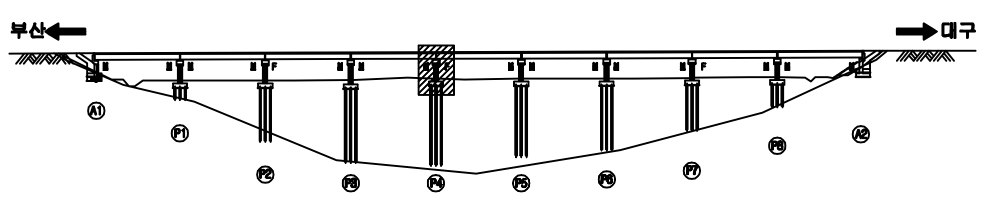
보 수 이 력	
	기존균열
	신규균열
	보수부위재균열
1	보 수(기보수)
2	보 수(08. 하반기)
3	보 수(09. 상반기)
4	보 수(09. 하반기)
5	보 수(10. 상반기)
6	보 수(10. 하반기)
7	보 수(11. 상반기)
8	보 수(11. 하반기)
9	보 수(12. 상반기)
10	보 수(12. 하반기)
11	보 수(13. 상반기)
12	보 수(13. 하반기)
13	보 수(14. 상반기)
14	보 수(14. 하반기)
15	보 수(15. 상반기)
16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

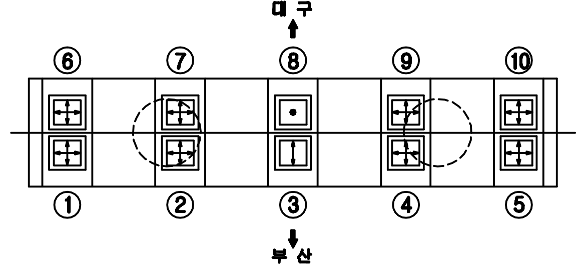
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	우수측물탈 균열	0.1	0.1		0.10	m	1		0.10	
2	구	받침콘크리트 균열	0.1	0.1		0.10	m	1		0.10	
3	구	받침콘크리트 균열	0.1	0.1		0.10	m	1		0.10	
4	구	균열	0.2	0.7		0.70	m	1		0.70	
5	구	균열	0.2	1.6		1.60	m	1		1.60	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

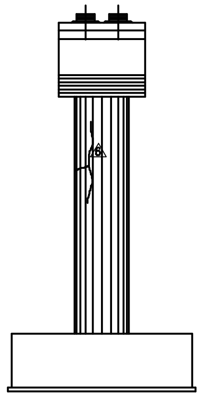


SECTION

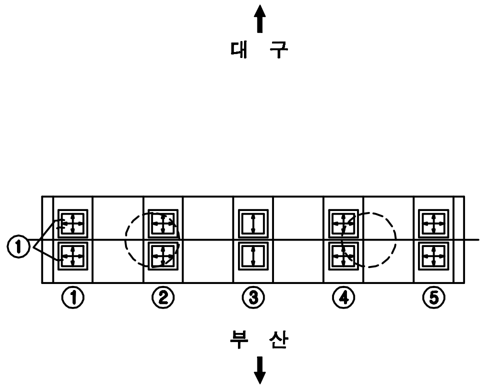


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	027

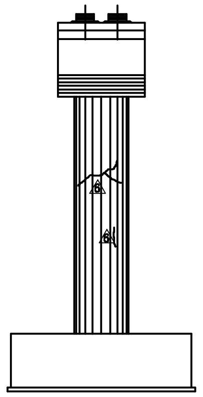
ID:감로2교(부산)-교각 P5



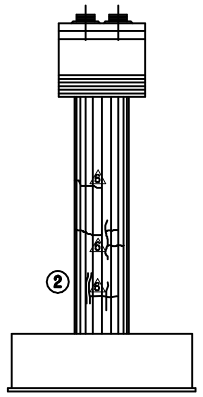
내면측(좌측)



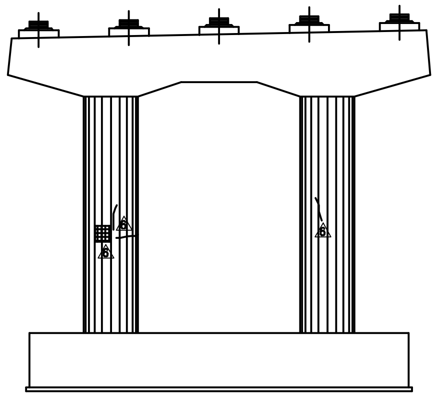
평 면 도



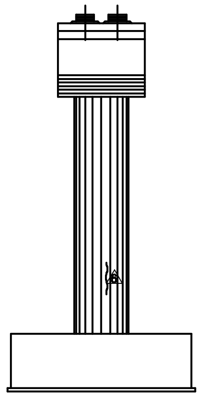
내면측(우측)



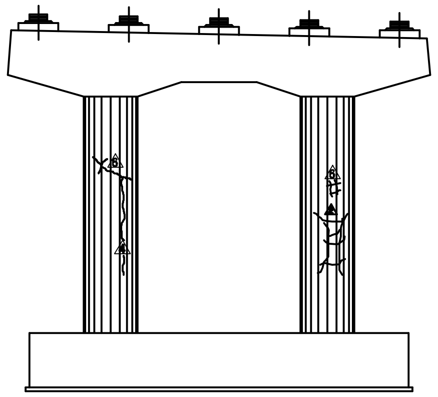
측면도(좌측)



정 면 도



측면도(우측)



배 면

보 수 이 력

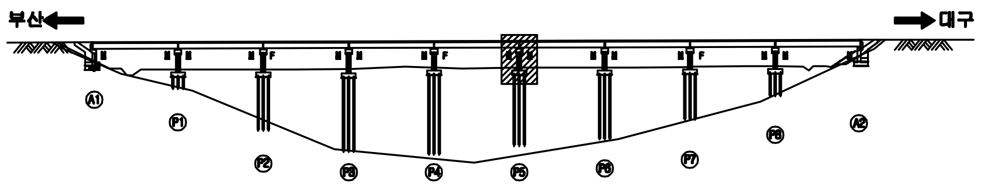
═	기 존 균 열
═	신 규 균 열
═	보수부위재균열
1	보 수(기보수)
2	보 수(08. 하반기)
3	보 수(09. 상반기)
4	보 수(09. 하반기)
5	보 수(10. 상반기)
6	보 수(10. 하반기)
7	보 수(11. 상반기)
8	보 수(11. 하반기)
9	보 수(12. 상반기)
10	보 수(12. 하반기)
11	보 수(13. 상반기)
12	보 수(13. 하반기)
13	보 수(14. 상반기)
14	보 수(14. 하반기)
15	보 수(15. 상반기)
16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

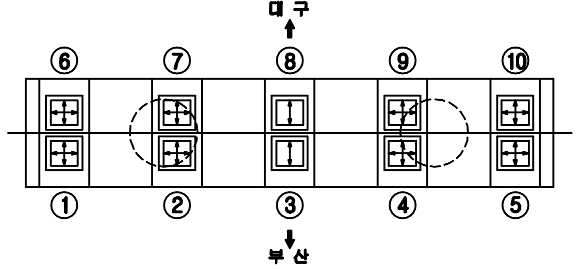
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	무수축몰탈 균열	0.1	0.1		0.10	m	1		0.10	
2	구	균열	0.2	0.7		0.70	m	1		0.70	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

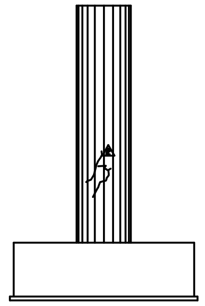


SECTION

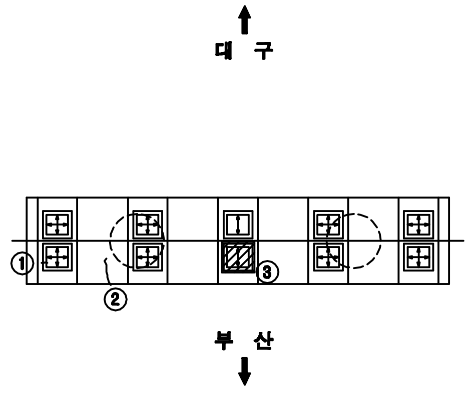


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	028

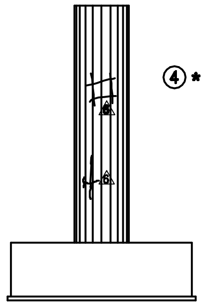
ID:감로2교(부산)-교각 P6



내면측(좌측)

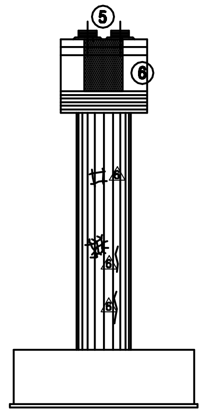


평 면 도

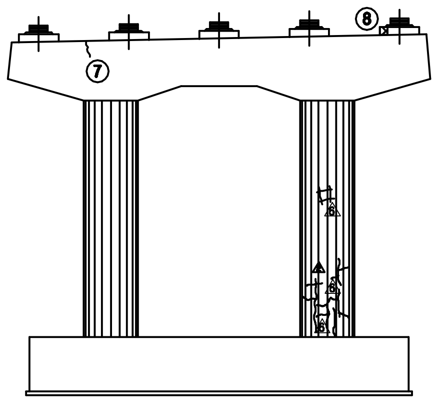


④ * Plate 녹발생(SH1~10)

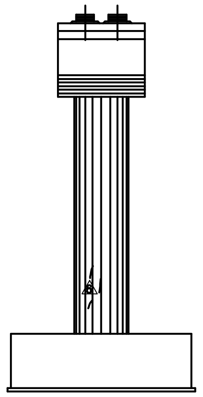
내면측(우측)



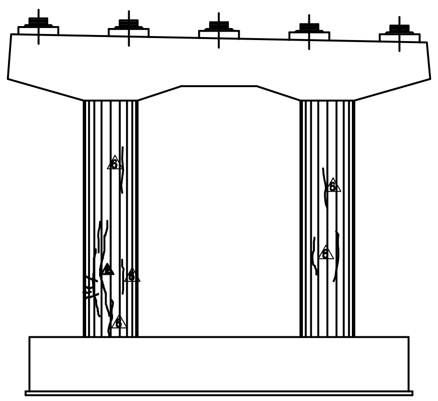
측면도(좌측)



정 면 도



측면도(우측)



배 면

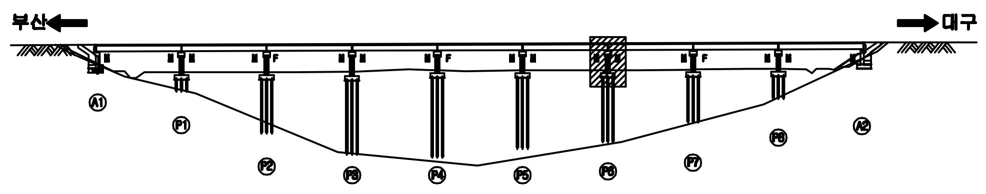
보 수 이 력	
───	기 존 균 열
───	신 규 균 열
═══	보수부위재균열
△1 ───	보 수(기보수)
△2 ───	보 수(08. 하반기)
△3 ───	보 수(09. 상반기)
△4 ───	보 수(09. 하반기)
△5 ───	보 수(10. 상반기)
△6 ───	보 수(10. 하반기)
△7 ───	보 수(11. 상반기)
△8 ───	보 수(11. 하반기)
△9 ───	보 수(12. 상반기)
△10 ───	보 수(12. 하반기)
△11 ───	보 수(13. 상반기)
△12 ───	보 수(13. 하반기)
△13 ───	보 수(14. 상반기)
△14 ───	보 수(14. 하반기)
△15 ───	보 수(15. 상반기)
△16 ───	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

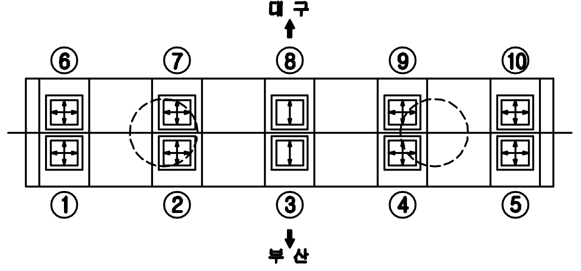
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	무수축몰탈 균열	0.1	0.1		0.10	m	1		0.10	
2	구	균열	0.2	0.7		0.70	m	1		0.70	
3	구	스토퍼 간섭				1.00	EA	1		1.00	
4	구	Plate 녹발생				10.00	EA	10		10.00	
5	신	무수축몰탈 균열	0.1	0.1		0.10	m	2		0.20	
6	구	누수흔적		1.0	1.3	1.30	㎡	1		1.30	
7	구	균열	0.2	0.4		0.40	m	1		0.40	
8	구	받침콘크리트 재료분리		0.2	0.2	0.04	㎡	1		0.04	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	029

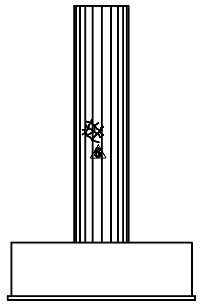
ID:감로2교(부산)-교각 P7

보수이력	
═	기존균열
─	신규균열
═	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

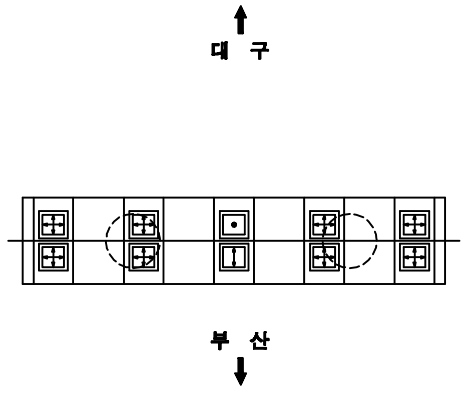
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			

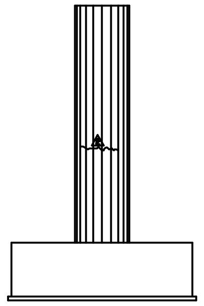
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



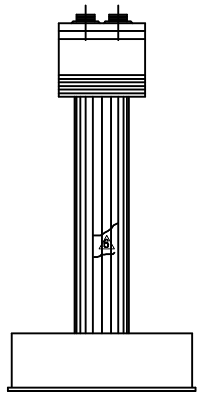
내면측(좌측)



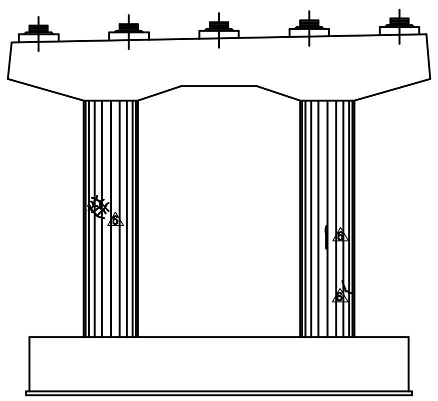
평 면 도



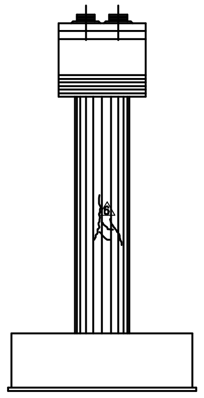
내면측(우측)



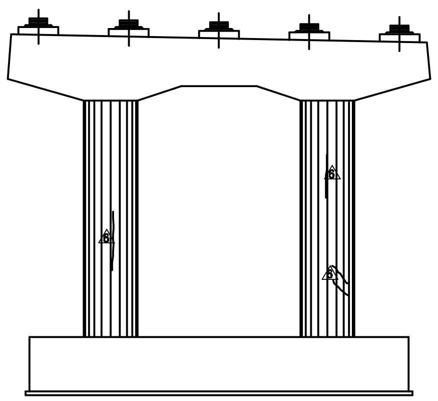
측면도(좌측)



정 면 도

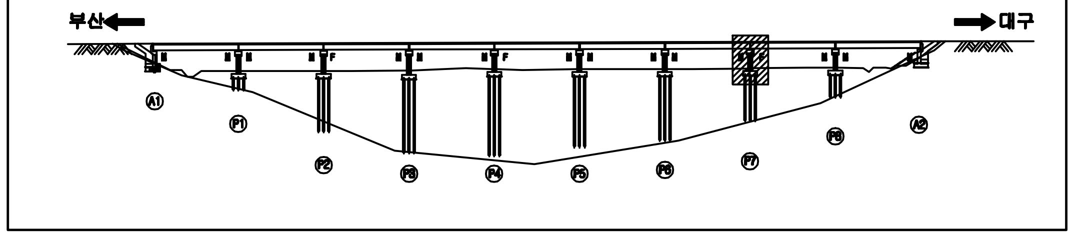


측면도(우측)

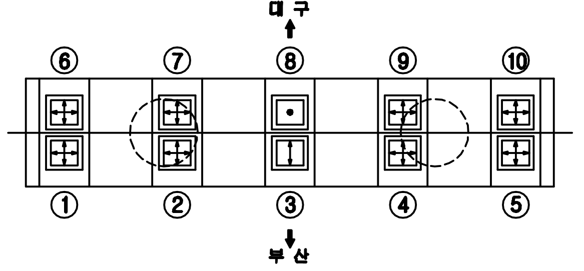


배 면

KEY PLAN

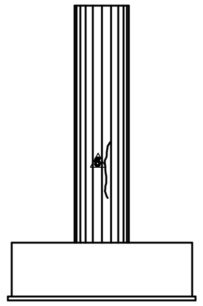


SECTION

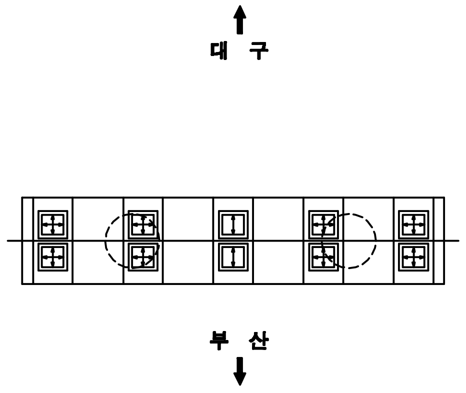


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	030

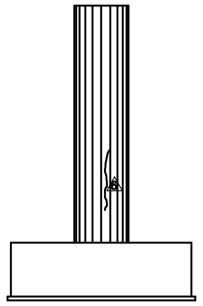
ID:감로2교(부산)-교각 P8



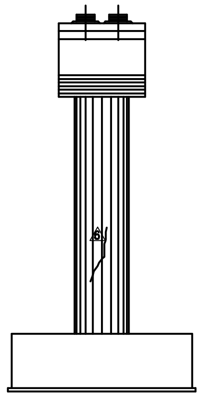
내면측(좌측)



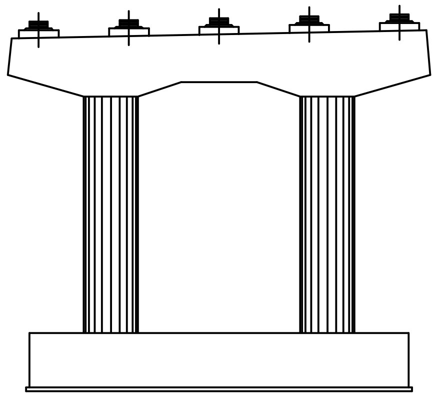
평 면 도



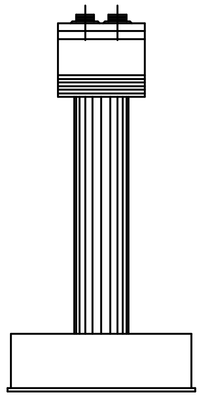
내면측(우측)



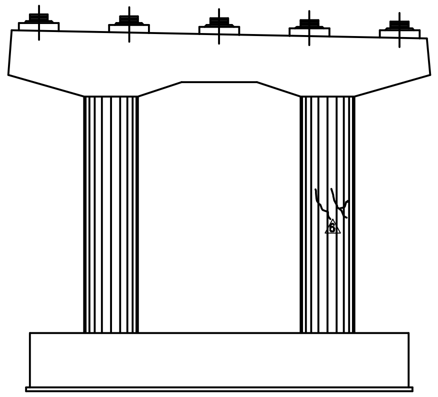
측면도(좌측)



정 면 도



측면도(우측)



배 면

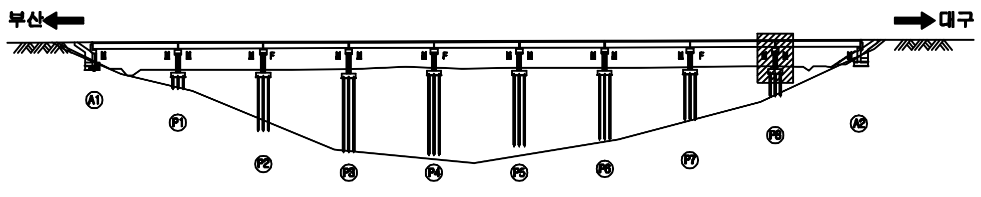
보 수 이 력	
▭	기 존 균 열
▭	신 규 균 열
▭	보수부위재균열
⚠1	보 수(기보수)
⚠2	보 수(08. 하반기)
⚠3	보 수(09. 상반기)
⚠4	보 수(09. 하반기)
⚠5	보 수(10. 상반기)
⚠6	보 수(10. 하반기)
⚠7	보 수(11. 상반기)
⚠8	보 수(11. 하반기)
⚠9	보 수(12. 상반기)
⚠10	보 수(12. 하반기)
⚠11	보 수(13. 상반기)
⚠12	보 수(13. 하반기)
⚠13	보 수(14. 상반기)
⚠14	보 수(14. 하반기)
⚠15	보 수(15. 상반기)
⚠16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

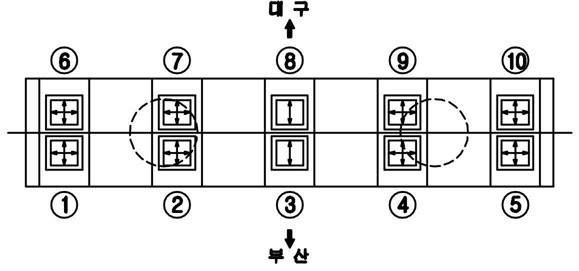
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	031